



مذكرات قادة الحرب العالمية الثانية



مذكرات رومزل

A
h
m
e
d
M
a
d
y

مكتبتنا

كنوز من المعرفة

مكتبة النافذة

مذكرات قائد الحرب العالمية الثانية

مذكرات رومل

مذكرات قادة الحرب العالمية الثانية

مذكرات رومل

عرض وتحليل وتقديم

د. ايمن محمد عادل

مكتبة النافذة

مذكرات رومل

مرض وتحليل وتقديم

د. لهن محمد عادل

الطبعة الأولى / ٢٠٠٧

رقم الإيداع ١٠١٧٧ / ٢٠٠٧

الطبعة

دار طبعة للطباعة - الجيزة

كل الحق
محافظة

الناشر: مكتبة النسخة

المدير المسئول: سميد عثمان

الجيزة ٢ شارع الشهيد أحمد حمدي

الثلاثيني (ميدان الساعة) - فيصل

تليفون وفاكس: ٧٢٤١٨٠٣

alnafezah@hotmail.com

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

مقدمة

«إيروين رومل»، ولد في ١٥ نوفمبر ١٨٩١م في مدينة «هايدنهايم» الألمانية، كان يلقب بشعلب الصحراء، كان قائداً ألمانيا أثناء الحرب العالمية الثانية في العلمين في الصحراء الغربية، توفي في ١٤ أكتوبر عام ١٩٤٤م.

خسر حرب العلمين في «مصر» على يد الجنرال الإنجليزي «مونتجمري» قائد الجيش الثامن البريطاني (فتران الصحراء) في أكتوبر ١٩٤٢م، ليس لعدم كفايته أو لكفائه خصمه، بل لعدم توفر دعم جوى لديه وكذلك نقص حاد في الوقود، بينما كان خصمه يتمتع بتفوق جوى مطلق ونسبة قواته تعادل ١:٣، وقد اختلقت الدعاية البريطانية أسطورة مونتجمري لتعزيز معنويات جنودها المهزوزة.

أما «رومل» فكان قائداً يتمتع بحس تكتيكي واستراتيجي رائع قلما نجده بين القادة، شارك في حملة فرنسا ١٩٤٠ وقاد الفرقة المدرعة السابعة (بانزر) التي سميت بالشبح، ويعتبر «رومل» واضح التكتيكات المستخدمة إلى يومنا هذا في قتال المدرعات حيث تم ابتكار معظم التكتيكات هذه في حملة شمال أفريقيا.

في ٣ مارس عام ١٩٤٣م قاد الفيلد مارشال الألماني «رومل» القوات الألمانية والإيطالية في معركة «ميدنين بالصحراء التونسية»، التي كانت آخر معاركه في شمال أفريقيا، وهي المنطقة التي شهدت أمجاده العسكرية عندما أحدث انقلاباً في الفكر العسكري بمناورات شديدة الإبداع أدت إلى تحقيق انتصارات كبيرة على القوات البريطانية وإجبارها على التراجع من ليبيا إلى مصر حتى منطقة العلمين شمال غرب مصر.

وكان «رومل» قد تولى قيادة القوات الألمانية والإيطالية الحليفة في شمال أفريقيا عام ١٩٤١، واستطاع استرداد ليبيا من قبضة البريطانيين بعد معارك خاطفة مما دفع الزعيم النازي «أدولف هتلر» إلى ترقية لرتبة فيلد مارشال ليصبح أصغر ضابط يحصل على هذه الرتبة في الجيش الألماني، ولكن الخلل الكبير في موازين القوة بين القوات الألمانية التي يقودها والقوات البريطانية التي استطاعت الحصول على إمدادات هائلة قبل معركة العلمين، في الوقت الذي كانت القوات الألمانية تفقد حتى إلى الكميات الكافية من الوقود اللازم لتسيير المركبات والمدافع، الأمر الذي قيد حرية «رومل» في ممارسة هوايته المفضلة وهي المناورات السريعة والمفاجئة، فكانت النتيجة هي هزيمة الألمان في معركة العلمين لتتخذ معارك شمال أفريقيا اتجاهاً معاكساً، حيث توالت هزائم الألمان واضطروا إلى التراجع إلى ليبيا، ولكن القوات البريطانية واصلت الضغط على قوات «رومل» فتراجع إلى الصحراء التونسية حيث اشتبك في معركة مع قوات الحلفاء في منطقة ميلنين التونسية، وانتهت بهزيمته أيضاً فأمر «هتلر» بإعادته إلى ألمانيا خاصة وقد ترددت أنباء عن انتقادات «رومل» لقيادة «هتلر».

وبعد عودته إلى ألمانيا، ألقى القبض عليه بتهمة التآمر على حياة «هتلر»، حيث خيره الزعيم النازي بين تناول السم والملوث متحيراً والإعلان عن وفاته متأثراً بجراحه ليحتفظ بشرفه العسكري، أو يقدم إلى محكمة الشعب بتهمة الخيانة فاختر الأولى وانتحر في الرابع عشر من أكتوبر عام ١٩٤٤م.

أيها القارئ الكريم، أقدم لك مذكرات «رومل» التي تكشف لنا عن أخطر أسرار الحرب العالمية الثانية، ونجاح استراتيجية حرب الصحراء، كل هذه المواضيع نقرؤها في هذا السفر الخالد.

د. أيمن محمد عاهد

قصة مذكرات رومل

ترك والدى بعد وفاته مجموعة من الوثائق التى جمعها أثناء حملاته، وكذلك ترك عددا من المجلدات تشكل مذكراته الشخصية عن حملة فرنسا عام ١٩٤٠، وعن الحرب فى الصحراء.

وبعد الحرب العالمية الأولى، نشر والدى كتاباً عن تكتيكات المشاة، وكان عازماً بلاشك أن ينشر كتاباً آخر عن القواعد العسكرية المستفادة من اختباره فى الحرب العالمية الثانية ومن اللحظة التى اجتاز فيها الحدود فى ١٠ مايو ١٩٤٠، بدأ فى كتابة تعليقاته الشخصية عن عملياته، وكان يملأها يومياً على أحد مساعديه، وكلما سمحت له الظروف يقوم بتجهيز تقرير أكثر دقة للأحداث التى وقعت، بالإضافة إلى احتفاظه بكل أوامره الرسمية وتقاريره ومستنداته، يضاف إلى ذلك مئات الخرائط والتصاميم عن عملياته التى رسمها بالألوان هو أو أركان حربه، كما كانت لديه مشاريع لخرائط كان ينو أن يضمها لكتبه التالية.

وعندما أسفرت الأحداث عن نتائجها الوخيمة، وخشى والدى ألا تسمح له الظروف بإتمام أعماله الكتابية وألا تبقى بعد وفاته، إذا أسى. فهم مقاصده، لذلك عندما رجع من أفريقيا، أخذ يجهز أوراقه فى سرية كاملة.

وفى أغسطس عام ١٩٤٣، عندما رجع من فرنسا، بدأ فى تدوين تعليقاته عن الغزو، ولكنه أتلّفها عندما تأكد أنه من الأفراد المشكوك فيهم، وذلك لإشراكه فى مؤامرة ٢٥ يوليو، وقد سلم قسماً من هذه الأوراق؛ لأنه لم يتوفر له الوقت لإتلافها.

وخلال الأشهر التي سبقت اندلاع الحرب، قاد والدى الكلية الحربية فى وينرمستادت، التى تبعد حوالى ٣٠ ميلا جنوب فينا، وكانت الكلية تقع ضمن قصر قديم كبير، استعملنا جزءاً منه كمسكن لنا.

وفى عام ١٩٤٣، عندما بدأت غارات القاذفات البريطانية والأمريكية على المدينة وأصبح منزلنا مهدداً بالخراب، خباننا جزءاً من أوراق والدى فى أقبية القصر، وأرسلنا قسماً منها إلى مزرعة فى جنوب غرب ألمانيا، وأخذنا الباقي معنا عند انتقالنا فى خريف عام ١٩٤٣ من وينرمستادت إلى هرلينجن.

وبعد وفاة والدى، رادت لهفة والدى على الحصول على أوراقه، وذلك حتى يمكن إظهار الحقيقة عند تدوين التاريخ.

وراحت والدى على الفور تحاول جمع كل الأوراق التى كانت بالمزمل، وذهبت إلى وينرمستارت لاسترجاع الوثائق التى تركناها هناك.

وبدأت والدى بالتعاون مع عمى والكابتن «الدينجر» فى جمع كل الأوراق وهم على أهبة الاستعداد للرحيل إذا ما دعت الحاجة، وكانت تنوى بعشرتها فى عدة أماكن، حتى إذا عثر على مخبأ منها يصعب إيجاد بقية المخاي.

وفى منتصف أكتوبر ١٩٤٤، صدرت الأوامر إلى الكابتن «الدينجر» بالحضور إلى محطة السكة الحديدية فى «أولم»، وقيل له إنه سيقابل هناك أحد الضباط من أركان حرب الجنرال «مايزال» الذى سناقشه فى بعض الأمور، وكان الجنرال هذا هو الذى جاء لاصطحاب والدى منذ شهر، وقد سارعوا لإخفاء ما تبقى من الأوراق.

وفى مساء يوم ٤ أكتوبر لم يبق فى المنزل سوى الوثائق الرسمية المحفوظة تداولها والمشار إليها بـ «مرى» والتى يجب تسليمها، بينما تم إخفاء كل الأوراق الشخصية ومسودة الكتاب.

وفى صباح يوم ١٥ أكتوبر، غادر «الدينجر» بلدة «هرلينجن» ليذهب إلى «أولم»، وحوالى الساعة الثالثة وصل «الدينجر» حاملا تحت إبطه رابطة كبيرة مغلقة بورق أبيض، وكانت تحتوى على عصا المرشالية والقبعة التى كان يرتديها والدى. أما معظم وثائق والدى فقد تم توزيعها وإخفاؤها، وكانت مخبأة فى مزرعتين منفصلتين فى جنوبى غربى ألمانيا.

أما مذكرات والدى عن معركة «نورماندى»، فقدم قام أحد أصدقائنا بإخفائها فى علبة بين حوائط منزل خرب فى «شتوتجارت»، أما مذكرات والدى عن أعوام ١٩٤٣ - ١٩٤٤، فخبأناها فى أحد المشفيات، وأرسلنا قسما منها إلى عمتى فى «شتوتجارت»، واحتفظت والدتى فى المنزل فى «هرلينجن» بمذكرات والدى والتى تضم المسودة الأصلية عن أفريقيا والأفلام التى أخذها والدى فى الحملة على فرنسا عام ١٩٤٠، ورسائله الشخصية لها.

وخلال النصف الثانى من أبريل عام ١٩٤٥، بدأ الضرب بشدة، فانهالت القنابل الشديدة الانفجار الأمريكية على «أولم»، وشبت الحرائق فى أماكن كثيرة ليلا ونهارا، وفى يوم العشرين من أبريل، وبينما كانت والدتى تنظر من نافذة المنزل شاهدت الدبابات الأمريكية تقترب من «أولم»، فقلقت والدتى على الوثائق، وراحت تهين الخطابات والمذكرات والأفلام، بحيث يسهل أخذها معها فى أول فرصة، فجمعت جزءا منها فى شظيتها القديمة وبمساعدة الجيران دفنتها فى حديقة المنزل.

ثم قدم الكابتن «مارشال» من الجيش الأمريكى، لزيارة والدتى حيث سألها عما إذا كانت لديها أى وثائق فى المنزل، وظنت والدتى أن الرسائل الخاصة لن تصادر فقالت له لا يوجد لديها سوى الرسائل الشخصية التى كتبها لها زوجها، وعندما

سألتها عن مكانها، أخذته إلى القبر، وما إن شاهد للقفلات المحتوية على الخطابات، قال: إنتى مضطر لأخذها معى، وستطلع عليها ونعيدها إليك بعد عدة أيام.

وبعد ذلك قيل لوالدتي إن الخطابات ستبقى عندهم لفترة، وبعد ذلك بأسبوعين جاء إلى والدتي مترجم الكابتن «مارشال»، الذى قال لها إن الكابتن يأسف جدا لأنه لن يتمكن من أن يفى بوعد، لأن الجيش قرر إرسال تلك الوثائق إلى واشنطن.

وفى صباح ذات يوم فى منتصف مايو، طلب من والدتي أن تترك البيت فى الساعة التاسعة لأن رحلة أمريكية ستيم فيه، وبينما كانت والدتي تحزم أغراضها راح الجنود الأمريكيون يفتشون الأدرج والخزائن باحثين عن وثائق والدى، ولكنهم لم يعثروا على الكثير منها، ونجحت والدتي فى إنقاذ حقيبة كبيرة تحتوى على أفلام ومخطوطات والدى عن الحملة الأفريقية، والتاريخ الرسمى لعمليات الفرقة السابعة المدرعة فى فرنسا عام ١٩٤٠.

أما الأوراق التى أرسلنا بها لأماكن أخرى فقد اختلف مصيرها، ففى إحدى مزارع الحبوب فى غربى ألمانيا، وصل بعض الأمريكان الذين أعلنوا أنهم من المخابرات وطلبوا الإطلاع على الرزم التى أرسل بها الفيلد «مارشال رومل» إلى هناك، ولسوء الحظ أن بعض هذه الحقائق والصناديق قد أحضرت من القبر ونقلت إلى المنزل نفسه.

وصادر الأمريكيون صندوقا وحقيبة، تحتوى وثائق والدى ومذكراته عن الحرب العالمية الأولى، أما الحقيبة فكانت تحتوى على جهاز ثمين للتصوير خاص بوالدى وحوالى ثلاثة آلاف صورة التقطها والدى بنفسه، وإحداها كانت تبين وحدة المشاة الاسرائلية تهجم بالسلاح الأبيض، وكانت هناك آلاف الصور التى جمعها من مراسلى الحرب والجنود ما بين ١٩٤٠ و ١٩٤٤.

وبقى في المزرعة صندوق آخر يحوى المذكرات اليومية الخاصة بالذى من عام ١٩٤٠ إلى عام ١٩٤٣، بالإضافة إلى مذكراته عن الحملة الفرنسية فى عام ١٩٤٠، كما كان يوجد صندوقان آخران، وقد سرق مجهول أحد الصناديق التى تحتوى على مذكرات والذى وتحليله حملة فرنسا فى سنة ١٩٤٠.

أما المزرعة الأخرى، فقد استولت عليها قوة سراشية، وقام المراكشيون بفتحيش المكان بدقة سرات عديدة، ولكن لحسن الحظ لم يشك أحد منهم فى وجود قبر آخر خلف كومة من الصناديق الفارغة، وكانت هذه هى الطريقة التى سلمت بواسطتها الوثائق. كما أن الأوراق التى بقيت عند عمى، والتى دفنت فى خراب «شتونجارت»، فقد نجت أيضا بعد انهيار ألمانيا.

وبعد مغادرتنا لمزلنا فى «هيرلجن»، وجدت والدتى غرفة صغيرة فى مكان قريب إلى هناك حيث أحضرت ما تبقى لديها من الوثائق، فأخرجت الصندوق المدفون فى الحديقة فى «هيرلجن» ونقلته إلى مكان آخر، وأحضرت الصناديق التى كانت فى المزرعة بعد أن غادرها المراكشيون. ثم انتقلت والدتى إلى قبر آخر فى مدرسة «هيرلجن»، وأخذت معها كل هذه الوثائق. وعلمت والدتى أنهم بنون توجيه تهمة التعاون مع النازيين إلى والدى غيايبا بعد موته، وذلك ليتمكنوا من مصادرة ما خلفه، فقامت والدتى على الفور بشهريب الوثائق بعيدا عن محل سكنها.

وقد شجمنى «البريجارد يوننج» والكابتن «لبدل هارت»، على نشر مذكرات والدى، فبدأت على الفور تجميع الوثائق من مخابثها المختلفة.

وقام الجنرال «سبيل»، رئيس أركان والدى السابق، بمحاولات عديدة لاستعادة وثائق والدى. وطلب «البريجارد يوننج» من الجنرال «إيزنهاور» أن يتدخل لدى واشنطن لإرجاعها.

وأخيراً بفضل جهود الكابتن «ليدل هارت»، وبعد بحث مفضن سلمت الرسائل إلى الجنرال سيدل بواسطة الكولونيل «وروكي»، من قسم التاريخ التابع للجيش الأمريكى .

وعلمنا أنها لم تكن موضوعة تحت اسم «رومل»، بل تحت اسم أورين، الذى وقعها به والدى .

ولكن لا يزال بعضها ضائعا، وخاصة تلك التى كتبت فى وقت الغزو، ولكن بعض الرسائل التى تبحث فى هذه الفترة أعيدت فيما بعد لوالدى .

وبعد عودة هذه الرسائل، شعرنا أننا استرجعنا كل ما يمكن استرجاعه من أوراق والدى، التى نجت من الحرب، وقد أحرق والدى بعضها ليضمن الأمان لنفسه، بالإضافة إلى تخوفه من أعمال النهب التى تصحب كل حرب .

مانفريد رومل

الباب الأول

غزو فرنسا

الفصل الأول الاختراق على نهر الموز

أسرع زحف في التاريخ

كتب «لیدل هارت» فقال:

في اليوم العاشر من أيار عام ١٩٤٠، قام «هتلر» بهجومه الكاسح على الجبهة الغربية، وقد حقق نصراً خاطفاً غير مجرى التاريخ.

وفي يوم ١٣ مايو من نفس العام، بدأت المرحلة الخامسة من هذه المساة التي هزت العالم، وذلك عندما اجتاز «فيلق جوديريان» المدرع نهر «الموز» الواقع على مقربة من «سیدان»، كما اجتازته فرقة «رومل» المدرعة بالقرب من «دينانت»، وأدى هذا إلى إيجاد ثغرات ضيقة تحولت بعد ذلك إلى فجوة واسعة دخلت من خلالها الدبابات الألمانية حتى وصلت إلى شاطئ البحر خلال أسبوع، وبذلك عزلت الجيوش الحليفة في «بلجيكا»، وأدت هذه الكارثة إلى انهيار فرنسا، ومن ثم عزل بريطانيا.

وكان الاعتقاد سائداً أن الجيوش الألمانية متفوقة بشكل كبير على الحلفاء من ناحية العدد، ولكن الحقيقة أن الهجوم بدأ بحوالي ١٣٦ فرقة يقابلها ١٥٦ فرقة للفرنسيين والبريطانيين والبلجيكيين والهولنديين، لم تكن ألمانيا متفوقة إلا في الطيران، أما الدبابات فقد كان لدى الألمان أقل من ٢٨٠٠ دبابة مقابل ٤٠٠٠ دبابة للأعداء، بالإضافة إلى أنها كانت ضعيفة من ناحية التدريب والتسلح بشكل عام، وإن كانت متفوقة من ناحية السرعة.

وامتار الألمان بالهجوم الجوي والسرعة التي استخدموا فيها دباباتهم، والأسلوب الكاسح الذي استطاعوا ابتكاره.

وكانت الفرق الألمانية التى يبلغ عددها ١٣٦ فرقة منها ١٠ فرق مدرعة فقط، استخدمت كرووس حراب، فاستطاعت أن تبرز فى المعركة لحين وصول باقى الحشود الألمانية إلى ميدان المعركة، وكان ممكنا وقف هذا النصر، لولا الانهيار المعنوى الشامل الذى ساد القادة والقوات الحليفة.

وكانت خطة الهجوم فى الغرب تسير على نفس الطريقة التى سارت عليها خطة «شلايفن» أثناء الحرب العالمية الأولى، فكانت تقضى بحشد العدد الضخم فى الجناح الأيمن، حيث كان على مجموعة الجيش (ب) تحت قيادة «فون بوك» أن تتقدم مجتازة سهول بلجيكا، ولكن فى أوائل عام ١٩٤٠ تبدلت الخطة بعد اتباع اقتراح «مانشتاين» الذى يتطلب القيام بهجوم أجراً وغير متظر عبر منطقة التلال والغابات فى جبال «الأردن»، فى اللكسمبورج البلجيكية، وبذلك يكون مركز الشقل قد تحول إلى مجموعة الجيوش (أ) تحت قيادة «فون رونشتد» التى كانت مقابل هذا القطاع، لذلك أعطيت سبعة فرق مدرعة من أصل العشرة، وازدادت النسبة أيضا من فرق المشاة.

وكان الهجوم الرئيسى نحو نهر «الموز»، تقوده مجموعة «كلايست» المدرعة وتسير فى طليعة جيش ليست الثانى عشر، وكان لها رأسا حربة، كان أقواها «فيلق جوريريان» المؤلف من ثلاث فرق مدرعة، والمكلف بالضربة الحاسمة بالقرب من «سيدان»، بينما كان رأس الحربة الآخر «فيلق راينها ردت» المؤلف من فرقتين مدرعتين، ويتقدم على يمين «فيلق جوريريان» وهدفه العبور عند «مونشيريم»، كما يليه إلى اليمين، «فيلق هوت» المدرع بقيادة «فون كلوج» قائد الجيش الرابع، وكان عليه أن يتقدم عبر «الأردن الشمالية»، بالإضافة إلى حماية جنب «كلايست»، ثم عبور نهر «الموز» بين «جيفت» و «نامور». وهذه الضربة الثانية كان لها رأسا حربة على نطاق أضيق، وهما وبالتالي الفرقتين الحاسمة والسابعة المدرعتين، وكان «رومل» يقود الفرقة السابعة المدرعة والتى تضم ٢١٨ دبابة.

ولم يقابل في اليوم الأول للهجوم إلا مقاومة خفيفة، فقد كان معظم الجيش البلجيكي محتشدا للدفاع عن سهول بلجيكا بمئذنها الرئيسية، أما مسألة الدفاع عن منطقة التلال والأحراش لكسمبرج البلجيكية، فقد قامت بها القوات الخاصة المسماة بـ «صنادو الأردن»، فقد كان عليهم صد الهجوم بقدر الإمكان لحين وصول القوات الفرنسية، لتغطية هذا الاقتراب الجانبى الواسع نحو حدودهم، وكان هذا هو تقدير الموقف الذى قامت عليه الخطة البلجيكية.

أما الخطة الفرنسية، فكانت تقوم على أساس هجومى محض، فقد كانت مهمة الجيش الأول والسابع، ويشملان معظم الفرق الميكانيكية الفرنسية التقدم إلى الأمام بعيدا في سهول بلجيكا، بالتعاون مع القوات البريطانية، وفى نفس الوقت يقوم الجيش التاسع بالتقدم فى حركة التفاف داخل الحدود البلجيكية، ثم يتشر على طول نهر «الموز» من «ميزير» إلى نامور، ويتكون من سبع فرق مشاة وفرقتين من الخيالة.

وفى ليلة ١٠ مايو، تقدمت الخيالة الفرنسية إلى الأمام عبر نهر «الموز»، ثم فى اليوم التالى تغلغلت بعمق فى «الأردن»، حيث واجهت الفرق المدرعة الألمانية المتحركة بسرعة، والتى كانت قد انتصرت على معظم المقاومة البلجيكية هناك.

*** الفرنسيون يقاومون بقوة:**

يقول «رومل» :

راح العدو يهيم فى الشهور الماضية، وفى القطاع المخصص لفرقتى، الموانع من كل نوع، فسدوا كل الطرق والمعرات عبر السهابت، وقاموا بعمليات النصف على نطاق واسع فى الطرق الرئيسية، ولكن أغلب التحصينات فى الطرق لم يدافع عنها البلجيكيون، لذلك لم تتوقف فرقتى وقتنا طويلا فى أى مكان إلا فى حالات قلبية، وبدأت كل القوات فى العمل بسرعة للتعاون مع المواقع، ومهدت الطريق فى وقت قصير.

وعندما تصادمت للمرة الأولى مع القوات الفرنسية الميكانيكية، أجبرت النيران التي فتحتها عليها بسرعة إلى انسحاب تلك القوات.

وينتابج «ليدل هارت» كتابته فيقول:

تابعت قوات «رومل» المتقدمة بعد انسحاب الفرقتين الأولى والرابعة من الحياالة الفرنسية، ووصلت إلى نهر «الموز» بعد ظهر يوم ١٢ مايو، وكان هدفها الإسراع بالعبور، في أعقاب الفرنسيين واحتلال رأس الجسر على الضفة الغربية، ولكن الفرنسيين نسفوا الجسور عند «دينانت وهوكس»، في الوقت الذي بدأت فيه أولى دباباته في عبورها، ولذلك اضطر «رومل» إلى الهجوم عبر النهر، مستخدماً قوات محملة في قوارب من المطاط، وقد ابتدأ هذا الهجوم في وقت مبكر من صباح اليوم التالي، وتكبد خسائر كبيرة قبل أن يتمكن من تحقيق النصر.

وينتابج «رومل» كتابته فيقول:

في ١٣ مايو، تقدمت إلى «دينانت» مع الكابتن «شيريلر»، وكانت مدفعية الفرقة قد أخذت مواقعها حسب الأوامر، وكانت نقط مراقبتها الأمامية موجودة عند نقط العبور، وكانت قنابل المدفعية الفرنسية تساقط على المدينة من غرب نهر «الموز»، ولم يكن هناك أي أمل في وصول عربات قيادتي وإشارتي، عبر الخط الحاد المؤدى لوادى «الموز» بدون ملاحظتها، لذلك تقدمت أنا «وشيريلر» سيراً على أقدامنا عبر الغابة إلى قمر الوادى.

وعند وصولي لم أجد الموقف مرضياً، فالفرنسيون ينفون قواربنا بنيرانهم الحامية مما أدى إلى توقف عملية العبور، وكانت قوات العدو تنفذ قواعد الإخفاء والتخويه فلم تتمكن من تحديد أماكنها، وكانت توجه نيرانها المرة بعد الأخرى نحو منطقة قيادتي ومنطقة قائد لواء المشاة وكية المهندسين، واقترحت عمل ستار من

الدخان فى وادى «المور» ليحمى قنواتنا من نيران العدو، ولكن لم يكن لدينا فى ذلك الحين وحدات لتوليد الدخان، لذلك أمرت بإخرااب النار فى عدد من المنازل الموجودة فى السواى لتوفير الدخان الذى نحتاجه، وبمرور الوقت ازدادت نيران العدو قوة.

وفى الوقت نفسه، سقطت قرية «جرج»، الواقعة على بعد ميل وربع غربى «هوكس» ونهر «الموز» وثلاثة أميال شمالى غربى «دينانت»، فى أبهى الكمية السابعة من راكبى الدراجات، إلا أنها لم تقم بتطهير النهر بشكل صحيح كما يجب، لذلك أصدرت أوامرى بتطهير الصخور على الضفة الغربية من الأعداء.

وقعت بصحة الكابتن «شيريلر» بالتحرك فى دبابه بانزر ماركة ٤، على الطريق على طول وادى «الموز»؛ لكى أراقب بنفسى الموقف، وتعرضنا فى الطريق لنيران الموجهة من الضفة الغربية لمرات متكررة، وقد جرح «شيريلر» فى ذراعه من شظايا قنبلة، وفى نفس الوقت كانت فرق المشاة الفرنسية تتسلم فرادى أثناء اقترابنا.

وعند وصولنا كانت الفرقة السابعة قد نجحت فى إرسال سرية عبر النهر إلى الضفة الغربية، ولكن نيران العدو أصبحت من القوة بحيث دمرت معدلات العبور تماما، فتوقف العبور، وكان من الواجب رؤية الأعداء الذين يقاومون العبور، ولم أجد أى أمل فى أن تعبر قوات أخرى من غير أن تساندها المدفعية القوية والدبابات لتعامل مع مخابئ العدو؛ لذلك عدت إلى رئاسة الفرقة، حيث قابلت قائد الجيش «فون كلوج»، وقائد الفيلق «هوث»، وبعد مناقشة الموقف أنا والمajor «هايد كامبر»، أجرينا بعض التجهيزات اللازمة، ثم تقدمت إلى قرية قريبة من «دينانت» لأراقب عملية العبور هناك، وأصدرت أوامرى بوجود إحضار بعض الدبابات بانزر ٤، وفرقة المدفعية عند نقطة العبور.

وغادرت عربة القيادة ومشيت عبر المزارع المهجورة نحو «المور»، وألقينا نظرة سريعة على الجسر الذى سده العدو بالوواح من الصلب ذات أسنان حادة، وقمنا

باستغلال توقف إطلاق التيار للحظة في وادي «المور»؛ فتقدمنا إلى اليمين وإلى نقطة العبور ذاتها، وشاهدنا الكثير من دباباتنا وأسلحتنا الثقيلة تحتل مواقع إلى الشرق من المنحدر، ولكن يبدو أنها استهلكت معظم ذخيرتها، ومع هذا فقد وصلت الدبابات التي أمرت بإرسالها إلى نقطة العبور بعد وقت قصير، وتلاها مدفعان هاونزر من كتية «جريمان».

وصار تضطية كل النقط على الضفة الغربية بالتيار، وبعد ذلك بمدة بسيطة انتهالت التيار من جميع الأسلحة على الصخور والمباني، واستطاع الملازم «هانكة» إصابة الجسر بعدة إصابات مباشرة، وتحركت الدبابات إلى الشمال بمحاذاة النهر، وتحمت ستار هذه التيار تحركت قوات العبور مرة أخرى ببطء وشرعت في العمل. ثم اتجهت شمالاً في خور عميق إلى السرية لينكفورت، ولدى وصولنا سمعنا إنذاراً بأن دبابات العدو تواجهنا، ولم يكن بحوزة الفرقة أسلحة مضادة للدبابات، فأصدرت أمراً بفتح نيران الأسلحة الصغيرة ضد الدبابات وبأقصى سرعة ممكنة، ولم تلبث الدبابات المعادية أن انسحبت إلى وادي يبعد حوالي ألف ياردة شمالاً غربى «ليف»، واستلمت أعداد كبيرة من القوات الفرنسية التي كانت مختبئة في الأحرش.

ثم تقدمت ومعى «موت» مرة ثانية إلى «المور»، واتجهت للضفة الأخرى ثم إلى الشمال، ومعى دبابة وعربة إشارة حتى وصلت إلى نقطة العبور، وقد أبلغنى الكولونيل «ميكل»، قائد الكتية المضادة للدبابات، أنه تم نقل عدد من المدافع المضادة للدبابات إلى الجهة الغربية، وقد لاحظت أن سرية من كتية المهندسين كانت منهمكة في إقامة معابر حمولة ٨ طن، فأوقفتهم عن العمل وطلبت منهم إنشاء معابر حمولة ١٦ طن، وكنت أقصد من ذلك دفع جزء من الفريق المدرع للعبور إلى الناحية الثانية بأسرع ما يمكن، وما إن انتهى المعبر حتى عبرته بسيارتي ذات

الشماني عجالات. وفي نفس الوقت قام العدو بهجوم قوى، وكانت أصوات ضرب مدافع الدبابات تسمع من بعيد وهي تقترب من الجسر المقام على ضفة «الموز».

وعندما وصلت إلى رئاسة اللواء الغربية، وجدت الموقف متدهور بالفعل؛ فقد جرح قائد كتيبة الدراجات وقتل أركان حربه، علاوة على إصابة قواتنا بخسائر فادحة نتيجة لهجوم فرنسي معاكس، وكان متظرا أن تصل دبابات الاعداء إلى وادي «الموز» نفسه، مما سيزيد من خطورة الموقف.

وتركت عربة إشارتي وعبرت النهر مرة أخرى، لأصدر الأوامر بنقل البرية الأولى المدرعة إلى الناحية الغربية، على أن يتم ذلك أثناء الليل، وفي صباح اليوم التالي لم يصل للجهة المقابلة سوى خمس عشرة دبابة.

وفي ١٤ مايو، علمنا أن الكولونيل «فون بسمارك» قام بهجوم بالقرب من «أونهای»، على بعد ٣ أميال غرب «دينانت»، حيث اشتبك مع قوات كبيرة للعدو، وبعدها بقليل وصلت رسالة باللاسلكي، تقول إن «بسمارك» قد حوَصِرَ تماماً، فقررت أن أبادر إلى لمجده على الفور.

وعليه بادرت إلى إرسال الفرقة ٢٥ المدرعة بقيادة الكولونيل «روثنبورج»، وتقدمت قرب وادي «الموز» بثلاثين دبابة، ولم يصادف أي مقاومة حتى بلغ واد يبلغ خمسمائة ياردة إلى شمالي شرق «أونهای».

وعلمنا بأن الرسالة التي بليفتنا قبل ذلك كانت تقول إن «بسمارك» قد وصل وليس محاصراً، وهو الآن يحاول أن يدفع بصرية هجوم لتلف حول الطرف الشمالي «لأونهای» لتؤمن مخرجها الغربي، وهذه العملية كانت ذات أهمية كبيرة، لذلك وضعت خمس دبابات تحت تصرف «فون بسمارك» لتقوم بتغطية هجوم المشاة عند المضيق في غرب «أونهای».

وأصدرت التعليمات «لروثبورج» ليتحرك حول جانبي الغابة ليدرك منطقة للتجمع حددتها له، ثم ركبت دبابة بانزر ٣ وسرت خلفه على بعد بسيط.

وتحرك «روثبورج» ومعه الدبابات الخمس التي ستقوم بمراقبة المشاة وكان يتقدمنا بمسافة مائة أو مائة وخمسين ياردة، وتبعه بعد ذلك في التقدم حوالى عشرون أو ثلاثون دبابة، ووصل قائد الدبابات الخمس إلى سرية البنادق على الناحية الجنوبية لغابة أونهای ولكنه لم يسمع أى صوت لأسلحة العدو، بينما تقدم الكولونيل «روثبورج» من طرف الغابة نحو الغرب فوصلنا إلى الناحية الجنوبية منها، وكنا على أهبّة الاستعداد لعبور مزرعة منخفضة عندما بدأ العدو يقصفنا فجأة بنيران شديدة من الغرب، وأصابت دبابتى بطلقتين، وقد أصبت بحرج فى وجتى، ولكن إصابتى لم تكن خطيرة، وفى هذا الوقت أحضر الملازم «موت» عربة إشارتى المدرعة إلى الغابة، ولكنها أصيبت هى الأخرى فى محركها وتوقفت، وبعد ذلك أصدرت أوامرى للدبابات بالسير عبر الغابة نحو الشرق.

وكانت السيطرة تامة على المعركة غرب «المود» والمرونة كاملة لمواجهة الموقف المتطور، وذلك لأن التطور كان كاملاً بين قائد الفرقة ووحداته، فضلاً عن تحركهم معه دائماً، فتمكن بذلك من إعطاء أوامره مباشرة لقادة الأليات فى أقصى الأمام.

❖ المفاجأة تشل تفكير القائد الفرنسي.

ورمق «ليدل هارت» فيقول:

لقد أحدث «رومل» بتقدمه فى هذا اليوم صدعاً فى الجبهة الفرنسية أسفرت عنها نتائج خطيرة، فبعد الظهر كانت قوات «راينهاردت» المدرعة قد اجتازت النهر عند «موتزيمه»، وقوات «جودريان» اجتازته عند «سيدان»، ولكن «راينهاردت» لم يحتل إلا منطقة ضيقة، وقد قاتل بضراوة للاحتفاظ بها ولكنه لم يتمكن من إنشاء جسر

لمبور دباباته حتى وقت مبكر من يوم ١٥ مايو، فضلاً عن أن مخرج «مونتريه» كان يمر في مكان ضيق يمكن قطعه بسهولة، أما قوات «جودريان» فكانت أكثر نجاحاً، إذ تمكنت فرقة واحدة من فرقه الثلاث من إنشاء رأس جسر كاف، وفي اليوم التالي أسقطت مدفعيتها المضادة للطائرات حوالي ١٥٠ طائرة فرنسية وبريطانية، وبذلك تمكنت من إزالة فاعلية القذف، وبعد ظهر ذلك اليوم، كانت فرق «جودريان» المدرعة الثلاث قد اجتازت النهر لتصد الهجمات المضادة من الجنوب، ثم تحول «جودريان» إلى نقطة الاتصال بين الجيشتين الثاني والتاسع الفرنسيين، حيث بدأ ضغطه الشديد الذي تميز بالمهارة في التنفيذ.

وفي هذه الليلة بالذات، اتخذ قائد الجيش التاسع الفرنسي قراراً خاطئاً وميتاً، فاصدر أوامره بالتخلي عن نهر «المور» وانسحاب الجيش التاسع إلى خط آخر نحو الغرب.

ويتابع «رومل» كتابته ليقول:

في يوم ١٥ مايو، قررت التقدم في خط مستقيم بقفزة واحدة نحو هدفنا، على أن يقوم الفريق ٢٥ بانزر بقيادة باقي الفرقة تسانده المدفعية والقاذفات المنخفضة إن أمكن، واعتمدت في الأساس على المدفعية لدعم جانبي التقدم باعتبار أن الفرق المجاورة كانت لا تزال بعيدة إلى الوراء، ورسمت خطة تقدم الفريق ٢٥ المدرع بحيث يمر خلف مشارف «فيليفل»، مع تفادي كل اصطدام حتى نبلغ هدفنا، وبعد اشتباك قصير مع دبابات العدو قرب «فلافيون»، تقدمت فرقة البانزر عبر الغابات إلى «فيليفل»، ومرت بمدافع وعربات كثيرة لإحدى الفرق الفرنسية التي هرب رجالها إلى الغابات عند وصول دباباتها والتي كبدتهم خسائر فادحة قاذفاتنا المنخفضة، وتمكنا من تدمير مدافع العدو المضادة للدبابات ودباباته وسياراته المدرعة.

ووصلت ومعى «موسى» للفرقة الموجودة فى «فيليفل»، فوجدتها مشبكة فى قتال قرب «نيل»، وكانت المعركة متجهة نحو الجنوب وتأخذ شكل المطاردة، ولم يكن فى نيتى الاتجاه نحو الجنوب إلى أبعد من ذلك، فأمرت بوقف المطاردة، على أن تستمر فى التقدم إلى الشرق من «نيل»، وعلى بعد ٥٠٠ ياردة إلى الجنوب من «فودسبة» التقينا مع جزء من سرية «هتيمان» المدرعة والتى انضمت إلينا، واشتبكتا قرب هذه القرية مع قوة ضخمة من الدبابات الفرنسية، ولكن المعركة انتهت بسرعة لصالحنا.

وبعد ربع ساعة وصلنا طريق «دينات فليفل» الرئيسى، حيث قابلت القوات القائلة التى كانت تتابع هجوم الدبابات، والقرب من «ستزيل» ٤ أميال غرب «فيليفل»، أسرنا مجموعة فرنسية من راكبي الدراجات الملحين أثناء مرورهم أمامنا.

واستحرينا بدون توقف نحو التلال إلى الغرب من «سيفرتين»، وأخذ الظلام يهبط ببطء، فنظرت إلى الوراء من فوق التل إلى الشرق، فرأيت سحبا من الغبار لا نهاية لها، وهى بالطبع علامات مشجعة، باعتبار أنها تشير إلى تحرك الفرقة السابعة المدرعة لاحتلال الأرض التى استولينا عليها، ولكن العدو تمكن قرب المعصر من التسلل ما بين الفريق المدرع ولواء المشاة، فنجم عن هذا تأخير تقدم لواء المشاة.

* اختراق خط ماجينو

وفى اليوم التالى، ١٦ أيار عام ١٩٤٠، صدرت الأوامر من رئاسة الفيلق بان أبقى فى رئاسة فرقتى، ولم أحلم السبب، ثم صدرت إليّ الأوامر بالتحرك، وبعد أن وصلت إلى مقر قيادتى الجديدة، تلقت تعليمات بوجوب التقدم عبر خط «ماجينو» شرط أن أصل فى الليلة نفسها إلى التلال المحيطة «بافيزن».

وبدأت أولى الكتاب في التقدم بسرعة نحو «سيفري» حيث وصلتها بدون قتال، وأخذت المدفعية والمدفعية المضادة للطائرات أماكنها، وتلفت أوامرها بفتح نيرانها على القور على مناطق معينة في الجانب الآخر من الحدود، كي نرى هل سيحاول العدو الرد علينا، وفي هذا الوقت وصل الفريق ٢٥ بانزر، وتلقى التعليمات بعبور الحدود واحتلال «كليرفيه»، الواقعة على بعد ثلاث أميال، ولم تلبث بعد ذلك أن بدأت مدفعيتنا في قصف تحصينات العدو دون أن نحاولنا مدفعيته.

وركبت في دبابة القائد كما في اليوم السابق، واجتزنا الحدود الفرنسية بسرعة، ثم سارت الدبابات بعد ذلك على مهل نحو «كليرفيه» التي تبعد حوالي ميل واحد، وقد تلقينا إشارة من فريق الاستطلاع تفيد بأن الطريق عبر «كليرفيه» ملغم، فتحولنا إلى الجنب وسرنا عبر الحقل على شكل نصف دائرة حول القرية، وفجأة وعلى بعد ١٠٠ ياردة رأينا قوة من الجنود الفرنسيين المسلحين، واندفع الجنود بسرعة داخل استحكاماتهم الملحة عندما أطلقت دباباتنا نيرانها على هدف آخر، وبعد لحظات قصيرة تعرضت الدبابات القائلة لقصف شديد من المدافع الفرنسية المضادة للدبابات، كما فتحت الرشاشات الفرنسية نيرانها على المنطقة، فكبدتنا بعض الخسائر في الجنود وفقدنا دبابتين.

وفي ذلك الوقت اشتبكت قوة من الفريق ٢٥ بانزر مع العدو غرب «كليرفيه»، فأصدرت أمراً للمدفعية بفتح نيرانها مع إقامة ستار من الدخان على أماكن من خط «ماجينو»، وبعد قليل جاء راكبو فرقة الدراجات مع فرقة المهندسين التابعة للكتيبة ٣٧ المدرعة، وتقدمت فرقة المشاة والمهندسين تحت حماية نيران الدبابات والمدفعية إلى المنطقة المحصنة، وبدأت فرقة المهندسين في تجهيز أعمال السنف للحدود الفولاذية التي تعيق طريق تقدمنا.

والقوا بعبوة تزن ٦ أرطال داخل الدشمة، ثم أمرنا العدو بالاستسلام، ولكن الأعداء رفضوا الخروج من الدشمة، فآلقينا بعبوة أخرى، ولم يلبث أن خرج بعدها ضابط ومعه خمسة وثلاثون جنديا، وحاولوا أن نأسرهم، ولكنهم تغلبوا على قوة الاقتحام الصغيرة، وفروا تحت ستار رصاص الرشاشات الفرنسية التي ساعدتهم من دشمة أخرى.

وأخذ الليل بهبط بهبط إلى أن ساد الظلام، فأصدرت أمراً بالتخلف داخل المنطقة للمحكمة، والتقدم نحو «أفزين» إلى أبعد حد ممكن، وأصدرت أوامري للدبابات بتغطية الطرق والأمكنة القريبة بيران رشاشاتها ومدافعها خلال التقدم إلى «أفزين»، على أن تتقدم بقية الفرقة المدعمة خلف الدبابات القائدة وعن قرب، وتكون مستعدة في أي لحظة للضرب على الجانبين.

* الذعر يستحوذ على الفرنسيين:

أخذت الدبابات تتقدم في صف طويل مجتازة مواقع وتحصينات العدو بطريقها إلى المباني المشتعلة ببيراننا، بينما كانت مدفعيتنا تضرب القرى والطريق أمام الفرقة بمسافة كبيرة، أمكننا زيادة سرعة التقدم تدريجيا، وتوغلنا ٥٠٠ إلى ١٠٠٠ ثم إلى ٣٠٠٠ ياردة داخل منطقة العدو المحصنة، وعلى مسافة ميل إلى جنوب «سولرى لى شاتو» اجتزنا الحظ الحديدى، ثم سرنا نحو الطريق الرئيسى الذى بلغناه بعد ذلك بوقت قصير، واستمر تقدمنا بسرعة ثابتة نحو هدفنا، وكنت في كل وقت ألقى نظرة سريعة على الخريطة، وأرسل إشارة صغيرة إلى رئاسة الفرقة لأعلمها عن الموقف وعن نجاح فرقة ٢٥ البانزر، ثم عبرنا خط «ماجينو».

وفجأة على يمين الطريق لاح وميض من تل يبعد حوالى ٣٠٠ ياردة، ولم يكن لدينا ريب في أنه مدفع للمعدو، فأعلنت «روثنبورج» بسرعة لاتبه، وأمرت

الفرقة ٢٥ بانزر، لتزيد من سرعتها وتخترق هذا الخط الثاني للدفاع، مع استمرار إطلاق النيران من اليمين واليسار، ولكن لم يكن سهلاً وقف نيران العدو، وعبرنا قرى «سارويوتيرى وييجنى»، ومناقعنا تضرب، مما أدى إلى البلبلة بين العدو إلى أن نجحنا فى إسكات نيرانه، ونحركنا نحو «سيمويس».

وعندما وصلنا إلى «أفيزن»، التى قصفتها مدفعيتنا قبل وصولنا بوقت قريب، رأيت السكان يسرون على جانبي الطريق مذعورين بين العربات والمدافع أمام دباباتنا، وأيقنت على الفور بوجود تشكيلات فرنسية قوية داخل المدينة.

ولم أوقف التقدم بل أمرت كتيبة الدبابات بالتقدم إلى الأرض المرتفعة غرب أفيزن، لجمع الأسرى والعتاد الفرنسى، وعندما بلغت المشارف الجنوبية «لافيزن»، بدأ إطلاق النار علينا من الخلف من «أفيزن»، ثم لم نلبث أن رأينا ألسنة اللهب ترتفع من بعض الدبابات أو السيارات المحترقة، كما فقدنا الاتصال بكتيبة الدبابات التى كانت خلفنا وبكتيبة الدراجات السابعة.

أما بالنسبة للعدو فى «أفيزن»، فقد أقفل الطريق بمساعدة الدبابات الفرنسية الثقيلة داخل المدينة، وحاولت الفرقة ٢٥ بانزر أن تشق طريقها، لكنها فشلت وتكبّدت خسائر فادحة فى الدبابات، وإزدادت حدة القتال فى «أفيزن» تدريجياً، وتمكنا من الاتصال لاسلكياً بالكتيبة الثانية، وأخيراً تمكن هانكة من تحطيم جزء كبير من مقاومة الدبابات الفرنسية، وتوقفت المعركة عند الفجر.

ولم أتمكن من الاتصال لاسأله هل أتابع تقدمى مستغلاً نجاح هذا الهجوم وأستمر فى اجتياز خط «ماجينو»، عبر نهر «السامبر»؟

فقررت الاستمرار فى التقدم لكى أحتل معبر «السامبر لاندريس» واحتفظ به حراً، وأصدرت أوامرى إلى جميع الوحدات لكى تبعنا إلى «لاندريس».

وقد ذهل الجنود الفرنسيون لظهورنا المفاجئ من خلفهم فالتقوا بأسلحتهم ولم يحاولوا المقاومة، ودمرنا كل دباباتهم التي فى الطريق، واستمرينا دون توقف نحو الغرب، وكان الجنود والضباط الفرنسيون يستلمون حال وصولنا لهم، وتقدمنا عبر «ماروليز» إلى أن وصلنا «لاندريس» دون أن نلاقى أية مقاومة.

وعزمت على الاستمرار فى التقدم نحو «ليكاتو»، وتقدمنا نحو غابة طويلة استخدمها العدو لتموين الذخيرة، وقد فوجئ الحرس بوصولنا إليهم، فاستسلموا على الفور.

وفى «بومويل»، استسلمت القوات الفرنسية التى كانت تحتل القرية، وتقدمنا حتى التل الواقع إلى الشرق من «ليكاتو» مباشرة حيث توقفنا هنا.

*** الهجوم بالمدرعات بالليل**

ويعلق «ليدل هارت» فيقول:

تقدمت فرقة «رومل» المدرعة حوالى ٥٠ ميلاً بطريقة جريئة جداً أثناء الليل، وكانت القوات القائدة «فيلقوى راينهاردت» و«جودريان» تتقدم إلى اليسار من «رومل» وبقره، وفى وقت مبكر من هذا اليوم، وصلت الفرقة المتقدمة إلى اليسار، فى فيلق جودريان، إلى نهر «الأواز» عند «ريمونت»، والتى تبعد مسافة عشرين ميلاً إلى الجنوب من «ليكاتو».

ويتابع «رومل» مذكراته:

وعزمت بعد ذلك على تأمين الأرض التى اجتزتها بواسطة الفرقة، وبدأت الفرقتان بجمع الأسرى الذين بلغ عددهم ما يقارب فرقتين ميكانيكيتين، ثم أصدرت الأمر بالاستمرار فى التقدم.

وبعد ذلك بقليل علمت أنه لم يصل إلى التل فى شرق «ليكاتو» إلا جزء صغير من البانزر وجزء من كتيبة الدراجات فقط، فحاولت العودة إلى الوراء لأكمل

الاتصال بنفسى ولكنى تعرضت لتيار المدافع المضادة للدبابات من «ليكاتو»، فاضطرت للعودة، وفى الوقت نفسه كان «روثنبورج» مشتبكا مع قسم من كتيبة سيكتيوس المدرعة مع الدبابات الفرنسية والمدافع المضادة للدبابات على التل شرق «ليكاتو»، حيث استطاع التغلب عليها بسرعة، وعدت لكتيبة البانزر التى اتبعت طريقة الدفاع المتحرك، وكانت تنتظر وصول القسم من كتيبة الدراجات تحت قيادة الكابتن «فون هاجن».

وشعرت عندئذ أن الموقف فى مواجهة «ليكاتو» قد تم تأميه لغاية وصول باقى الفرقة، فأمرت «روثنبورج» بالمحافظة على مواقعه بمعاونة كتيبة الدراجات، ثم عدت للخلف فى عربة الإشارة لإحضار باقى الفرقة وتوزيعها على المواجهة الجديدة. وتقدمت بسرعة إلى «لاندرسى»، ووصلنا إلى طريق «ماروليز»، وتابعا التقدم بأقصى سرعتنا عبر «ماروليز»، واتصلت لاسلكياً بالفرقة طالبا التقدم بسرعة عبر الأراضى التى اجتزتها.

وأخيراً وصلت للمدخل الجنوبي الغربى «أفيزن»، حيث وجدنا جزءاً من كتيبة باريس بالقرب من المقابر، وهناك جردنا جنود العدو من سلاحهم، واتضح أننا استولينا على ما لا يقل عن أربعين شاحنة، وكان الكثير منها يحمل جنوداً.

ووصلت أفراد رئاسة الفرقة إلى «أفيزن»، ثم بدأت الوحدات تصل تباعاً إلى الأماكن التى اجتحنها أثناء الليل وفى الصباح المبكر، وقد نجحت كتيبة المدفعية الثانية فى صد ٤٨ دبابة فرنسية ومنعها من الدخول فى المعركة شمالى «أفيزن».

وبعد أن حددت المواقع للوحدات، بين «ليكاتو» والحدود الفرنسية غرب «سيفرى»، توقفنا للمراحة لمدة ساعة ونصف، وبعد منتصف الليل بوقت قصير جاءت الأوامر بالاستمرار فى التقدم فى اليوم التالى ١٨ مايو نحو «كاميراي».

وفى صباح اليوم التالى، وصل أركان حرب الفرقة ٢٥ بانزر حيث أخبرونا أن قوة كبيرة للأعداء قد احتلت غابة «بوموريل»، فى منتصف الطريق بين «لاندريس» و«ليكاتو»، وامكنهم شق طريقهم من الغرب للشرق فى سيارة مدرعة تحت منار الليل، وذلك للحصول على الوقود والذخيرة لوححدات الفرقة ٢٥ بانزر التى تحتل مواقع شرق «ليكاتو»، والعودة بأسرع ما يمكن.

وعلى الفور أمرت الكتيبة البانزر الباقية بالرجوع إلى «لاندريس» وليكاتو» وأمرتها بشق طريقها إلى الفرقة لتوصيل الذخيرة والوقود لها، لما أمرت الكتيبة ٣٨ استطلاع بأن تتبعها، واشتد القتال على الطريق لعدم تمكنهم من الالتفاف حول موقع العدو، علاوة على أن مدافعنا لم تكن من القوة بحيث تؤثر ضد دروع الدبابات الفرنسية السميكة.

وقررت التقدم بالكتيبة جنوباً عبر غابة «أورس»، ولكننا اصطدنا مرة ثانية عند المشارف الشمالية «لأورس» بالفرنسيين وأخذنا نفتح طريقنا بالقتال، ولم نبلغ «دوئنجير» إلا عند الظهر.

وأرسلت القوات اللازمة إلى «بوموريل» لشق طريق قصير إلى «لاندريس»، وفى نفس الوقت بدأت المدفعية الفرنسية الثقيلة فى ضرب مواقعنا الدفاعية، مما اضطرنا إلى إخلاء جزء من المواقع، ولكن لفتنى بأن القتال عند «بوموريل» سيبتهى بسرعة لصالحنا، أصدرت أوامرى لفرقة البانزر للاندفاع صوب «كامبراى» والهجوم عليها، وأصدرت أوامرى لكتيبة باريس المدرعة لتأمين الطريق المؤدى من «كامبراى» إلى الشمال الشرقى والشمال بأسرع ما يمكن، وتحركت الكتيبة بينما قامت الدبابات والمدافع المضادة للطائرات بفتح نيرانها باستمرار على المشارف الشمالية «لكامبراى»، ولم يبد العدو أى مقاومة.

ويعلق « ليدل هارت » فيقول:

لقد استخدمت القيادة الفرنسية قواتها المدرعة بطريقة خاطئة جداً، فقد كانت بحوزتها ٥٣ كية ضد ٣٦ كية للألمان، ولكن الألمان جمعوا جميع كائبهم في عشرة فرق، بينما كانت الكائب الفرنسية مبعثرة على المشاة لتزويدها بالمعانة المباشرة، علاوة على أن فرقهم المدرعة السبعة استخدمت بطريقة مبعثرة لم يراع فيها الحشد.

وكان لدى الفرنسيين أربع فرق مدرعة، تعداد الفرقة حوالى ١٥٠ دبابة، تم دفعها بالتوالى ضد السبع فرق الألمانية المدرعة ٢٦٠ دبابة، التى كانت تقوم بالهجوم عبر «الموز»، ودفعت الفرقة المدرعة الأولى صوب «ديتانت»، ولكن وقودها نفذ ففضى عليها، وتوجهت الفرقة الثالثة إلى «سيدان»، ولكنها وزعت لتدعيم المشاة هناك، وقد اجتاحتها فرق «جوديريان» الثلاثة، أما الفرقة الرابعة بقيادة «ديجول»، فقد هاجمت جناح «جوديريان» أثناء هجومه نحو «الأوار»، ولكنها دفعت جانباً.

أما الفرقة الثانية المتشيرة على ٢٥ ميلا إلى نهر «الأوار»، فاستطاعت قوات «جوديريان» المتقدمة اختراقها بسرعة.

أما الفرق الفرنسية الميكانيكية الثلاث القادمة من «بلجيكا»، فتجمعت شمال «كامبراي» مباشرة بالرغم من فقدانها جزءاً كبيراً من قواتها فى صراعها ضد «فيلق هيبتر» المدرع فى سهول بلجيكا، وقد صدرت لها الأوامر بالهجوم جنوباً إلى «كامبراي» و «سان كونتان» يوم ١٩ مايو، ولكن الأوامر لم تنفذ، لأن جزءاً كبيراً من الدبابات كان قد سحب وأرسل لمعاونة المشاة فى أماكن متعددة.

أما الإنجليز فلم يكن لديهم فى فرنسا سوى عشر وحدات من الدبابات وكانت كلها موزعة على فرق المشاة، ولم تحرك الفرقة الأولى المدرعة الإنجليزية إلى فرنسا إلا بعد أن بدأ الهجوم الألماني بالفعل.

الفصل الثاني

إفقال المصيدة

ويتابع «لبدل هارت» تعليقه:

انتهى التقدم السريع «لرومل» الذي تلى عملية الاختراق بعد استيلائه على «كامبراي»، ففي يوم ١٦ مايو بدأت جيوش الحلفاء بالانسحاب من خطوطها المتقدمة في بلجيكا، وفي ١٨ مايو، اشتبك الجناح الأيمن للقوات الألمانية المدرعة مع قوات الجيش الأول الفرنسي لتغطية انسحابه، ولكن القوة الدافعة الهائلة لهجوم البانزر دفعت هذه القوات جانباً أثناء محاولتها التدخل من «ليكاتو» إلى «كامبراي».

وبعد أن اجتاز «رومل» المنطقة بين «ليكاتو» و «كامبراي»، توقف ليعيد تنظيم فرقته ويعطى قواته الفرصة للراحة واستعادة نشاطها، وكانت خطته تقضى بمتابعة التقدم في مساء اليوم الثاني لكي ييلفوا الأرض المرتفعة شرقى آراس.

وبدأ الهجوم يوم ٢٠ مايو قرب آراس، وصاحب «رومل» الدبابات القاذلة والتي وصلت إلى «بوران»، ولكن الآليات المشاة للمحملة لم تتابع رأس الحربة المدرعة، فاضطر «رومل» إلى الرجوع ليحثها على الإسراع، ولكنه وجد أن الفرنسيين قد تسللوا وقطعوا خطوط مواصلاته مما اضطره إلى قضاء الساعات القليلة التالية ليسترد سيطرته على الموقف، واتخذت هذه القوات مواقع دفاعية جنب آراس وذلك لوجود تجمعات من الفرق البريطانية والفرنسية حول هذه المدينة.

وفي يوم ٢١ مايو، كان على الفرقة السابعة المدرعة أن تتقدم نحو الشمال الغربي حول آراس، وتتقدم فرقة العاصفة بقيادة «توتنكوف» إلى يبارها، وفي الوقت ذاته تتقدم الفرقة الخامسة المدرعة شرقى آراس، وكرر «رومل» استخدامه للمدفعية

لتنطية اجنابه، وقد وضع هذه المرة كتيبة الاستطلاع المدرعة بين فرقة البانزر المكون لرأس الحرية، والاكليات والبنادق فى الحلف لتأمين مواصلاته وللاحتفاظ بالطريق مفتوحاً.

وتابع رسول مذكراته:

بالرغم من أن مدرعات البانزر قد نقص عددها، نظراً للأعطال والخسائر، فقد أمرت بالهجوم الذى كان مثلاً للشجاعة الحربية.

ورتب قادة الحلفاء هجوماً بسرعة قاصدين بذلك كسر طوق الحصار حول جيوشهم فى بلجيكا، ولهذا الغرض تقدمت الفرقتين ٥ و ٥٠ البريطانيتين جنوباً إلى آراس ومعهم اللواء الأول من دبابات المشاة، وفى الوقت نفسه قرر الفرنسيون المشاركة بفرقتين ميكانيكيتين وفرقتين من سلاح المشاة.

وفى يوم ٣٠ مايو صباحاً وصل «فيلق جوديريان» إلى أميان واجتازها فى نفس الليلة إلى ساحل البحر قرب «إيفيل»، وبذلك قطع خطوط إمداد الحلفاء، وكانت ضربة قاصمة. ونتيجة لذلك قرر القائد البريطانى البدء فى الهجوم دون انتظار الفرنسيين.

بدأت المشاة بالفعل فى اتخاذ مواقع مخيفة إلى يميننا، لكننا تعرضنا ليران المدافع المعادية، لذلك هزمت على التقدم أمام السيارات المدرعة لأصل إلى مركز موقعنا، لأنها تلاقى صعوبة فى صد دبابات العدو، وتقدمنا إلى أن وصلنا إلى «وايلى»، وقامت الدبابات المعادية التى تقود الهجوم باجتياز خط آراس بومنز الحديدى ودمرت إحدى دباباتنا، وفى نفس الوقت تقدم عدد كبير من دبابات العدو على الطريق المؤدى إلى «باك دى نورد»، وعبرت السكة الحديدية قرب «وايلى»، وصدرت الأوامر لكل مدفع سواء أكان مضاداً للدبابات أم للطائرات بفتح نيرانه فى الحال وحددت الأهداف بنفسى وبعد قليل نجحنا فى تعطيل دبابات العدو الأمامية.

وفى قطاع مدفعية الهاوتزر لمجحت نيران مدافعنا المضادة للدبابات والطائرات فى صد العدو وإجبار بقاءه على الانسحاب، وتلا ذلك توجيه نيراننا نحو مجموعة الدبابات الأخرى التى تهاجم من اتجاه «باك دى نورده»، ولمجحتنا فى صلحها أيضاً.

وفى نفس الوقت، دارت معركة قوية شديدة وعنيفة فى منطقة «تيلوى» - «بوران» - «آجنى»، فقد اندفعت قوات مدرعة كبيرة من آراس وهاجمت إحدى الفرق أثناء تقدمها وانزلت بها خسائر فادحة فى الرجال والعتاد.

واتخذت مدافعنا المضادة للدبابات مواقعها فى الحال، ولكن اتضح أنها أضعف من أن تؤثر فى الدبابات البريطانية ثقيلة التدرع، لذلك أمكن تحطيم أغلبها، كما احترق عدد كبير من عرباتها، واضطرت فرق العاصفة القريبة إلى الانسحاب أمام عنف هجوم الدبابات وأخيراً تمكنت مدفعية الفرقة والمدفعية ٨٨ مم المضادة للطائرات من إسقاط مدرعات العدو جنوب الخط «بوران - آجنى»، ودمرت المدفعية وحدها ٢٨ دبابة، ودمرت المدافع المضادة للطائرات دبابة ثقيلة وسبع دبابات خفيفة.

وأصدرت أوامرى للفرقة المدرعة بالاندفاع لضرب جنب ومؤخرة العدو المتقدم جنوب آراس، ولكن الفرقة ٢٥ بانزر اصطدمت جنوب «أجنيز» بقوات مضربة للعدو، ونشبت معركة عنيفة بين الدبابات، وتمكنت البانزر من تدمير سبع دبابات ثقيلة وستة مدافع مضادة للطائرات للعدو، وتم اختراق موقع الأعداء وبلغت خسائرنا ثلاث دبابات نوع ٤ وستة نوع ٣ وعدد من الدبابات الخفيفة، ووصلت الفوضى بين صفوف مدرعات العدو إلى حد أنها بالرغم من تفوقها عددياً، انسحبت مرة أخرى داخل آراس وتوقف القتال بعد هبوط الظلام، واستعدنا السيطرة على الموقف شمال غرب «وايلى» تماماً.

ويعلق «لبل هارت» فيقول:

اضطر «جوديريان»، يوم ٢٢ مايو، عندما تحول واندفع شمالاً من «إيفيل» صوب «بولوني» و «كاليه» و «دنكيرك»، إلى التمهّل بسبب القيود التي فرضتها عليه أوامر «فون كلايست»، ثم توقف «فيلقا جوديريان» و «راينهاردت» يوم ٢٤ بأوامر من هتلر، وكانا يبعدان عشرة أميال من «دنكيرك»، وهي الميناء الوحيد الباقي الذي يمكن أن يهرب منه الجيش البريطاني بحراً، ولكن هذا الأمر ألقى بعد ذلك يومين، ولكن الفرصة كانت قد فاتت لمنع الجيش البريطاني من الهرب من الفخ فقد توفر الوقت اللازم لإنشاء دفاع قوى حول الميناء.

في ٢٢ و ٢٣ مايو، تقدم «رومل» حول المشارف القريبة «لأراس»، ونمت ضغط هجومه الكاسح، اضطرت القوات البريطانية إلى الانحساب في ليلة ٢٣ مايو إلى خط القناة وهي تمتد عبر «لاباسيه» و «يشون» وتصب في البحر عند «الجرافلين» جنوب «دنكيرك».

وفي ٢٤ مايو، أصدر هتلر أوامره بتركز قوات البانزر على خط تلك القناة، وأمضى «رومل» اليومين التاليين في إعادة تنظيم فرقته التي أصيت بخسائر كبيرة عند هجوم الدبابات البريطانية. في ٢٦ مايو وعندما أصدر «هتلر» أوامره بالهجوم للمرة الثانية كان الإنجليز قد قرروا الانحساب بحراً من «دنكيرك».

وكان القسم الأكبر من القوات المحتلة لخط القناة ينحسب بالفعل إلى الشمال لبدعم الخط في بلجيكا لأن مجموعة جيوش «فون بوك» كانت تضغط بشدة هناك، مما أدى إلى تعطيل الجيش البلجيكي واستلامه في اليوم التالي.

* عبور قناة لاباسيه

ويتابع «رومل» مذكراته فيقول:

في عصر يوم ٢٦ مايو، وصل إلى قيادتي تقرير من الطيران يقول إن العدو

شرهد فى شمال القناة وهو ينسحب نحو الشمال الغربى، وعلى الفور طلبت من الفيلق السماح لى بتكوين رأس جسر عبر القناة فى هذا المساء، ووافق قائد الفيلق على هذا بسرعة.

ونجحت الكتيبة ٢٧ استطلاع فى دفع دوريات مدرعة حتى القناة نفسها، وذلك بمساندة المدفعية فى دفع دوريات مدرعة حتى القناة نفسها وذلك بمساعدة المدفعية. ولكنها تكبدت خسائر كبيرة بسبب نشاط القناصة، ولكن مقاومة العدو العنيفة منعتنا من إنشاء رأس جسر، ولكن الفرقة السابعة أحرزت نجاحاً باهراً فى هذا المساء عندما تمكنت من دفع عناصر من رجالها عبر قناة لاباسيه، ونجح الرجال فى تثبيت أقدامهم على الضفة الشمالية.

وأمرت الكتيبة ٦٣٥ مهندسين ببناء جسر يحمل ١٦ طن فى القطاع الذى تحتله كتيبة كرامر بالقرب من الجسر المنسوف عند «كونيش»، وبما أن قناصة الأعداء استمروا فى ضرب قواتنا من اليسار مع قتلهم لرجالنا الواحد تلو الآخر، حركت بنفسى مدفعاً ٢٠ مم مضاداً للطائرات وبعدها دبابة بانزر ٤، وأمرتها بقصف كل بناء يبعد ٣٠٠ إلى ٦٠٠ ياردة غرب نقطة العبور للكتيبة الثانية، وبعد ذلك نعمنا بشئ من الأمان ثم تقدمنا بعد يومين مرة ثانية عبر القناة.

وأثناء اشتباكتنا مع هذه الأوكار، قام المهندسون بوضع القواعد على الضفة الشمالية بجهد كبير، ووصلت أنباء تفيد بأن قوة كبيرة من مدرعات العدو هاجمت رأس الجسر الذى شيدناه، وألقت بكتيبة «كرامر» مرة أخرى إلى القناة، واتخذت الدبابات البريطانية الضيلة مواقعها على شاطئ القناة، وأخذت تضرب مواقعنا برشاشاتها ومدافعها. وكان هناك خطر شديد من احتمال تحرك الدبابات البريطانية غرباً بجوار شاطئ القناة لمهاجمة كتيبة «باخمان»، التى لم يكن لديها أى أسلحة مضادة للدبابات، عدا البنادق المضادة للدبابات، كما كانت مواقعها تفتقر للعمق

وكان الموقف متأزماً للغاية، وضغطت على المهندسين لكي يضاعفوا من سرعتهم في إتمام عملهم بأي طريقة حتى يتمكن من إرسال عدة مدافع ودبابات عبر القناة. وأثناء عملية العبور، أمرت إحدى دباباتنا البانزر ٤ بالتحرك لمسافة ٥٠ ياردة نحو الشرق بجوار الضفة التي تحتلها من القناة، ثم فتحت نيرانها في الحال على دبابات العدو المهاجمة من «لاباسيه»، وتمكنت نيران هذه الدبابة من إيقاف نيران دبابات العدو الاسامية، وبعد ذلك بقليل اشتركت إحدى دبابات البانزر ٣ على الضفة البعيدة ثم مدفع هاونزر الذي أمكن نقله عبر القناة، وأدى كل هذا إلى إيقاف هجوم العدو نهائياً.

وبعد ذلك بدأ العمل في تقوية الجسر حمولة ١٦ طناً، وأخذت قافلة طويلة من العربات في العبور، وتمكننا بمعاونة المدفعية من الاستيلاء على قرية «جيفنش» ذات الموقع الحاكم، ثم أحضرت كتيبة «كرامر» إلى نقطة العبور الغربية، وفيما بعد عبر المشاة المهاجمة العدو بالقرب من كانتلكرس، وانتهت هذه العملية عند الظهر بتوسيع رأس المعبر إلى الخط بين «كانتلكرس» و«جيفنش»، وبعد قتال عنيف سقط عدد كبير من البريطانيين في الأسر، ولقد صدرت أوامر الفيلق بوضع اللواء الخامس البانزر تحت قيادتي للهجوم على «ليل».

وبعد ذلك بوقت قصير، وصل الجنرال «هارد» قائد اللواء الخامس البانزر، ومعه قادة ألباته وقدم لي تقريراً عن موقف قواته.

وكان لواء البنادق قد عبر إلى الضفة الشمالية بالفعل ولكن بدون عرباته، وكان فريق بانزر ٢٥ يقف في حالة تأهب بالقرب من «جيفنش»، وكانت قوة ضخمة من المدفعية والمدفعية المضادة للطائرات الخفيفة والثقيلة قد احتلت مواقعها على الضفة الشمالية، بينما كانت مدفعية العدو تضرب مواقعنا ضرباً عنيفاً في منطقة العبور، لأن المنطقة التي تحتلها قواتنا على الضفة الشمالية كانت ضيقة للغاية، فأمرت البانزر بتوسيع رأس المعبر بالهجوم على «لورجي» على بعد ٢ ميل شمال القناة.

وبعد ذلك بدأ اللواء الخامس بانزور في التحرك عبر جسر «كوبيش»، ولكن العبور كان أبطأ مما كنا نتوقع لتعطل الكثير من العربان الثقيلة على المداخل، واضطرونا لسحبها، وأصدت أوامرى اللواء بالتحرك بكل ما لديه من الدبابات ويعبر إلى الضفة الشمالية.

في ذلك الوقت، تقدم البانزر ٢٥ للأمام ووصل إلى مشارف «لورجي»، وأثناء تقدمه اشتبك مع الخطوط الدفاعية القوية للعدو في قتال عنيف غالى الشن، ولكنه نجح في اختراقها، واتسحت المدفعية المعادية، وفرت بأقصى سرعتها أمام هجور المدرعات الألمانية واستمر هجور البانزر، وتمكن بقوة نيرانه من فتح ثغرة واضحة في جبهة الأعداء، ومرت عبرها الفرقة المدعمة باللواء الخامس بانزور.

وعند الغروب وصلنا إلى مزرعة تبعد نصف ميل شرقى «فورن»، وكان القتال دائراً فى «فورن» نفسها، وبالرغم من حلول الظلام، فقد أمرت البانزر ٢٥ بتابعة هجومه وسد المنفذ الغربى للمدينة والطريق إلى مدينة «أرمتير»، وكان على الفرقة إقامة موقع دفاعى دائرى بالقرب من «لوم» حتى وصول التعزيزات التى سارسلها.

* حصار ليل:

وأثناء ليل يوم ٢٧ مايو، تقدم «روثبورج» بعيداً إلى الشمال، وقد أظهر خط تقدمه العربات المحترقة التى حطمتها قواته، لذلك أمرت الفرقة السادسة والسابعة بالدفاع عن الأرض التى استولينا عليها، وكان على الكتيبة ٣٧ أن تتقدم إلى «فورن» على أن تظل تحت أوامرى المباشرة، وبعد إصدارى للأوامر ذهبت إلى «فورن» للإشراف على تنفيذها.

وفى يوم ٢٨ مايو، جاءت إشارة من «روثبيرج» عن وصوله إلى هدفه بالقرب من «لوم»، وبهذا تكون «ليل» قد عزلت من ناحية الغرب، فأمرت فى الحال كتيبة

الاستطلاع بالتحرك مع إحضار عربات تموين البانزر إلى الحدود الشمالية الغربية، لاندفع بهما إلى «لوم» قبل الصباح، ثم اندفع البانزر إلى «لوم» واحتل المخرج الغربي «الليل»، وبعد ذلك بقليل نشبت معركة عنيفة عند المخرج الغربي «الليل»، بعد أن حاولت وحدات العدو شق طريقها نحو الغرب بمساندة الدبابات والمدفعية، وكان جزء من كية الاستطلاع والسرية الشقيلة قد احتلت مواقع دفاعية على جانبي «أرمستير - ليل»، وفي الصباح الباكر، بدا لى أن قوات العدو التى تواجهنا غرب ليل أخذت تعزز قواتها تدريجياً، فطلبت من المدفعية قصفها بسرعة، وقررت بعدها سحب الفرقة السادسة والسابعة من مواقعها السابقة، جنوبي «أنجلوس» و «فورن»، وضمها إلى خط الدفاع العام، شمال وجنوب «لوم».

*** اصطياذ نصف الجيش الفرنسى الأول**

ويعلق «ليدل هارت» فيقول:

وأدى إقبال «رومل» للطريق المتجهة غرباً من «ليل» إلى اصطياذ حوالى نصف الجيش الفرنسى الأول، وبعد فشل الفرق الواقعة فى الشرك فى فتح طريقها، اضطرت للاستسلام فى ٣١ مايو.

وفى نفس الوقت تمكن البريطانيون وبقياء الجيش الأول السابع الفرنسى من الوصول إلى «دنكيرك»، حيث كونوا رأس شاطئ وغطوها بسلسلة من أعمال إغراق الاراضى المنخفضة، ولقد تمكنوا من الصمود مدة كافية لإجلاء حوالى ٣٣٨ ألف جندي، من بينهم ١٢٠ ألفاً من الفرنسيين، وذلك عن طريق البحر إلى إنجلترا فى الفترة ما بين ٢٦ مايو و٤ يونيو، ولم يقط فى الأسر سوى بضعة آلاف، وهم المؤخرة الفرنسية التى غطت الانسحاب بإقدام وشجاعة.

ولكن أثناء الحملة الحافظة، التي دامت ثلاثة أسابيع، أسر الألمان أكثر من مليون أسير، ولم يكلفهم هذا سوى ٦٠ ألفاً فقط من الخسائر.

وقد لحقت هزيمة نكراء بالجيش الفرنسية والبلجيكية، وخسر الفرنسيون ٣٠ فرقة، أى حوالى ثلث قوتهم، كما خسروا مساعدة ١٢ فرقة بريطانية لهم، ولم يبق فى فرنسا سوى فرقتين بريطانيتين، وكان فى ذلك الحين يجرى إرسال فرقتين غير كاملتي التدريب.

وبعد أن تمكنت فرقة «رومل» فى «ليل» من عزل انسحاب الفرنسيين نحو البحر، وضعت فى الراحة لبضعة أيام، ثم تحركت جنوباً للاشتراك فى المرحلة الأخيرة من الحملة.



الفصل الثالث

الاختراق على نهر السوم

* بداية الانهيار

ويعلق «لبدل هارت» فيقول:

بدأت مجموعة جيوش «بوك» هجومها من الجناح الأيمن على طول نهر «السوم»، ولم تدخل جيوش «رونشتد» المعركة إلا بعد ذلك بأربعة أيام في مواجهة الأيمن، فقدم بوك بثلاثة فيالق مدرعة، فدفع اثنين منها في حركة كماشة ضد قطاع «أميان - بيرون»، وفي الوقت نفسه دفع فيلق «هوث» في أقصى اليمين بين «أميان» و«إيفيل»، أما الفيلقان الباقيان فقد تجمعا تحت قيادة «جوديريان»، وتقدمت هذه المجموعة شرقاً إلى قطاع الأيمن القريب من «ريثيل» جنوب غرب «سيدان».

وفي أقصى اليمين، استطاعت قوات الهجوم الوصول في ليل ١٨ يونيو إلى نهر «السين» جنوبي «رون»، ويرجع ذلك إلى حد كبير لاختراق فرقة «رومل» جبهة الأعداء بعد قتال عنيف دام يومين، وبعدها عبر السين في أعقاب القوات المنسحبة، ولكن الهجوم الرئيسي بمجموعة «كلايت» المدرعة كان يسير ببطء وقوبل بمقاومة عنيفة لأنه اتجه صوب باريس نفسها، وكان على العكس من هذا ما حققت مجموعة «جرديريان» أثناء سيرها السريع بعد أن عبرت «الإيزن»، وعليه قد نقلت مجموعة «كلايت» شرقاً لتساند الاختراق عند «الإيزن»، الذي أصبح الهدف الرئيسي.

وفي هذا الوقت، بدأت المقاومة تنهار في كل مكان، واضطر الفرنسيون لطلب الصلح ليلة ١٦ يونيو.

وقد استغل «جرديريان» بنجاح الاختراق على «الإيزن» لصالحه، ولكن هجوم «رومل» في الجناح الآخر هو الذي سبب بداية الانهيار.

وقد وجه «رومل» ضربه للقطاع ما بين «لونغجيريه» و «هانجت»، وكانت المنطقة هناك مسطحة ومليئة بالمتنقعات، وقد نف الفرنيون الجسور الخاصة بالطريق البرى عبر «السوم» عند «هانجت» بالقرب من «لونغجيريه»، ولكنهم لم ينفخوا الجسور الخاصة بالسكة الحديدية، ولا حتى الجسرين الخاصين بالسكة الحديدية والطريق سوياً باعتبارهما قريبين من مواقعهم، وقد دفعوا غالباً ثمن إهمالهم هذا. وأخذ «رومل» يضرب المنطقة هناك بصورة مستمرة ليلاً ونهاراً بالدفعية والرشاشات ليضمن عدم قياسهم بأية محاولة جديدة لنسف هذه الجسور قبل أن يشن هجومه فى ٥ يونيو، وفى وقت مبكر من الصباح تمكن «رومل» من الاستيلاء على الجسور الأربعة وكانت لا تزال فى حالة سليمة، وبمجرد رفع القضبان منها، استطاعت الدبابات والعربات المرور عبر النهر وحزام المتنقعات.

* عبور نهر السوم:

ويتابع «رومل» مذكراته فيقول:

تقدمت مع الملائم لوفت وعربة إشارتي إلى نقطة قيادة المدفعية حيث شاهدنا انطلاق الهجوم الكبير عبر «السوم»، وبدأ القصف التمهيدى فى موعده بالضبط، وكان منظراً رائعاً من نقطة مراقبتنا الحاكمة.

ونحركنا بعد هذا إلى نقطة عبور الكية الثانية من الفرقة السادسة، وهناك وصلنا أنباء بأن جسور السكة الحديدية والطريق قد سقطت كلها فى أيدينا وهى بحالة سليمة، وكان جزء من كية المهندسين يعمل بنشاط فى خلع القضبان الموجودة على جسر السكة الحديدية، وتمهيد الطريق لتحضيره لمرور الفرقة وعرباتها.

وأصدرت أمراً للكلونيل «روشرج» بمتابعة التقدم عبر واد واسع إلى نقطة خلف التلة ١١٦ ليتخذ مواقعاً للهجوم عند «ليكنوا»، وهى على بعد ٤ أميال بعد «السوم».

ويحلول الساعة التاسعة، كان الهجوم نحو الجنوب الغربى قد تقدم كثيراً، واستخدمنا كتيبة بانزر بأكملها للقضاء على قوة الأعداء فى «هانجست»، والتي منعتنا وقتاً طويلاً من إقامة الجسر هناك، وكانت أوامرى تقتضى بضرب العدو فى المشارف الغربية فقط دون الاشتباك لاحتلال القرية نفسها، وكان تطهيرها سيتم فيما بعد بواسطة سرية المهندسين المدرعة، وفى نفس الوقت وصلت قوة من المدافع الذاتية، تحت قيادة الكابتن «فون فيتر»، وضربت المشارف الغربية «لهانجست»، ثم وجهت كل القوات إلى رأس المعبر لتتخذ مواقعها استعداداً للهجوم.

وقررت تطهير «هانجست» لأنها كانت تضايقتنا كثيراً، فوضعت فرقة الدراجات تحت قيادة الكابتن «فون هاجن»، وقد نجحت فرقة الدراجات فى هجومها وحقت هدفها.

وبدأت مدفعية الأعداء الثقيلة فى قصف منطقة عبورنا «السوم»، وسقطت قذائفها بغزارة على جانبي الطريق الذى تتقدم عليه الفرقة ببطء ولكن بثبات وكانت الحائز قليلة، واستمرت رؤوس المعابر غرب «السوم» فى استقبال الوحدات، مما أدى إلى ازدحامها فى وقت قصير.

وأصدرت أوامرى للمدفعية المضادة للطائرات لمساعدة الفرقة أثناء انطلاقها من نقط تجمعها، ثم تتقدم على وثبات للأمام وراء القوات المتقدمة وبعد الهجوم يحتل المشاة المناطق التى تم الاستيلاء عليها، ثم توضع المدفعية ووحدات المدفعية المضادة للدبابات والمدفعية المضادة للطائرات فى مواقع يعمق حتى توفر أقصى معاونة من الضرب ضد أى هجوم من الغرب أو الجنوب أو الشرق.

وتحركت الدبابات للهجوم، وهجمت الأسلحة المختلفة بطريقة مثالية كما لو كانوا يحاولون تنفيذ مشروع فى أثناء السلم، ودافعت قوات المستعمرات التى كانت تواجهنا والتي تحتل مواقع فى الغابات الصغيرة تعاونها أعداد كبيرة من مدافع

الميدان والمضادة للدبابات، ولكن الدبابات وكية الاستطلاع تمكنت من ضرب هذه الغابات بسيل من نيرانها أثناء صورها، وقد استطاع البانزر القضاء على العدو بطريقته المألوفة. وتحركت كية دبابات نحو غرب «ليكنوا»، بينما تقدم «روثنبرج» بالقسم الأكبر للأمام بحذاء سور قلعة «ليكنوا»، وقد لفت العربات المدرعة المتقدمة أنظار الأعداء إليها فسمحت لوحداث المشاة القائدة بالوصول.

وتقدمت الدبابات، وهى تقاتل وتطلق نيرانها بدون توقف، حول أطراف القرية، حتى وصلت السهل الواسع إلى الجنوب، وأمكننا الفوز على جميع قوات العدو وأكرهناها على الانسحاب، وأمرنا عدداً كبيراً من الجنود السود.

وبما أن هدفنا كان المنطقة فى شرق «هورنوا»، لذلك قررت الاستمرار فى الهجوم، وأصدرت أوامرى للإسراع بعبور جبل «ليفيل» و «كاتب أمينور»، واستطاعت فرقة البانزر أثناء مرورها فى غابة «رينكورت» تدمير جمع كبير من قوات العدو بيران دباباتها، وانهالت على الفرقة أثناء هجومها من الجنوب الغربى نيران شديدة من مدفعية الأعداء، ولكنها لم تتمكن من صد الهجوم.

وعلى جبهة واسعة، وإلى عمق كبير تقدمت الدبابات تسابق مع المدافع المضادة للطائرات ومدافع الميدان المقطورة، ثم أصدر الفيلق أمراً بعدم التقدم عبر جبل «ليفيل» حتى لا تتعرض الفرقة لهجمات قاذفاتنا المنقضة، وأدى هذا الأمر إلى اشتباكنا فى معركة عنيفة مع قوات كبيرة للأعداء وخاصة على يميننا، لظهور مدرعات العدو التى أمكن تدميرها بسرعة بواسطة المدفع ٨٨ مم المضادة للطائرات أو المدافع ٨٨ مم المضادة للدبابات. وأجلبنا مواقع العدو فى الجنوب والشرق والغرب بنيراننا، فأدى هذا إلى منعه من التفكير فى الهجوم، وبعدها رجعت إلى رئاسى.

وفي صباح ٦ يونيو، بدأ الهجوم وتقدمت خلف البانزر، أما الفرقة فتحركت على مواجهة ٢٠٠٠ ياردة متغلغلة ١٢ ميلاً، واشتبكت الدبابات مع قوات العدو مما أدى إلى إبطاء التقدم، فسمح للمشاة بتناوبها والمحافظة على الاتصال بالوحدات الأسهل حركة.

وتقدمت الفرقة المدرعة دون مقاومة جنوباً على جبهة واسعة وعبر طريق «كوليسز - أيلبرز» على بعد ٢٠ ميلاً بعد السوم، حيث أوقفنا عدداً كبيراً من المدنيين على الطريق، ورأينا في الحلف سحاً كثيفة من الغبار تقترب، وهي تدل على تقدم الفرقة السادسة.

* رومل يفتوق جبهة الجيش الفرنسي العاشر

ويعلق «ليدل هارت» بقوله:

في ٧ يونيو، اندفع «رومل» متقدماً أكثر من ثلاثين ميلاً، فأدى ذلك إلى تشتيت جبهة الجيش الفرنسي العاشر، وكان يدافع عن النقطة الممتدة من «اميان» إلى البحر، وكان يوجد ضمن قوات هذا الجيش فرقتان بريطانيتان، وهما الفرقة ٥١، هايلاند، والفرقة الأولى المدرعة، وكانت الفرقة ٥١ الموجودة بالقرب من ساحل البحر.

ويتابع «رومل» مذكراته فيقول:

وافق الجنرال «هوث»، قائد الفيلق على الهجوم الذي أمرت به يوم ٧ يونيو، وأنه من الممكن التقدم حتى «روان» في اليوم نفسه، ثم تحركنا إلى جنوبي «نيلوا لافيل»، حيث أصدرت أوامري للرتل الموجود على اليسار ببدء الهجوم.

وبعد أن اجتزنا عدة عقبات ناتجة عن أخطاء تحديد الطريق والتصحيح البطيء على الخريطة، اندفع هجوم البانزر بسهولة إلى الأمام.

واستولت الفرقة ٢٥ بانزر على «تباب ميزفال»، بعد «السوم» بمسافة ٤٥ ميل، فأصدرت أمراً للكتيبة ٣٧ باستطلاع المنطقة في الجنوب الغربي حتى نهر «آنديل»، على بعد ٧ أميال من «ميزفال»، على جانبي قرية سيجي، ثم ترسل كل قواتها إلى «ميزانجيل» كخطوة تالية.

وبعد تأكيد من احتلالها للباب الهامة حول «ميزفال»، ذهبت إلى سرية الكابتن «شولتز» المدرعة، وأصدرت لها الأوامر بالاندفاع إلى الأرض المغطاة بالغابات، غرب «سانوت».

وكان ظهور القوات الألمانية على الطريق الرئيسي من باريس إلى ديب، بالقرب من «سانوت»، قد أضعف كل أمل أمام القوات الفرنسية، فقد استولينا على أكثر من أربعين عربة، كما أن سرية «شولتز» المدرعة استولت على مستودع كبير للذخيرة في الغابات شرق «سانوت»، وبعد قتال ضار في بعض النقاط، وقع في أيدينا ٣٠٠ أسير، ثم ضمنا ١٠ عربات قتال و ١٠٠ شاحنة، ووصلنا إلى المقر الجديد لرئاسة الفرقة في «ماركوكيت».

ويعلق «لبل هارت» فيقول:

كانت القوات البريطانية تحتل منطقة نهر «الأنديل» بدون عمق، فقد أرسلت بسرعة قوة جديدة هي عبارة عن تسع كتائب مشاة من جنود المواصلات لمواجهة الأزمة الناشئة عن الاختراق الألماني، وقد احتلت خطأ بمقد ٦٠ ميلاً من ديب إلى نهر «السيني» لتغطية «روان»، ولكنها كانت تفقر لمساندة المدفعية، ولا يوجد لديها إلا القليل من المدافع المضادة للدبابات، أما الفرقة الأولى المدرعة التي كانت في الراحة في الخلف، فقد جمعت لواء يقدر قوته بسبعين دبابة وذلك لتقوية قلب الخط، ولكن «رومل» اختسرق خط «الأنديل» في اليوم التالي عند نقطة تتوسط الجزءين الرئيسيين لهذا اللواء المدرع، فاضطر إلى الانسحاب بعد ذلك جنوباً ونجح في الهرب عبر «السيني» عند «جايلون» قبل أن يقفل الفخ.

* الهجوم على روان

ويقول «رومل» فى مذكراته:

وفى يوم ٨ يونيو، قمت بزيارة رئيس عمليات الفيلق، وأخبرته بالموقف، وأبلغته بعض التعديلات فى الخطة، التى كانت تجهز حيثذ للهجوم على «روان»، فاقترحت أن نتقدم الفرقة السابعة البانزر إلى نقطة تبعد ٤ أميال شرق «روان»، حيث تتظاهر بالهجوم المباشر على المدينة بمساعدة المدفعية، ثم تتحول الفرقة بأجمعها إلى الجنوب الغربى وتقوم بهجوم كاسح للاستيلاء على جسر «السين» عند «إيلبوف»، ١٥ ميلاً غرب «روان»، فيعزل بذلك منحى السين، ووافق رئيس العمليات على هذه الخطة.

وتحركنا نحو الهدف، وكانت الطائرات المعادية تغير على ارتفاع منخفض، ولكنها لم تنجح فى صد هجوم الكتيبة، لأن جهازنا المضاد للطائرات كان قوياً للغاية، وتحركنا عبر المشارف الجنوبية «لأرجيل»، ولم نعد أى أثر لقوات العدو فى المدينة، فأمرت بحشد أكبر قوة من الفرقة والسير بسرعة للوصول «لبيجي»، وهناك تعرضت سرية البانزر الموجودة فى المقدمة لتيار معادية، والتى ردت عليها بقوة.

وأثناء الاشتباك القصير، نف العدو الجور فوق نهر «الأنديل»، وراقبنا العملية كلها من نقطة تبعد عدة مئات من الياردات، وبسرعة دفعت مدفعية الهاوتزر القرية منى للأمام لتفتتح النار فى أرض مكشوفة، وفى هذا الوقت وصلت فرقة الدراجات، بينما راحت المدافع المضادة للطائرات تحتل مواقع للضرب، وبذلك أدخلنا الطريق واختبأت العربات قرب جسر السكة الحديدية، ووجدت منطقة على النهر تصلح لعبور الدبابات، تبعد ٤٠٠ ياردة جنوب «بيجي» يمكن عبورها فى الغالب خوضاً، فأحضرت جزءاً من سرية البانزر على الفور، وأرسلتها عبر النهر لتساند المشاة التى كانت قد عبرت للحضفة الأخرى، وفى الوقت نفسه تقدم عدد كبير من الجنود البريطانيين الذين خاضوا النهر فاستلموا.

وفى هذه اللحظة، تلقت إشارة لاسلكية تقول إن فرقة الاستطلاع تحت قيادة الملازم «سوفانت» قد لمحت فى منع العدو من نف الطريق وجسور السكة الحديدية فى «نورمانفيل»، ثم احتلت الجسرين وأنشأت رأس معبر عبر النهر.

ونتيجة لذلك أنهيت القتال عند «سجى» وحولت كل القوات نحو الجنب بأقصى سرعة لعبور «الأنديل» عند «نورمانفيل»، وعبرت الجسر مجموعة اقتحام الفرقة واستمرت فى التقدم نحو الغرب، وبعد ذلك احتلنا «سجى» من ناحية الغرب، ووقع فى أيدينا مائة أسير بريطانى.

وهبط الليل ببطء، ووصلتلى إشارة تفيد بأن القول الموجود على اليمين قد وصل إلى تقاطع الطرق، على مسافة خمسة أميال شرق «روان»، وأنه اتصل بالقول الذى على اليسار، فحركت بسرعة إلى الفرقة ٢٥ بانزر لأصدر لهم الأمر بالهجوم نحو جسور «السين»، وبعد خمسة عشر دقيقة تحرك القول على اليسار كحرس مقدمة نحو السين، وكان يتكون من الفرقة ٢٥ بانزر وكنية الدراجات.

وأثناء عبورنا للطريق الرئيسى من «روان» إلى «بونت سان بير»، عند المشارف الشرقية «لبوس»، تعرضت مؤخرة الفرقة ٢٥ بانزر على مسافة حوالى مائة ياردة للنيران من دبابة العدو أو مدفع مضاد للدبابات، ولم يسمع رجال دباباتنا صوت إطلاق النيران لضجيج محركاتها، فقررت تنبيه رجال الدبابات لهذا الخطر المحدق على الجانب الأيمن، فأمرت أقرب سيارة مرعة بفتح نيرانها على العدو بالآخيرة الكاشفة، مما نبه رجالنا إلى فتح نيران دباباتهم بسرعة، وبذلك أمكنها إسكات مدفع العدو، ثم تابعتنا فى طريقنا فى الظلام، وعند ليزانكس تحولنا جنوباً، وفى منتصف الليل بلغنا قرية «سوتفيل»، وكنا أول القوات الألمانية التى تصل «السين»، ولم يكن هناك أى أثر لقوات العدو، وظهر لنا أن الاستيلاء على جسور السين أصبح مؤكداً لأنها تبعد تسعة أميال فقط.

وفي الموعد المحدد لوصول مجموعات الاقتحام إلى «إيليف»، انتظرونا الاخبار بأعصاب متوترة ولكن لم يصلنا أى خبر، فشرعت فى التحرك على رأس الفرقة ٢٥ بانزر إلى «إيليف» لأراقب سير الأمور، وقررت الوصول بقواتى عند الفجر إلى الباب الموجودة على إحدى الضفتين.

وعند وصولى إلى «إيليف» رأيت الفوضى سائدة بين عرباتنا فى أحد الشوارع الضيقة شمالي «السين»، فاضطرت إلى السير مترجلاً حتى أصل إلى رأس الكتيبة السابعة للدراجات، وهناك وجدت مجموعات الاقتحام التى لم تقم بعد بمحاولاتها لاحتلال الجسور، فأمرت قائد الكتيبة بالهجوم فوراً على الجسور، ومرت دقائق ثمينة أثناء تشكيل مجموعات الاقتحام، وأخيراً بدأت أولى المجموعات فى التحرك، وقبل أن تتحرك بلحظة، نف المدو الجسر، كما حدث بعد ذلك نفس الشيء مع المجموعة الثانية، وأخذ الفرنسيون ينفون كل جسورهم على السين.

وقررت الانسحاب من شبه الجزيرة الطويلة التى تقدمنا فيها، وتحركت القوات بسرعة، ولحسن الحظ كان يغطى حوض «السين» فى ذلك الوقت ستارة كثيفة من الضباب، فامتنا من نيران العدو على الضفة المقابلة.

بدأت الفرقة فى تطهير الأراضى التى اجتاحتها، بينما سقطت «روان» فى يد الفرقة الخامسة بانزر، وصدرت التعليمات فى وقت متأخر من عصر هذا اليوم بالاستعداد للتقدم نحو الهافر، وفى المساء وصلت أوامر الفيلق، وكانت الخطة تقضى بالاندفاع بسرعة إلى الشاطئ عبر الهافر لعزل فرقتين أو ثلاثة من المشاة البريطانية والفرنسية وكتيبة أو اثنتين من الدبابات، وأصدرت أوامرى للفرقة ٢٥ بانزر بالتقدم إلى القطاع الواقع جنوب غرب بيسى، وكان على كتيبة الاستطلاع المدرعة احتلال المشارف الشرقية «ليفستون» بأسرع وقت، ٢٢ ميلاً شمال غرب «روان»، ثم الاستمرار فى التقدم نحو البحر، وقررت متابعة كتيبة الاستطلاع بالجزء الأكبر من الفرقة بأسرع ما يمكن، ثم أتابع التقدم نحو البحر.

* وصول قوات رومل إلى البحر

تحركت شمالى «روان» إلى «بارتين»، وأصدرت أوامرى للفرقة بمتابعتى، وأبلغنى قائد كتيبة الاستطلاع بوجود عمليات نف فى الطريق شرق «يفتون» علاوة على أسر لعدد من البريطانيين بعرباتهم وبدونها.

ولقد وصلتى إشارة لاسلكية من الماجور «هايد كامير» تتضمن مشاهدته لعربات الأعداء تحرك غرباً خارج الغابة قرب «سان سونس»، ويعتقد أن هذه القوة على وشك الوصول إلى يفتون، فأصدرت أوامرى لكتيبة الاستطلاع بإقفال الطريق الرئيسى من سانت سونس إلى «يفتون» على الفور، ثم فتح نيرانها على قوة الأعداء المتحركة فى اتجاهنا، كما أمرت بإحضار مدفعية ثقيلة وأخرى خفيفة مضادة للطائرات، وتحركت معهما بأقصى سرعة صوب «يفتون»، ووصلت إلى منحى الطريق الشرقى للمدينة ثم وصلت المدفعية المضادة للطائرات، وفى الحال احتلت مواقعها بأقصى سرعة، وأصدرت لها الأوامر بتغطية الطريق بنيران كثيفة، وبعدها ظهرت لنا عربات كثيرة للعدو متقدمة على الطريق.

ولدى اقترابنا من الطريق الرئيسى المؤدى من «كانى» إلى «فيكامب»، وصل عداء من فرقة الاستطلاع وأخبرنى بأن الكابتن «فون لوك» شاهد قافلة من الشاحنات على الطريق الرئيسى، فتقدمنا على الفور إلى الطريق، فرأينا عدداً كبيراً من العربات تقف على الطريق، فأمرت الدبابات والسيارات المدرعة والمدافع المضادة للطائرات الخفيفة بفسريها، وبعد وقت قصير جاءتنا قوات كبيرة من الفرنسيين والبريطانيين وهى تعدو مشلعة، وعند استجوابهم علمنا أنهم مقدمة الفرقة ٣١ الفرنسية، وبعد أن دمرنا القافلة المعادية هذه تابعنا تقدمنا مرة أخرى بسرعة كبيرة نحو البحر دافعين أمامنا رأس حربة للفرقة، أما مجموعة إشارتى فتقدمت عبر «تينس»، حتى وصلت إلى البحر، على بعد ١٠ أميال شرق «فيكامب» و٦ أميال

غرب «فيليت»، وعلى القرب منا وصل «روثبورج» مندفعاً بدباباته عبر الشاطئ حتى بلغ حافة الماء، وتحقق هدفنا، إذ قطعنا الطريق على العدو إلى «الهافر» و«فيكامب»، وبعد قليل أدركنا قائد اللواء، الكولونيل «فيرست»، ومعه قائد فرسى وعدد من الضباط الفرنسيين، وكان الكولونيل الفرنسي مذهولاً لسرعة تقدمنا، إلا أننا لم نستطع الحصول منه على أية معلومات.

ووردت إشارة بأن كتيبة الاستطلاع تصادف ضغطاً شديداً من العدو على تبة شرقى «فيكامب»، فتحركات إلى «فيكامب»، ولكن في هذه الأثناء استطاعت الكتيبة أن تسيطر على الموقف وقامت مجموعة اقتحام تحت قيادة الملازم «سافانت» بالاستيلاء على موقع المدفعية الساحلية المعادية التي كانت تضرب الكتيبة بشدة.

وبعد وصول سريتنا البازر وكتيبة الدراجات إلى كتيبة الاستطلاع، قررت أن أسير عبر المشارف الشرقية «فيكامب» حتى أصل إلى الباب جنوب المدينة، وكنت أرغب في منع وحدات العدو، التي كانت لا تزال داخل المدينة، من الهرب نحو الجنوب، ثم الاستيلاء على الميناء في أقرب وقت، وأدى هذا التحرك إلى الاشتباك مع العدو أكثر من مرة، واضطرونا أكثر من مرة لتغيير خططنا، وأخيراً تقدمنا عبر «نورفيل» مندفعين بسرعة على الطريق الرئيسى من الجنوب إلى «سان ليونارد».

ثم أصدرت الأمر إلى الكابتين «فون هانجن» بالتوجه مع ستة دبابات لاحتلال الطريقين المؤديين من «فيكامب» إلى الجنوب عبر «سان ليونارد» ووقف المرور عليهما، ويكون الدفاع هناك من جميع الجهات، وقد تحقق هذا بدون قتال.

وقررت العودة مع الدبابات حتى أكون موجوداً في صباح اليوم التالي في رئاسة الفرقة، وفجأة فتحت علينا النيران من قرية أمانا مباشرة من مدفع مضاد للدبابات وأصيبت الدبابة القائدة في جزيئها، وممرت عدة دقائق ولم تفتح دباباتنا نيرانها فقفزت من عربتي وجريت إلى الدبابة بائزر ٣ التي كانت على الجسر شمالى

الطريق، وهناك قبلت قائد الدبابة مستغراً من عدم فتحه نيرانه في الحال وتركه لدباباته، ثم أمرت الدبابة بانزr ٢ بفتح النيران على الفور من مدفعها ورشاشها على موقع مدفع العدو المضاد للدبابات بفرض إعطاء الفرصة لكل القول للخروج من المضيق الذي يمر به الطريق في هذا المكان متجهاً إلى اليسار.

وأخيراً فتحت النيران، وسيت قذائف البانزر ٢ من عيار ٢٠ مم إلى إسكات العدو، ثم تحركنا ومعنا سرية البانزر.

* حصار سان فاليري *

وفي ظهر اليوم التالي ١١ يونيو، تحركت الفرقة من «فيليت» وتقدمت على الساحل إلى «سانت فاليري»، وأخلت مع قيادة التكتيكية وتحركت مع فرقة البانزر، وعند الباب البعيدة ميلاً شرقى «فيليت»، فتح علينا العدو النار من المدفعية المضادة للدبابات، فأنجھنا نحو الجنوب الشرقى، ولكن نيران العدو رادت من حدثها وانضمت إليها المدفعية الثقيلة، بحيث أصبح التقدم مستحيلاً فى كثير من الأحيان، وبالقرب من «ليلولو» اتضح أن البريطانيين أقاموا خطأ دفاعياً قوياً وكانت المقاومة شديدة.

وفي نفس الوقت، اندفع البانزر متقدماً إلى الأرض المرتفعة التى تقع شمالى غربى «سانت فاليري» مباشرة واستخدم العدو كل مدفع موجود لمحاولة إخلاء قواته عن طريق البحر.

وقد حاولنا جهدنا فى حمل العدو على الاستسلام، وتمكنا فى الساعات القليلة التالية بالفعل من إقناع حوالى ألف جندى بالاستسلام، كان أغلبهم من الفرنسيين، ولم تكن نسبة البريطانيين كبيرة.

وفى المساء، أرسلت عدداً كبيراً من الأسرى الذين يتكلمون الألمانية إلى داخل «سانت فاليرى» نفسها المليئة بالقنارات المعادية لكي يقتنعوهم بالاستسلام، ولكن البريطانيين رفضوا كل اقتراح بالاستسلام، وانضم إليهم بعض الضباط الفرنسيين أيضاً، وأعدوا إلينا مبعوثينا بدون نتيجة.

وعليه أمرت الفرقة بالضرب بشدة، وقامت دبابة ماركه ٤ بتدمير المانع الرئيسى فى الميناء، وبعد ربع ساعة أمرت بتوجيه كل نيران الفرقة على الجزء الشمالى من المدينة، وبالرغم من عنف القتال فى عصر هذا اليوم فالبريطانيون المستميتون لم يستلموا، وفى نفس الوقت وصلت المشاة للتياب غرب «سانت فاليرى».

وفى المساء سحبت الدبابات من الخطوط الأمامية، واحتلت المدافع المضادة للطائرات الخفيفة والثقيلة مواقعها، وصدرت الأوامر للمشاة بمتابعة إطلاق النيران للإزعاج طول الليل لمنع العدو من إخلاء قواته.

*** اشتباك قوات رومل بالسفن الحربية للعدو**

وأثناء تقدمى عبر الحقل رأيت قواتنا فى كل مكان وقد احتلت مواقعها بعمق كبير، كما احتلت المدافع المضادة للدبابات والطائرات مواقعها هى أيضاً، فأصدرت أوامرى لفرقة البانزر بالتحرك، على أن تبقى تحت قيادتى المباشرة لأواجه أى محاولة للإفلات من جانب العدو بسرعة.

وبلغت باللاسلكى أن العدو يحاول الهروب فى زوارق صغيرة بحماية السفن الحربية إلى عدد من الناقلات تبعد من ألف إلى ألفين ياردة من الساحل شرقى «سانت فاليرى». وعندما وصلت فرقة البانزر إلى مواقعها القديمة التى كانت تحتلها فى اليوم السابق، نشب قتال عنيف فى نفس الوقت بين المدفعية المضادة للطائرات عيار ٨٨ مم وبين سفينة حربية معادية، واستدعينا قاذفاتنا الثقيلة بواسطة

اللاسلكى، وبعد قليل قابلت مراقب أمامى للدفعية حيار ١٠٠ مم، فأمرته على الفور بتوجيه نيرانه على الطرادة الاحتياطية، ولم تلبث أن اشتعلت النيران فيها بعد إصابتها إصابات عديدة من نيراننا، واضطر بحارنها إلى توجيهها للساحل حيث تمثرت هناك فى القاع الصخرى.

وفى ذلك الوقت جهزت قياى التكتيكية حيث وضعتها فى المنارل الامامية للمدينة، وكانت أوامر «روثنبورج» تقضى بالير بفريق البانزر على الطريق المؤدى إلى الوادى والاقتراب تدريجياً من المدينة التى كانت لاتزال تخترق فى عدة نقاط. وتحركت الدبابات متمهلة على الطرق الضيقة مسترة بالأحراش حتى اقتربت من المنارل الامامية، وأخيراً دخلت الحى الغربى للمدينة، وقد حاولنا فى هذا الوقت إقناع العدو بضرورة الاستسلام واجتياز الجسر الخشبي الصغير نحونا. وفى أول الامر استلموا فرادى، ثم ما لبثت أن ازدادت كثافة الطابور، وبدأت فى تطهير المدينة بيتاً بيتاً وشارعاً شارعاً.

* أسر كبار الضباط الفرنسيين

جاء إلى ضابط صف، وقال إن قائداً فرنسياً كبيراً قد أسر فى الجانب الشرقى للمدينة وهو يريد مقابلتى، وبعد قليل وصل الجنرال «إيهلر» الفرنسى وهو يرتدى بزة عسكرية عادية، وسألت الجنرال عن الفرقة التى كان يقودها، فرد على بألمانية ضعيفة: إنها ليست فرقة فأنا قائد الفيلق التاسع.

وطلبت من قائد الفيلق أن يعود لمركزه ويصدر أوامره إلى القوات بالاستسلام، ثم طلبت من الجنرال أن يسلم نفسه وهبة أركان حربه فى ميدان «سانت فاليرى»، وصدرت الأوامر للمدفعية بالتوقف عن قصف «سانت فاليرى» والمنطقة خلفها، بينما يستمر القصف على السفن فقط، وأخطرنا الفرقة الخامسة بانزر باستسلام

العدو في «سانت فاليري»، وكانت في ذلك الوقت مشتبكة مع «بابات العدو بالقرب من «مانفيل».

وخلال الساعات القليلة التالية أسرنا اثني عشر جنرالاً، من بينهم أربعة قادة فرق.

وقد كان من الصعوبة حصر العدد الكلي للأسرى وتقدير الغنائم، وقمنا بنقل ١٢ ألف أسير من بينهم ٨ آلاف بريطاني في عربات الفرقة السابعة البانزر وحدها، ويقال إن عدد الأسرى في «سانت فاليري» بلغ حوالي ٤٦ ألفاً.

تحركت إلى الهافر حيث فتحت المدينة التي وقفنا للاستيلاء عليها دون إراقة الدماء، ونحن الآن نشترك مع أهداف أخرى في عرض البحر بمدافعنا البعيدة المدى، واليوم أشعلنا النار في ناقلة.

واليوم ١٦ يونيو ١٩٤٠، سنمير «السين»، ويدعو أن الحرب تتحول تدريجياً إلى احتلال يكاد يكون سلبياً لفرنسا كلها، وذلك بعد سقوط باريس وفردان والاختراق الكبير لخط «ماجينو» بالقرب من «ساربروكن».



الفصل الرابع المطاردة إلى شيربورج

* فرقة «رومل» تبتاز السين

يقول «لبل هارت» فى تعليقه:

بعد استراحة قصيرة وإعادة للتنظيم، تحولت فرقة «رومل» مرة ثانية إلى نهر «السين» جنوبى «روان»، وكانت عمليات العبور هناك قد انتهت فى ٩ يونيو فى أعقاب الجيش الفرنسى العاشر الذى كان مضطرباً جداً لعبور الألمان بهذه السرعة وبدون قتال يذكر، ولم يلبث أن انسحب الجيش العاشر نحو الغرب إلى خط «الديزل»، وانسحبت القوات التى تجاوره نحو الجنوب، واندفع المشاة الألمان نحو الجنوب فى اتجاه نهر «اللوار» لاستغلال هذه الثغرة الجديدة فى الجبهة الفرنسية.

وفى ١٦ يونيو، بدأ الجيش الفرنسى انسحاباً جديداً، كما صدرت الأوامر للقوات البريطانية المشاركة له بالانسحاب «الشيربورج» ليتمكن من ثم إخلاؤها بحراً إلى إنجلترا.

ويتابع «رومل» تدوين مذكراته:

وفى ١٧ يونيو ١٩٤٠، استأنفت الفرقة سيرها إلى جنوبى السين، وبدأت أولاً بالاتجاه إلى منطقة «ليفل»، وكانت تعليمات الفرقة السابعة بانزور تقضى بالاندفاع لبلوغ طريق «تونانت سيسى»، وبعد أن تصل تدعم بلواء سنجر، ثم تندفع صوب «شيربورج» لتستولى عليها، وبلغنا من فرق الاستطلاع الجوى أن سفن حربية وسفن نقل موجودة فى شيربورج، مما رجح أن عمليات الإخلاء تهرى بالفعل.

وقمنا بالتقدم فى قولين إلى أن بلغنا طريق «تونات سيس»، فأصلدت أوامرى باستمرار الهجوم حول جنوب «سيس»، وسارت الأمور بسرعة وعلى ما يرام حتى «مونتميرى»، وهناك أسرنا ٢٠ جندياً، ثم استمر القول فى سيره نحو «بوس»، وفى فراتشفيل تلقيت تقريراً بأن دبابات العدو تحتل المداخل، وتقتل الطريق إلى «بوس»، فأمرت بالالتفاف نحو الشمال على الفور حيث صادفنا بعض الجنود الفرنسيين على الطريق فأسرناهم، ووجدنا بينهم عدة سيارات محملة بالضباط، وكان أحدهم يتكلم الألمانية، فاستخدمناه كترجم.

ومن ثم اصطدم رأس القول مع راكبى الدراجات المعادية، وبسرعة تم القضاء عليهم، وخلفهم بمسافة بسيطة اصطدمنا بقول فرنسى كان يستعد للتحرك، إلا أن ظهورنا فجأه تماماً، ولم يد عليه التلطف للقتال، وبدأ القائد الفرنسى فى المفاوضات مع الكابتن «لوك»، قائد الكتيبة ٣٧ استطلاع، وبعدها بقليل ذهبت للامام بنفى لارى سبب التوقف، وقال الكابتن الفرنسى إن المارشال «بيتان» عرض الهدنة على المانيا، وأصدر تعليماته بهذه الهدنة للقوات الفرنسية لوقف القتال، وأخبرت الكابتن الفرنسى بواسطة المترجم أننى لم أتلق أى معلومات عن هذه الهدنة، وأن الأوامر الصادرة لى تقضى بالاستمرار فى التقدم، وأضفت أنه لن تطلق النار على أية قوات فرنسية تسلم، ثم طلبت من الكابتن الفرنسى إخلاء الطريق وتحريك قواته إلى الحقول بعد نزع سلاحهم، وبدأ على الكابتن الفرنسى التردد فى تنفيذ هذا الأمر، وعلى كل حال أمرت القول بالتقدم فوراً، واندفعنا مارين بالقول الفرنسى، وصادفنا قوات فرنسية أخرى وكنا نشير لهم بمناذيل يضاء ليعلموا بأن الحرب انتهت بالنسبة لهم، ولم نلق أى مقاومة جدية بعد ذلك، فقررت الاستمرار فى التقدم لأصل إلى «شيربورج».

بدأت كتيبة الاستطلاع ٣٧ السير إلى «شيربورج»، وكانت الأوامر تقضى بالمحافظة على السرعة، ووصلنا الطريق الرئيسى فى دقائق قليلة حيث تلاقينا مع سرية هانكة المدرعة التى انضمت إلينا، وكانت القوات الفرنسية معسكرة على جانبي الطريق وكنا نلوح لهم أثناء مرورنا بهم، وكانوا يتطلعون إلينا فى ذهول عندما يلاحظون أن قولاً ألمانيا يمر بهم فى هذه السرعة الكبيرة.

* واصل يتعرض للقتل:

عند المشارف الغربية «لفليرز» مررنا بساحة كبيرة مزدحمة بالجنود، وفجأة اندفع أحد المدنيين نحو سيارتى ويده ممدس يريد إطلاقه على، ولكن القوات الفرنسية أمسكت به ومنعته من تنفيذ غرضه.

وساد الظلام، ولاحظنا نيران ضخمة مشتعلة أمامنا وكانت فى الغالب من مخازن ومستودعات البترول التى نسفها العدو فى «ليسى»، وفى هذا الظلام الحالك تابعنا تقدمنا مسرعين، وعند منتصف الليل عبرت كتيبة الاستطلاع ميدان السوق فى «لاهاى ديبوز»، وتابعت كتيبة الاستطلاع تقدمها بقيادة الملازم «أيزر ماير» ثم تحولت إلى الطريق الجانبى إلى «بولفيل»، وفى هذه اللحظة اصطدم رأس القبول بحاجز يدافع عنه العدو وتعرض لقصف شديد من المدفعية والمدافع الرشاشة، وتأكد لنا أن هذا الحاجز تحتله قوة كبيرة للعدو، وكان القمر ساطعاً، ولكنى قررت عدم الهجوم فى الحال بقواتى المنهكة، فأمرت كتيبة الاستطلاع بإنهاء القتال مع العدو وعدم الهجوم عليه حتى تبشير الفجر.

فعدت بنفى إلى المؤخرة مع الملازم «هايزبرج»، وكانت نيران مدفعية الأعداء لا تنقطع على الطريق، مما اضطرنا للقيام بأكثر من الضاف، وأثناء ذلك كان علينا فتح عيوننا جيداً حتى لا نصطدم بمشاة العدو.

وبعد ذلك بحوالى نصف ساعة صادفتنا فرقة من راكبي الدراجات كانت تستعد للتحرك إلى الجبهة، وعليه تابعنا رحلتنا على متن دراجة.

وبعد سير طويل قابلنا الكولونيل «كيسلر» قائد الكتيبة الأولى من المدفعية، فأمرته بفتح نيرانه على جانبى الطريق مع ضرب أكثف غلالة يمكنه ضربها على المرتفعات المحيطة «شيربورج»، على أن يركز على منشآت الميناء نفسها، ثم اتجهنا بسرعة إلى المؤخرة، وأمرت بقية الكتائب بشن هجوم على التبة الواقعة على بعد ألف ياردة غربى الميناء الحربى، وبعدها بقليل بدأت النيران السريعة للمدافع ٣٧ مم تنهال على «شيربورج»، وأنزل العدو مناطيده بسرعة، وظهر كما لو أن الموقف يتطور لصالحنا.

ولكن هذا الموقف الذى كان فى صالحنا تحول فجأة لصالح العدو عندما فتحت كل حصون «شيربورج» نيرانها من كل عيار، فكانت غلالة كاسحة ضد المنطقة التى نحتلها، وانضمت إليها السفن الحربية البريطانية بمدافعها البحرية الثقيلة، أما المواقع التى تحتلها مدفعيتنا والمدفعية المضادة للطائرات فقد لقيت اهتماماً خاصاً من العدو مما زاد من خسائرها، كما أن مقر قيادتي تعرض للقصف الشديد، فاضطررنا إلى نقله إلى مكان آخر، واستمر القصف السريع من الحصون لمدة ساعة، وأدركت أن الموقف قد يتأزم، لو قام العدو بهجوم قوى بالمشاة من «شيربورج»، لذلك حاولت جاهداً إرسال التعزيزات وأهمها الآلاى السابع بنادق والآلاى ٢٥ بانزر، وعندما علمت بوصول رئاسة الفرقة إلى «سوتفيل»، قررت أن أقوم بقيادة باقى العمليات من هناك.

وقررت اعتماد خطتي الأصلية فى الهجوم والتى تقضى باندفاع الآلاى السابع بنادق سائده الدبابات عبر «هينغل» إلى «كيركفيل»، فإذا سقطت التباب جنوب «كيركفيل» فى أيدينا يصبح من السهل ضرب ميناء «شيربورج» والمدينة نفسها، حيث يمكننا فيما بعد، عزل القطاع الشرقى من دفاعات «شيربورج» بلواء سنجر الذى

كان متظراً وصوله في اليوم التالي، وفي الصباح وصل قادة الفرق حيث استمعت لتقريرهم، ثم أصدرت لهم أمراً بالهجوم.

* يوم هل يحصل على خرائط العدو

بعد رحيل القادة بقليل حصلت على عدة خرائط كبيرة ذات أهمية كبرى، فدرستها بكل عناية، واتضح لي أن القصر الذي اتخذناه مقراً لنا، كان ينزل فيه قائد «شيربورج»، وعثرنا على مجموعة كاملة من الخرائط في أدراجة السرية تعين تحصينات «شيربورج»، وتبين لي أنه ليس من الحكمة القيام بالهجوم على طريق «تونفيل»، لأن العدو يغطيها بنيران حصون عديدة.

وفي صباح يوم ١٩ يونيو، تحركت للأمام ومعى الكابتن شربلير والملازم «هاوزيرج»، حيث أرسلنا عدداً من الأسرى إلى «شيربورج» يحملون منشورات بالفرنسية تطالب القوات هناك بالاستسلام بدون قيد أو شرط.

وأرسلت إشارة لاسلكية إلى الماجور «هايد كامير» أسره فيها بيده الهجوم، وفي هذه اللحظة وصل الكولونيل «فيرست» من الناحية الشرقية «الكيركفيل»، يحمل نبأ تفاوض «فون بيسمارك» مع وفد من المدينة، فذهبت فوراً إلى نقطة تبعد نصف ميل إلى الشمال من حصن «ديكونليف»، وعلمت أن المفاوضات قد بدأت، وكان الميناء الحربي لا يزال في أيدي العدو الذي لم يكن يبدو عليه نية الاستسلام، وعليه قمنا بفتح النيران على كل شيء يتحرك في هذه المنطقة.

أما الحصون الموجودة على البحر فتوقفت عن الضرب، ورفضت قلعة «كيوكفيل» الاستسلام، ولكن قائدها أبلغنا بأنه لن يضرب ما لم نضربه نحن، ولكنه لن يستسلم إلا بأوامر من القيادة، أما الحصن المركزي فكان ساكناً.

ولقد أعطيت مهلة ساعة لاستسلام المدينة، وبعد مرور ساعة على المهلة المعلقة ولما لم يصل الرد، بدأت القاذفات المنقضة الهجوم بكل دقة على الحصون البحرية،

وسجلت إصابات مباشرة ضد الحصن المركزى، كما فتحت المدفعية نيرانها القوية، وتعرض الميناء الحبرى لسيل من القنابل، وأصدرت الأوامر لألأبات البنادق باحتلال المدينة أثناء القصف، وعندما اختفى الميناء الحبرى كله تحت سحابة من النيران والدخان، تحولت المدفعية إلى حصن «كيركفيل» لإجبار حاميته على الاستسلام بسرعة.

وبدأت مفاوضات الاستسلام بسرعة معقولة، واستلمت المدينة، وأصدرت الأوامر بوقف إطلاق النار، ثم تقدمت مع هيئة أركانى إلى داخل «شيربورج». وبسقوط «شيربورج»، انتهت الحرب فى الغرب بالنسبة للفرقة السابعة بانزور، وصدرت لها الأوامر بالتحرك جنوباً.

أخيراً ساد السلام، ونحن الآن على مسافة ٢٠٠ ميل من الحدود الأسبانية، ونأمل أن نصل إلى هناك بسرعة، بحيث يصبح كل ساحل الأطلنطى فى أيدينا.



الباب الثانى

الحرب فى أفريقيا

الفصل الأول هزيمة الجنرال جرازيانى

* تسليح الجيش قديم والمشاة مترجلة

فى فبراير ١٩٤١، ألقى «الدوتشى» خطاباً قال فيه إن إيطاليا دفعت إلى ليبيا جيشاً تعداده ثلاثمائة وسبعة وعشرون ألفاً من الجنود، وأربعة عشر ألفاً من الضباط. وقد تم تجهيزه بكميات كبيرة من العتاد فى الفترة ما بين ١٩٣٦، ١٩٤٠. ولكن الحقيقة أن هذا الجيش لم يصل بأى شكل من الأشكال إلى المستوى الذى تعرضه الحرب الحديثة، فقد كان مجهزاً لمواجهة حركات غرد القبائل فى المستعمرات، والى خاض غمارها «جرازيانى» ضد «السوسيين والنجاشى»، فكانت دباباته وعرباته المدرعة بسيطة التدريب ومحركاتها ضعيفة ومدى عملها قصير، أما المدفعية فكان مرساها قصيراً، بالإضافة إلى افتقاره للمدفعية المضادة للدبابات وللطائرات، أما أسلحته الصغيرة فكانت قديمة لا تلائم ظروف الحرب الحديثة.

وكانت الكارثة الكبرى أن معظم وحدات الجيش من المشاة التى تير على الأقدام، وهذه القوات المترجلة تصبح غير ذات قيمة إذا قابلت عدوا ميكانيكياً، وخاصة فى صحراء شمال أفريقيا، ونخرج من هذا كله إلى أن العيب الرئيسى لجيش «جرازيانى» الإيطالى، أثناء محاربه للبريطانيين، انحصر فى كون أغلب تشكيلاته كانت مترجلة.

* الإداريون يعملون على أسس نظرية

وقد بدأ جيش «جرازيانى» تحركه فى سبتمبر ١٩٤٠، فى وقت لم يكن لدى البريطانيين أى قوات تستطيع إيقافه قبل الإسكندرية، وبدأت التشكيلات الإيطالية

تقدم من منطقة البردية ودخلت الحدود المصرية عند السلوم ثم تقدمت على الطريق الساحلى إلى «سيدى برانى»، ولم تحاول القوات البريطانية الضعيفة صد التقدم أو حتى الدخول فى معركة حاسمة ولكنها انسحبت بمهارة نحو الشرق.

وبعد وصول جرازيانى لسيدى برانى، أخذ يعزز المنطقة التى احتلها، ويمد طريقاً معبداً بجوار الساحل، ثم بدأ فى تشييد قاعدة له هناك، مع تخزين الإمدادات وإحضار التعزيزات وتنظيم موارد المياه، وكان ينوى متابعة الهجوم نحو الشرق من هذه القاعدة الجديدة.

وقد ترك «جرازيانى» تنظيم الشؤون الإدارية للإداريين والمستخدمين المدنيين ليفعلوا كل شئ بطريقتهم النظرية فى الإمداد، فأدى هذا إلى الإبطاء إلى حد خطير، وقد يؤدى هذا إلى كارثة مروعة، لأنه لو وجد رجل فى الجانب المعادى ينفذ خطته بأسلوب أكثر نشاطاً، ف سوف يبق الخصم.

*** وقوف جرازيانى فى سيدى برانى**

ومضت الأسابيع والشهور وبقى «جرازيانى» جامداً فى موقعة عند «سيدى برانى»، مما أتاح لأعدائه البريطانيين الفرصة ل يستعدوا لمواجهة أى تقدم آخر للإيطاليين مع تجهيز دفاع قوى عن مصر، فحشدوا قواتهم من كل أنحاء الامبراطورية البريطانية، وأهم من هذا كله إحضارهم للقوات الميكانيكية إلى الجبهة فى مصر، وكانت المدرعات البريطانية مغنوقة للغاية على المدرعات الإيطالية من حيث النوع والتسليح والسرعة.

وبالرغم من أن الجيش البريطانى كان أقل عدداً من الجيش الإيطالى، إلا أنه كان أفضل فى العتاد، وكان البريطانيون، طيلة الحرب فى شمال أفريقيا، يسيطرون على الخط الحديدي من الساحل حتى «مرسى مطروح»، وبذلك أمكن استخدامه فى جلب العتاد للجبهة من مصر.

وفي نهاية نوفمبر، بدأ الجنرال «ويغل» هجومه فجأة، وقد مهد الطيران للهجوم، حيث قامت الطائرات بضرب المواقع الإيطالية في «سيدى برانى» ومطاراتهم الأمامية، كما قامت الطرادات البريطانية بضرب «سيدى برانى» من ناحية البحر، وقد بدأ الهجوم في ضوء القمر بعملية التضاد على المواقع الإيطالية في «سيدى برانى» بواسطة قوة ضاربة مؤلفة من فرق بريطانية وأسترالية وفرنسية وبولندية وهندية، وقد تمكنت من التغلب على المواقع الإيطالية بعد قتال قصير وأسرت ٢٠٠٠ منهم.

وتقدمت المشاة البريطانية من الشرق تساندها الدبابات الثقيلة حيث هاجمت المواقع الإيطالية في «سيدى برانى»، ومرة أخرى تدخلت الطرادات البريطانية بمدافعها الثقيلة في المعركة، وانقض كل هذا على الإيطاليين كالماعقة، إلى أن أيدت تماماً الفرق المشاة الثلاث الإيطالية الموجودة في منطقة «سيدى برانى».

وتابع «ويغل» هجومه، فاصطدم مع فرقة القمصان السوداء، التي استلمت بعد معركة قصيرة، وفي يوم ١٦ ديسمبر وصل «ويغل» إلى الحدود الليبية ودحر قوات «جرازيانى» في «كابوتزو».

* طبقاً لا تصمد سوى أسبوعين

وتابع «رومل» مذكراته فيقول:

استمر الجيش البريطاني في تقدمه، وفي ٨ يناير ١٩٤١ تم حصار طريق، وبالرغم من دفاعاتها المثينة وحاميها المؤلفة من ٢٥ ألفاً والممزعة بوحدات المدفعية القوية والمؤن الوفيرة، إلا أنها لم تصمد سوى أسبوعين فقط، وبعدها انهار الدفاع كله تحت ضغط الهجوم البريطاني وكان أساسه دبابات المشاة.

ويعلق «ليدل هارت» فيقول:

وقد بدأ الهجوم في ٢١ يناير، وفي اليوم التالي كانت المقاومة قد انتهت تماماً، وتم أسر ٣٠ ألفاً ومهم ٢٣٦ مدفعاً.

ويتابع «رومل» مذكراته فيقول:

بعد سقوط «طبرق»، دخل البريطانيون «برقة» حيث خاضوا معارك قصيرة في «درنة» و«المخلي»، وفي ٧ فبراير سقطت بنغازي في أيدي البريطانيين، واندفع طابور بريطاني مدرع حيث تقدم عبر «موسى»، ولم يلحظ الإيطاليون ذلك، وبلغ الساحل عند نقطة تبعد ٣٠ ميلاً جنوبي غربي «بنغازي» واشتبك مع بقايا جيش «جرازيني»، وانتهى الاشتباك بتدمير ١٠٠ عربة قتال مدرعة إيطالية مع أسر ١٠ آلاف إيطالي.

* السلاح الجوي الإيطالي يخسر طائراته

وفي ٨ فبراير، احتلت القوات البريطانية العقيلة، وبذا توقفت عند الحدود بين «برقة» و«طرابلس»، بعد أن أيد جيش جرازيني تماماً.

كما نزلت بالسلاح الجوي الإيطالي هزيمة قاصمة على أيدي السلاح الجوي البريطاني، حيث خسر معظم طائراته ومشآة الأرضية.

* انهيار الجيش العاشو معنوياً وإدارياً:

ويتابع «رومل» مذكراته فيقول:

كانت الهزائم الإيطالية المتكررة تتعلق بمعنوياتهم، فهي قد فقدت كل ثقة لها في سلاحها، كما تعرضت لمركب نقص خطير بقى سيطراً عليها طيلة الحرب، وهو أن الحكومة الفاشية لم تبرز قواتها في شمال أفريقيا بالعتاد اللازم، ومن الناحية النفسية نجد أنه من سوء الحظ أن تنتهى أولى معارك الحرب بمثل هذه الهزيمة المتكررة، التي تدفع بالرجال إلى فقدان الثقة بأنفسهم.

* * * *

الفصل الثاني

الجولة الاولى

★ بعثة إلى أفريقيا

فى يوم ٦ فبراير، أبلغنى الفيلد مارشال «فون براد شيتش» بمهمتى الجديدة بعد تأزم الموقف بالنسبة لحلفائنا الإيطاليين فى شمال أفريقيا، ولذلك اتجهت النية لإرسال فرقتين المانتين، إحداهما مدرعة والأخرى خفيفة، لمساندتهم فى ليبيا، وكان عليّ أن اتولى قيادة فيلق أفريقيا الألماني، وأن أسافر فى أقرب فرصة إلى ليبيا لاستطلاع الأرض، على أن تصل طلائع القوات الألمانية إلى أفريقيا فى منتصف شهر فبراير، بينما سيتم تحرك الفرقة الخامسة الخفيفة فى منتصف أبريل والفرقة ١٥ بانزر فى نهاية مايو.

وقد اشترطت القيادة الألمانية، لتقديم هذه المساعدة، أن تتعهد الحكومة الإيطالية بالدفاع عن طرابلس فى منطقة خليج «سبرته» على خط يتجه نحو الجنوب بالقرب من البويرات، وذلك لتأمين الأراضى اللازمة لاستخدام الطيران الألماني فى أفريقيا، وكانت القوات الإيطالية المحملة فى شمال أفريقيا ستوضع تحت قيادتى.

فى صباح يوم ١١ فبراير، قدمت نفسى للجنرال «جاروني» رئيس أركان القيادة العليا فى روما، حيث عرضت عليه خطة نقل الدفاع من طرابلس إلى منطقة خليج «سبرته»، وقد وافق على ذلك، وصدرت التعليمات للجنرال «روانا»، رئيس أركان الجيش الإيطالى، بمرافقتى إلى ليبيا، وعند العصر طرت إلى صقلية حيث قابلت الجنرال «جابس» قائد الفيلق العاشر الجوى الألماني، وكانت آخر الأخبار الواردة من أفريقيا سيئة للغاية، فقد استولى «ويفل» على «بنغازى» ودمر آخر فرقة مدرعة

للإيطاليين جنوبي المدينة، وكان على وشك الدخول إلى طرابلس، ولن تتمكن القوات الإيطالية من المقاومة لمدة أكثر، ولما كانت أولى الفرق الألمانية لن يتم تجهيزها في أفريقيا إلا في منتصف شهر أبريل، لذلك فإن مساعدتها متصل متأخرة وغير ذات قيمة إذا ما استمر العدو في تقدمه.

وعليه فقد طلبت إلى الجنرال «جايسلر» أن يهاجم ميناء «بنغازي» في نفس الليلة ويرسل بقاذفاته في الصباح لمهاجمة القوافل البريطانية جنوبي غربي المدينة، ولم يوافق «جايسلر» في أول الأمر، ولم أصبر على هذا، فاتصل العقيد «شمادت» بمقر قيادة الفوهرر وتلقى تعليماته بالموافقة، وبعدها بساعات قامت أولى القاذفات الألمانية في مهمتها لضرب قوافل التموين البريطانية المتجهة إلى «بنغازي».

وفي الصباح، اتجهت مجموعتنا الاستطلاعية جواً من صقلية إلى طرابلس، وعندما قدمت نفسى للجنرال «جاربيلدي»، الذي تسلم القيادة من المارشال «جرازيانى»، وأعلمته بمهمتي، لاحظت أن حماسه فائراً أثناء شرحى لحظة الدفاع عن خليج «سبرته»، وبدأ لى أنه لم يفتح، فقد كان منهزماً للغاية بسبب الهزيمة، ففضفت عليه بقدر ما أستطيع وأفهمته أننا لن نتمكن من مساعدتهم ما لم يصمدوا في الدفاع عن «سبرته».

وبعد حتى للإيطاليين، قاموا في ١٤ فبراير بتحريك أولى فرقهم نحو «سبرته»، وفي نفس اليوم وصلت إلى ميناء طرابلس أولى الوحدات الألمانية، ونظراً لخطورة الموقف طلبت منهم الإسراع بالتزول والاستمرار ليلاً على أضواء المصايح، وكان عليّ أن أقبل المخاطرة للتمرض بكل بساطة لهجوم جوى للعدو.

ولكن أظهر بمظهر قوى، أصدرت أوامرى للورش بصنع عدد من الدبابات الهيكلية حيث حملتها على سيارات فولكسواجن وكانت تبدو حقيقية بالفعل.

وفي ١٧ فبراير، راد نشاط العدو للغاية واتبأنى القلق من أن يشأف هجومه على طرابلس، وزاد من هذا الشعور عندما تأكدنا فى ١٨ فبراير من وجود وحدات بريطانية جديدة بين «العقيلة» و «أجدية»، ولكى أشعرهم بنشاطنا قررت دفع الكتيبة الثالثة استطلاع للأمام ومعها كتيبة سائتا ماريا والكتيبة ٣٧ المضادة للدبابات إلى المنطقة المحيطة «بالنوفيلة» للاتصال بالعدو.

*** الاصطدام الأول:**

وفي ٢٤ فبراير حدث أول صدام بين القوات الألمانية والبريطانية فى أفريقيا ودمرنا للعدو عرشى استطلاع وعربة نقل وسيارة وأسروا ثلاثة جنود بريطانيين من ضمنهم ضابط، ولم تحدث بينا أى خسائر، وفى نفس الوقت استمر تحرك باقى الفرقة الخامسة الخفيفة إلى الجبهة حب الخطوة.

*** عاصفة ومليّة تخريب ووصل:**

فى هذه المرحلة يتمكن العدو من وقف إمداداتنا، وفى ١١ مارس تم إنزال الآلاى الخامس فى طرابلس، وفى ١٣ مارس نقلت مقر قيادتى إلى مسراته وذلك للاقترب من الجبهة، وكان هدفى أن أطير إليها وبرفتى رئيس عمليّاتى، ولكن بعد إقلاعنا صادفتنا عاصفة ومليّة فأجبرت الطيار على العودة، فاضطرت إلى الاستمرار فى رحلتى إلى مطار مسراته بالسيارة، وأدركنا أننا لم نقدر قوة هذه العاصفة، فقد حجب سحب التراب الأحمر الضخمة الرؤية تماما وجعلت السيارة نكاد تزحف.

وفي ١٩ مارس سافرت بالطائرة إلى مقر قيادة «هتلر» لأقدم له تقريراً كاملاً وأتلقى التعليمات منه، وهناك اتعم على الفوهرر بوسام أوراق الغار للصلب الحديدى، وذلك لمجهودى أثناء عمليات الفرقة السابعة البانزر فى فرنسا، وأبلغنى

القائد العام للقوات البرية عدم توجيه ضربة حاسمة في الوقت الحاضر في أفريقيا،
وعلينا ألا نتوقع أى مدد إلا في نهاية مايو وبعد وصول الفرقة الخامسة عشر بانزر
حيث يمكن مهاجمة العدو وتدميره حول «إجدابية»، وربما يمكن الاستيلاء على
«بنغازى»، وأوضحنا له عدم إمكان الاستيلاء على «بنغازى» وحدها دون إحتلال
«برقة» بأسرها، ولا يمكن أيضا الاحتفاظ بمنطقة «بنغازى» بدون ذلك.

* رول يستولى على العقيلة:

كنت قد أمرت الفرقة الخامسة الخفيفة قبل سفرى بالاستعداد للهجوم على
«العقيلة» والاستيلاء على مطارها وحصنها الصغير ثم طرد حاميتها الحالية، وقد
قامت قوات مختلطة من الألمان والإيطاليين قبل ذلك بوقت باحتلال واحة «مرادة»
الموجودة في الجنوب، وكان علينا إمداد هذه القوة، ولكن قوات العدو في «العقيلة»
أزعجت قوازل نموتنا، لذلك فبعد عودتى إلى أفريقيا، قامت الكتيبة ٣ استطلاع في
ساعة مبكرة من يوم ٢٤ مارس باحتلال الحصن ونقط المياه والمطار في «العقيلة»،
وبعد الاستيلاء على «العقيلة» أبلغنا سلاحنا الجوى بأن نقط الإنذار البريطانية
تنحى نحو مضيق «مرسى البريقة».

* اللقاة صير بركة:

كان المضيق الواقع في «مرسى البريقة» هو الهدف الأول لهجومنا الذى سيبدأ في
أيار ضد العدو حول «إجدابية»، وبعد انسحاب العدو من «العقيلة»، احتل مواقع
في المرتفعات الحاكمة في «مرسى البريقة»، وجنوب الملاحه في بير «الصورة»، ثم
بدموا في تدعيم مواقعهم. وعليه، فكان أمامى إما أن أنتظر بقية قواتى التى تستعمل
في نهاية مايو، وهذا يعنى فتح المجال أمام العدو لتحسين مواقعه للدرجة أنه يصبح
من الصعب طرده منها، أو أن أقوم بالهجوم على الفور بالقوات المحدودة المتوفرة
لدى فاستولى على موقع «مرسى البريقة» قبل أن يتم تجهيزه، وقررت الهجوم

فوراً، وتحركت قواتنا في ٣١ مارس ضد المواقع البريطانية في «مرسى البريقة»، ودارت معركة وحشية في معاطن «جيوفر»، ثم قامت قوات الفرقة الخامسة الخفيفة بعد الظهر بمهاجمة مواقع «مرسى البريقة» نفسها التي دافع عنها البريطانيون بشدة ولم يلبث أن توقف هجومنا.

وفي ساعة متأخرة من الليل، دفعت الكتيبة المزودة بالمدافع الرشاشة الثامنة عند هذه النقطة حيث قامت بهجوم جرى عبر الكتبان الرملية.

وتمكننا من دفع العدو إلى الوراء نحو الشرق، واستولت على مضيق «مرسى البريقة»، وفي أول أبريل، أصدرت الأوامر لقواتي بالتجمع في «مرسى البريقة» ومعاطن «جيوفر».

وأظهرت تقارير السلاح الجوي ودوريات الاستطلاع، نية العدو بالتراجع، ففكرت أن أختتم هذه الفرصة، فأصدرت أوامري بالهجوم على «إجدادية» والاستيلاء عليها، وهكذا قامت الفرقة الخامسة الخفيفة متقدمة على جانبي الطريق الساحلي، وبعد معركة قصيرة استولت على «إجدادية» في عصر اليوم ذاته، ثم اندفعت قواتنا الأمامية بسرعة إلى منطقة زيتونة، وفي الوقت نفسه اصطدمت فرقة البانزر بالدبابات البريطانية حيث دارت معركة قصيرة وأسفرت النتيجة عن احتراق سبع دبابات للعدو، ولم نخسر نحن سوى ثلاثة، وعند حلول الظلام استولينا على الأرض المحيطة بإجدادية ولمافة ١٤ ميلاً نحو الشرق ومن ثم لحقتنا القوات الإيطالية.

*** هو مل يستولى على بركة بضربة واحدة:**

كان واضحاً أن البريطانيين كانوا يريدون تغادي هذا الاشتباك وأى اشتباك مهما كان، لذلك عازمت على الانطلاق في عصر هذا اليوم في أعقاب العدو والاستيلاء على «برقة» كلها بضربة واحدة، فقامت بإرسال مقدمة فرقة آرني المدرعة الإيطالية

إلى «بنغازى»، وأمرت بدفع كتيبة الاستطلاع للامام على الطريق الرئيسى إلى «بنغازى».

وفى المساء ذهبت لأراقب سير الأمور فى جبهة الكتيبة الثالثة والتي تقدمت نحو «بنغازى» وعندما لحقت بها فى منطقة «مجرى»، أخبرنى «فون ويخمار» أنه لم يصطدم حتى الآن مع أى قوات بريطانية، وقد أخبره قسيس إيطالى قادم من هناك بأن الإنجليز أخذوا المدينة بالفعل، وبناء على طلب «فون ويخمار» أرسلت الكتيبة المذكورة لاحتلال «بنغازى».

*** رومل يستولى على السلطة فى شمال افريقيا:**

كنت منذ البداية قد عازمت على الحصول على أكبر قدر ممكن من الحرية الاستراتيجية والتكتيكية، ولذلك قررت ألا أتدخل عن هذه الفرص الذهبية وأن استغلها، وكان الجنرال «جاريولدى» القائد العام الإيطالى لا يريد أن يتصرف قبل أن تصله أوامر من روما، وهذا يعنى ضياع الوقت الثمين بدون أن تفعل شيئاً، لذلك قررت عدم قبول مثل هذا الموقف، فأخبرته بأنى سأستمر فى العمل الذى أراه مناسباً وتحث أى ظروف، وقررت التصرف بنفسى بالأسلوب الذى أتبعه حتى هذا الوقت، وفى هذه اللحظة وصلتنى رسالة من القيادة العليا الألمانية تفتحنى الحرية الكاملة فى اتخاذ القرارات اللازمة، وأدى هذا إلى الوصول إلى النقطة الحاسمة، وبذلك انتهت المناقشة فى الاتجاه الذى أردته لها.

*** قوات رومل تطارد الإنجليز إلى طبرق:**

أصدرت تعليمات للجنرال «فون بريوتيز» قائد الفرقة ١٥ بانزر، بتولى قيادة قوة مطاردة لشعبة الإنجليز إلى «طبرق»، ووضعت تحت قيادته كتيبة الاستطلاع الثالثة وكتيبة المدافع الثامنة والكتيبة ٦٠٥ المضادة للدبابات، وكان استيلائى على «برقة» قد

أصبح تاماً، ولكنى كنت لا أزال أعتقد أنه لا بد من مطاردة العدو، لأن استمرارنا فى الضغط عليه سيفطره للاستمرار فى الانسحاب.

* الهجوم على طريق:

فى ٩ أبريل، وصل تقرير مفاده أن العدو حشد قوات كبيرة حول «طريق» وهو يقوم بتحميل المعدات فى عشر سفن موجودة فى الميناء، ولسوء الحظ كانت طائراتنا مشغولة للغاية ولن يتمكن سوى عدد بسيط من المشاركة بالمعركة.

وعند الظهر وصل قائد فرقة برسكيا فأخبرته بتوايى، المتضمنة الهجوم على «طريق» من الجنوب بفرقة بريسيا ثم يليها فرقة تربيتو لإبقاء قوات العدو فى أماكنها مع إثارة سحب كثيفة من الغبار، بينما تقوم الفرقة الخامسة الخفيفة بالانصاف من جنوب «طريق» عبر الصحراء لمهاجمتها من الجنوب الشرقى.

وعند العصر وصلت ومعى الدينجر إلى «التميمى»، حيث تحتل قواتنا الأمامية مواقعها، حيث أطلعت الجنرال «فون بريوتير» على خطة الهجوم على «طريق»، وفى نفس الوقت قدرت أن الفرقة الخامسة الخفيفة تحركت بالفعل صوب التميمى، وسرت فى اتجاه الميلى لمقابلة الفرقة الخامسة الخفيفة، ولكن بعد أن اجتزنا ٣٠ ميلاً ضربتنا عاصفة رملية أجبرتنا على العودة إلى «دنة».

وانتظرنا هدوء العاصفة ثم أقلعنا مرة أخرى، فوجدنا الفرقة الخفيفة لا تزال فى مكانها، فأصدرت أوامرى للفرقة بالتحرك عند المساء عبر «التميمى» على أن تصل عند الفجر إلى منطقة «الغزالة» التى اخترتها لتهاجم منها هذه الفرقة.

وفى العاشر من أبريل تحركت باتجاه «طريق»، حيث وجدت الكتبة الشائعة استطلاع على مسافة تبعد ٣٠ ميلاً غربى الحصن، ولسوء الحظ ظهر أنها لم تبدأ بعد التفافها نحو اليمين للقيام بهجومها، وقد أصدرت أوامرى للجنرال «فون

بريتويتز» بالهجوم فوراً بمحاذاة الطريق المؤدى إلى «طبرق»، ثم تحركت مرة أخرى نحو «طبرق»، فوجدت الوحدات القائلة من الكتيبة الثامنة مشتبكة مع العدو على مسافة عشرة أميال من «طبرق»، ولكن النيران الشديدة للمدفعية البريطانية الموجودة فى طبرق عطلت تقدمها.

وتحركات جنوباً فى عربتى المدرعة، ماموث، وانجبتها شرقاً للاقترب من طريق «طبرق العضم» وقد لاحظنا تقدم الدبابات البريطانية والسيارات المدرعة على مرتفع، وظهر لنا أن الكتيبة الثالثة لم تحتل العضم بعد، بينما كانت المدفعية البريطانية تضرب بشدة وحدات الفرقة الخامسة الخفيفة الواقعة على الطريق، وهناك قابلت الكونت «شويرين» حيث أصدرت له أمراً بالاقتراب من شرق «طبرق» لمنع الإنجليز من اختراق الحصار، ثم رجعت إلى «عكرمة» لإحضار قوات أخرى، فأرسلت فرقة البانزر لمهاجمة «طبرق» من الجنوب الشرقى.

وفى عصر هذا اليوم، سقطت «العضم»، فطلبت من الفرقة الاستمرار فى المطاردة إلى «البردية»، بينما كانت القوات الأخرى تصل تباعاً، وفى يوم ١١ أبريل تم حصار «طبرق»، وبدأ الهجوم بالطائرات المنخفضة على مواقع العدو الدفاعية، والتي كانت مجهولة لدينا.

وفى ١٢ أبريل استولينا على «البردية»، بينما وصلت إلينا قوات أخرى، فقررت البدء فى أول هجوم على الحصن فى عصر هذا اليوم، وفى نفس الوقت تسلمت فرقة بريشيا الناحية الغربية من «طبرق»، وبدأت الهجوم فى عصر هذا اليوم.

وبدأت الفرقة الخامسة الخفيفة هجومها، ثم انجبت شمالاً فى «الماموث» خلف مدرعاتها بينما كانت مدفعية العدو تقصف منطقة تقدم مدرعاتنا، ولكنها لم تكبدنا سوى خسائر بسيطة، وعند وصول فرقة البانزر للثغرة توقفت لتعرضها لنيران شديدة من المدفعية، وأخيراً توقفت المدرعات أمام خندق مضاد للدبابات، وبعد ذلك

توقفت جميع المدرعات، فقد اتضح لنا أن دفاعات «طبرق» كانت عمدة في جميع الاتجاهات أكثر مما قدرنا، وحتى ذلك الوقت لم نحصل على تخطيط لمواقع «طبرق» المدفعية الموجودة في حوزة الإيطاليين.

وقررت أن أحاول من جديد خلال أيام قليلة وذلك عندما يصلنا مزيد من المدفعية وفرقة آر تي المدرعة، وبذلك لا أترك للعدو أى فرصة لتدعيم دفاعاته.

* مبادئ الحرب الخاطفة:

واتضح لى بعد أن فشلت الفرقة الخامسة في هجومها على «طبرق» أنها فقدت ثقتها في نفسها وسادتها روح التشاؤم.

ولم يصلنى أى خبر عن فرقة آر تي المدرعة، فقررت أن أعود لإحضارها بنفسى، ورأيت مقدمة هذه الفرقة على مسافة ٢٢ ميلاً غربى «المعظم»، فأمرت قائدها الجنرال «بالداسى» بحشد قوته في المنطقة شمالى «المعظم»، وبعد ذلك بدأت الكتيبة ٨ هجومها وكان هدفها تدمير الخندق المضاد للدبابات وعمل رأس جسر داخل النطاق الدفاعى البريطانى، بينما كانت المدفعية الألمانية والإيطالية تقصف بمهارة، وقامت مدفعية الكتيبة الثالثة عشر المضادة للطائرات بقصف تجمعات العدو مباشرة، وقد نجحت بذلك نجاحاً باهراً.

وفي نفس الوقت علمت باستقرار الوضع في مواجهة «اللوم»، فامتولينا على «اللوم» و «كابيتزو»، وكان البريطانيون في حالة سكون شبه تام.

وحددت يوم ١٤ أبريل لبدء هجوم الفرقة الخامسة الخفيفة، وأصدرت تعليماتى لجرائى وللكتيبة الثامنة عشر المضادة للطائرات بالعمل في المعاونة القريبة للفرقة الخامسة الخفيفة.

وبدأ الهجوم بمساندة قوية من المدفعية وفي الوقت الممين بكل دقة، وبعد قليل أخطرنا «بوناش» بأنه يتقدم بدرجة معقولة، ثم رجعت إلى رئاسة الفيلق فوجدت

تقريراً من الفرقة الخامسة الخفيفة مفاده أن هجومها قد توقف لأن اختراقها كان على جبهة ضيقة فى خطوط الاعداء، وبعدها بفترة قصيرة وصل الجنرال «سترايخ» والعقيد «أولبريخ»، والذي قال إنه وصل بالفعل بمدرعاته إلى نقطة تبعد ميلين ونصف جنوبى المدينة، ولكنه تعرض هناك لقصف شديد من المدفعية البريطانية فاضطر إلى الانسحاب إلى خط بمحاذاة رئاسة الفيلق، وقال إن عددا كبيرا من المشاة قد أصيب، فأمرته بالتقدم فى الحال لفتح ثغرة فى خط الاعداء لتخليص المشاة، وقررت بدء الهجوم بعد وصول فرقة آر.تي، ولسوء الحظ اتضح أنها لم تفعل أى شئ، فحثتها على التحرك بأقصى سرعة.

* رومل يوقف الهجوم على طبرق:

وعدت عند الظهر، فعلمت أن الفرقة الخامسة الخفيفة لم تفعل شيئا وذلك لشدة نيران المدور المركزة عليها، وتحت هذه الظروف لم يكن أمامى إلا وقف الهجوم على «طبرق» ثم أحاول الاتصال بكتيبة «بوناث» لإخراجها من مأرقها.

ثم ذهبت إلى فرقة آر.تي وأبلغتهم قرارى الأخير، وأمرتهم باحتلال القطاع جنوب الفرقة الخامسة الخلفية، ورافقتهم بنفسى، وقد علمت أن جنوب شرق قصر «الجلخا» قد قصفت المدفعية البريطانية الموجودة فى «طبرق» ودبت الفوضى بشكل يفوق الوصف، وكان الظلام على وشك الحلول لذلك لاقى قائد الفرقة صعوبات جمة أثناء محاولته السيطرة على وحداته وتحريكها إلى مواقعها الجديدة.

ولم تتمكن من الاتصال مع كتيبة «بوناث»، وفى ذلك الوقت كان القسم الأكبر من الكتيبة قد قضى عليه، وكان المقدم «بوناث» نفسه قد لقى مصرعه فى هذه المعركة.

* الإيطاليون يخذلون رومل:

وكان هدفى بعد ذلك الاستيلاء على «الثل» و «رأس المدور» مستخدماً فى ذلك قسماً من فرقى آرستى وتريتو وعدد من السرية الألمانية وبمساندة قوية من المدفعية. وفى يوم ١٦ أبريل دفعت بكتية مدرعة من فرقة آرستى لهاجمة التبة ١٨٧، وتقدمت على يسار الهجوم، وبدلاً من أن يتوقف الإيطاليون جنوبى التبة وينزلوا ليستكشفوا الأرض أمامهم، اندفعوا إلى أعلى نقطة فى التبة ١٨٧ حيث توقفوا هناك، ولم يمض أكثر من دقائق حتى بدأت المدفعية بقصف التبة، فانسحب الإيطاليون بأقصى سرعتهم ليتوقفوا فى الوادى بعد أن سادت بينهم الفوضى والارتباك، فحاولت إقناع قائد الدبابات الإيطالى بالتقدم إلى رأس المدور فى تشكيل مفتوح، ولكننى لم أنجح.

وفى هذه الأثناء، كان الملازم «برندت» يراقب سير المشاة الإيطالية، الذى تم فى بداية الأمر بنظام ممتاز، ولكن الإيطاليين تحولوا فجأة وهربوا فى فوضى كبيرة نحو الغرب، فأمرته باللاحق بهم لمعرفة سبب هذه الفوضى، وبعد نصف ساعة ظهر «برندت» وقال لى ان أحد الإيطاليين أخبره أن العدو هاجمهم بالدبابات، واضطرت إلى التحرك ومعى ثلاثة مدافع مضادة للدبابات لإنقاذ ما يمكن إنقاذه، ولم أتمكن من إقناع رجال الدبابات الإيطالية بمرافقتنا، ولكن هذه المدافع نجحت تحت قيادة «برندت» فى تدمير عدد من حاملات البرن البريطانية.

أما الكتيبة الإيطالية التى لم يكن بحوزتها أى أسلحة مضادة للدبابات قد سقطت فى الأسر بالكامل فى ذلك الوقت، وقد نجح مساعدى الرائد «شيريلر» فى الإنفلات من الأسر ثم قام باحتلال المرتفعات حول «هكرمة» مع ما تبقى من الإيطاليين، فأرسلت إليه سريتين من المشاة لتعزيز قواته.

وقررت مهاجمة «راس المدور» لأن البريطانيين بتحكمهم في هذه النقطة يستطيعون تهديد خطوط مواصلاتنا عبر «عكرمة»، وعليه قمت بمحاولة أخرى في يوم ١٧، ولم ينجح الهجوم مرة أخرى لأن القوة للمهاجمة تجاهلت تعليماتى، والتي تقضى بالتقدم من مانع طبيعى إلى آخر ثم تنتظر فى كل مرة حتى تعاونها نيران المدفعية على التقدم، ولكن قادة السرايا تجاهلوا هذه التعليمات واندفعوا ببناء عديد نحو العدو.

وأخيراً ظهر لنا بوضوح أنه لا يوجد أى أمل فى اختراق مواقع العدو الموجودة فى مواجهتنا وذلك لحالة الإيطاليين السيئة فى التدريب ومعداتهم القديمة العديمة القيمة، فقررت إيقاف الهجوم لحين وصول قوات أكبر.

ويوم ١٩ أبريل تحركت «البردية»، ووجدت أن قواتى لم تحتل الحصن بعد، وهناك قمت بتقليد المقدم «فون ويخمار» صليب الفارس، ثم أصدرت أوامرى لسرية ألمانية باحتلال «البردية» على الفور، وقد سقط الحصن بالكامل وتم أسر ٥٦ فرداً وفريق التدمير الذى أرسله الإنجليز للحصن فى هذه الليلة.

*** تعرض رومل لضرب الطائرات البريطانية:**

وأثناء هودتنا، وعلى مسافة حوالى عشرة أميال غرب «البردية»، تعرضنا لهجمات من الطائرات البريطانية مرتين، وفى هذه الليلة قررت العودة إلى مقر قيادتى، فتحولت جنوباً قبل أن أصل إلى «طبرق» لانتخطاها عبر الصحراء. وكان الظلام حالكا، وحاولنا الاستعانة بالنجوم لتحديد مكاننا، ولكن الغيوم غطت السماء فاضطررنا للتوقف فى مكاننا بقية الليل لحين حلول الصباح.

*** رومل يضع خطة للهجوم على طبرق مرة ثانية:**

وأخيراً وصلت من القيادة العليا الإيطالية خطط الدفاع عن طبرق، وكانت تشمل خرائط مفصلة عن مواقع التحصينات ورسومات تبين أماكن خنادق الدفاع،

وكان كل هدفى فى هذا الحين سحب القوات للمحملة التى محاصر «طبرق» لاستغلالها فى المعارك المتحركة، وعليه طلبت من القيادة العليا الإيطالية إرسال فرقتين مشاة إضافيتين.

وأخذت تعمل فى الأيام التالية فى خطة الهجوم على «طبرق»، وقررت وضع الجزء الأكبر من فرقة بريشيا فى مواقع ثابتة على الجبهة الشرقية «طبرق»، وبذا تمكن من سحب الكتيبة الثانية مدافع ماكينة واستغل جزء من فرقة تريبتو فى احتلال «البردية» و «السلام» إذا أمكن، وبذلك أدخلت كتيبة كتيبة الألمان، وكان سيقوم بالهجوم الرئيسى الفرقة الخامسة عشر بانزر مع تدعيمها بوحدة من فرقة آرمنى المدرعة، وكان محور الهجوم الرئيسى سيكون عبر رأس المدور إلى داخل الدفاعات الثابتة، وأثناء الهجوم الرئيسى تقوم الفرقة الخامسة الخفيفة بهجوم ثانوى على الجبهة الجنوبية الشرقية، وقررت القيام بهذا الهجوم فى نهاية أبريل أو فى أوائل مايو.

فى صباح ٢٢ أبريل، اجتاحت العدو مواقع الكتيبة فابريس فى التبة ٢٠١، ثم تقدم نحو «عكرمة»، فأندرت الفرقة الخامسة عشر بانزر على الفور، وأمرتها باحتلال الطريق الرئيسى شرقى موقع صيانة الطريق رقم ٣١، وبعد ذلك بوقت قصير وصلت أنباء تفيد بأن هناك اشتباكاً بالمدافع الرشاشة أمام عكرمة.

وعلى انطلقت إلى هناك بأقصى سرعتى، ومررت فى الطريق بالكتيبة ٦٠٥ المضادة للدبابات فأخذتها معى، وعند وصولى علمت بأن العدو أسر بالفعل قيادة فابريس، بينما هاجمت ستة دبابات بريطانية مواقع المدفعية الإيطالية ودمرت المدافع وأسرت رجالها وقد عدلت خطتى، التى كانت تتضمن الهجوم بالفرقة الخامسة الخفيفة من الجنوب الشرقى على «طبرق»، لأن الفرقة لم تكن لديها الميل لهذه العملية بسبب الأرض المفتوحة التى سيتم الهجوم فيها وكانت خالية من السواتر.

* رومل يوقف القتال:

فى حوالى الساعة السادسة من يوم ٣٠ مايو، بدأ الهجوم على «رأس المدور» بواسطة طائرتنا المتقصة، وكان الهجوم على خط الدفاع الخارجى قد نجح نجاحاً تاماً، فأمكننا اختراق خط العدو إلى عمق وصل لميلين شمال وجنوب «رأس المدور» مباشرة.

وفى حوالى الساعة الثامنة، هوجمت التبة الرئيسية فى «رأس المدور» من الخلف وسقطت فى يد كتيبة «فوجتيرجر»، وأمرت فرقة «آرئى» بالتحرك ليلاً للاقترب من مجموعة «كيرشهليم»، وفى صباح الأول من مايو، تحركت شرقاً نحو رئاسة «كيرشهليم»، فقابلت جزءاً من فرقة «آرئى» وكان المفروض أن تكون قد احتلت بالفعل المواقع التى سقطت فى أيدينا قبل ذلك، وعندما قامت المدفعية البريطانية بضرب المنطقة كلها، رحف الإيطاليون تحت عرباتهم وفشلت كل المحاولات التى بذلها ضباطهم لإخراجهم من تحت العربات.

وبعد فترة تحركت إلى منطقة الهجوم، وركبت فى المرحلة الأولى وترجلت فى المرحلة الأخيرة وذلك لآكون فكرة كاملة عن الموقف، وعند وصولى أصدرت أوامرى باحتلال المواقع التى سقطت فى أيدينا على الفور لتأمين الجبهة ضد أى مفاجآت غير سارة.

ولكن فى اليوم التالى، ٢ مايو، اتضح لى أننا لنا على درجة كافية من القوة للقيام بالهجوم الكبير الذى سيؤدى إلى سقوط الحصن، ولم يبق أمامى سوى الاكتفاء بما حققته بالفعل، وهو القضاء على مواقع العدو فى «رأس المدور» التى تهدد خطوط مواصلاتى.

* معركة الحدود:

بعد أن توقفت عملية حصار «طبرق»، قررت الحفاظ بمواقعنا في منطقة «السلوم»، فقامت بتوزيع الواجبات للقوات الألمانية الإيطالية في شمال أفريقيا. وأصدرت تعليمات بتنظيم خط دفاعي عند «الغزالة» لتكون على أهبة الاستعداد، وفي الساعات الأولى من صباح يوم ١٥ مايو، قام البريطانيون بهجومهم على قواتنا المترجلة بالقرب من «السلوم»، كما هاجموا مواقعنا القوية في «حلفاية»، ثم تقدمت المدرعات البريطانية بعد ذلك من منطقة «حباطه» حيث انتشرت على طول الحدود ثم انجذبت إلى الشمال الغربي، ثم شمالاً صوب «كابنزو»، وتكبدت قواتنا خسائر جسيمة، وارتدت بانتظام تحت ضغط العدو نحو الشمال.

وأرسلت على الفور كتيبة مدعمة بالمدفعية المضادة للطائرات تحت قيادة المقدم «كرامر» لمساعدة «هيرف»، وكان على قوتى «هيرف» و «كرامر» الالتقاء ليلة ١٥ - ١٦ مايو غربى «سبدي عزيز» وذلك لمنع الإنجليز من تحقيق هدفهم وهو القضاء على قوة «هيرف».

وفي الليل دفعت قوة «هيرف» نحو قوة «كرامر» لمنع العدو من اصطلياد القوتين على انفراد في الصباح، ولكن القوتين فشلتا في التقابل، وفي صباح يوم ١٦ مايو، وصل «كرامر» بقوته إلى منطقة «سبدي عزيز»، فأوقف العدو الهجوم وانحسب نحو الجنوب.

* روهل يعيد الاستيلاء على الحلفاية:

وفي الأيام القليلة التالية، انسحب الإنجليز إلى داخل الحدود المصرية، وتجمد الوضع مرة ثانية، أما حاميتنا في «نقب الحلفاية» فقد دمرها العدو واستولى عليها، وفي يوم ١٨ مايو عدنا إلى موقعنا السابق فيما عدا هذه النقطة.

وبعد ١٧ مايو، راح الإنجليز يحصنون مواقعهم في «الحفاية» مع نشر مجموعات قتال قوية مكونة من الدبابات والمدفعية والمدافع المضادة للدبابات في الأماكن التي استولوا عليها، وبما أنني كنت غير مستعد لإبقاء «نقب الحفاية» في يد العدو، فقد أصدرت تعليماتي لقوة «هيرف» بوضع خطة للهجوم المضاد لاستعادة «النقب».

وبعد أن قمنا بدعم قواتنا في منطقة (السلوم - الحفاية - البردية) واخذنا بنى التحصينات في منطقة عمر «الحفاية» بأقصى سرعة، وأقمنا عدة نقاط قوية على طول الحدود المصرية، وأثناء تفتيشي في منطقة الدفاع في «البردية» عثرت على كميات ضخمة من العتاد المتروك في المواقع، وقد تركها جيش «جرازياني» أثناء انسحابه، وكان هذا العتاد في حالة ممتازة ومعد للاستعمال، فأصدرت أوامري بجمع كل المدافع الإيطالية المهجورة واستخدامها في تقوية الجبهة في منطقة (السلوم - الحفاية - سدى عمر).

كنت قلقاً جداً للموقف الاستراتيجي الصعب الناجم عن واجبا المزدوج في الحفاظ على حصار «طبرق»، والاستعداد لمواجهة الهجوم البريطاني الرئيسي الذي سيجري من قواعدهم في مصر، إلا أننا كنا على استعداد لبذل أي مجهود لطرده الإنجليز من «طبرق»، وطالبت بإرسال غواصات ألمانية وزوارق طوربيد لتعمل ضد المواصلات البحرية الإنجليزية إلى «طبرق».

وفجأة وصل الجنرال «جاويزي» قادماً من القيادة العليا ويرفقة عدد كبير من أركان الحرب لمعرفة إذا كان ممكناً استخدام قوات أكبر في أفريقيا للهجوم على مصر؟ وقد تلقى الجنرال جاويزي أوامر صريحة بعدم العمل تحت قيادتي، ولكن عندما قلت له بلهجة لا تقبل النقاش بأن قيادة كل القوات في أفريقيا محصورة بي شخصياً، وافق.

الفصل الثالث

الهجوم الإنجليزي صيف عام ١٩٤١

* معركة باتل اكس:

فى بداية شهر يونيو، كانت الدلائل تشير إلى أن هناك هجوماً بريطانياً كبيراً متوقفاً على جبهتنا فى طريق، وكان من المتظر أن يبدأ هذا الهجوم فى منتصف الشهر.

وفى يوم ١٤ يونيو أصدرت أمراً بتحريك عدة وحدات من الفرقة الخامسة الخفيفة وبعض الوحدات الإيطالية إلى مواقعها الجديدة، وكانت تعليماتى تقضى بأن تكون على استعداد للتدخل فى جبهة «السلام».

وحدث هجوم العدو فى ١٥ يونيو، وتقدم العدو على جبهة واسعة فى كل من السهل الساحلى وأعلى الهضبة، فاضطرت نقطتنا الخارجية إلى التراجع باتجاه الجنوب الشرقى وإلى الجنوب من السلام، وقد بدأ الهجوم بالدبابات على «كابتزو» وكانت أوامرى للفرقة ١٥ بانزr بألا تقوم بهجومها المعاكس إلا بعد جلاء الموقف، وفى نفس الوقت كانت الفرقة الخامسة الخفيفة قد وصلت وحداتها المتقدمة إلى جنوب «جيموت».

وكان العدو يحشد قوات كبيرة بين «سدى عمر» و «كابتزو» للقيام بهجوم مركز نحو الشمال للقضاء على الفرقة ١٥ بانزr، وحتى أكون مستعداً لأى احتمالات، أمرت حامية البردية باحتلال المداخل الشرقية والغربية للمدينة، ولسوء الحظ لم تكن هناك قوات كافية لاحتلال دفاعات البردية، وفى هذه الأثناء قام العدو بهجمات متعددة على نقب الحلفاء من الأمام والوراء محاولاً فتح الطريق، ولكن الرائد

«باخ» ورجاله قاتلوا ببسالة، وفي وقت قصير كانت القوة البريطانية تشكو من خطورة موقعها وفداحة خسارتها.

وعند العصر، طوق البريطانيون «كابتزو» وبدأ في الهجوم على الجبهة الجنوبية للبردية، وفي وقت متأخر من الليل اتحتم البريطانيون «كابتزو» حيث دارت معركة عنيفة بين المدرعات، اشتبك فيها ٨٠ دبابة من الفرقة ١٥ بانزر مع حوالي ٣٠٠ دبابة بريطانية، وكانت تهاجم بعناد في اتجاه الشمال.

* مل يضع خططه:

أصدرت الأمر إلى الفرقة ١٥ بانزر وكية من الفرقة الخامسة الخفيفة باحتلال المواقع أثناء الليل جنوبي البردية والقيام منها بهجوم معاكس نحو الجنوب، ثم أصدرت أوامري للقوة الأساسية للفرقة الخامسة الخفيفة بالهجوم في الصباح من نقطة قرب «سیدی عزیز» إلى «سیدی سليمان» للوصول إلى «نقب الحلفاية»، وذلك يتم عزل الإنجليز عن قواعدهم فنكرهم على الانسحاب، بينما تتقدم في الفجر الفرقة ١٥ بانزر جنوباً على جانبي «كابتزو» لتجريد القوة البريطانية الأساسية.

وقد شنت الفرقة ١٥ بانزر هجومها على «كابتزو» حيث نشبت معركة عنيفة بين الدبابات، وبعد قليل أخبرتنى الفرقة ١٥ المدرعة أنها اضطرت لوقف القتال والهجوم على «كابتزو»، بينما ظل العدو ثابتاً لا يتزعزع ولم يبق من الـ ٨٠ دبابة التي دخلت بها الفرقة المعركة إلا ٣٠ فقط، أما الباقي فقد احترق في ميدان المعركة.

اشتبكت الفرقة الخامسة الخفيفة أثناء سيرها نحو «سیدی سليمان»، باللواء السابع المدرع البريطاني في المنطقة غرب سیدی عزیز وأسفرت المعركة عن نجاح الفرقة الخامسة الخفيفة في شق طريقها إلى منطقة شمال شرق «سیدی عمر»، حيث تابعت تقدمها نحو «سیدی سليمان»، وكانت هذه هي نقطة التحول في المعركة، فعلى

النور أمرت الفرقة ١٥ بانزور بالخروج بكل دباباتها من المعركة مع ترك أقل قوة تستطيع للمحافظة على المواقع شمالي «كابيتزو»، والتقدم على الجناح الشمالي للفرقة الخامسة الخفيفة نحو «سیدی سليمان».

وبدا أن العدو ليس على استعداد لترك رمام المبادرة يفلت منه بهذه السهولة، فقد حشد أغلب مدرعاته شمالي «كابيتزو» ليشن هجوماً قوياً فيخترق خطوطنا في الشمال عبر الفرقة ١٥ بانزر، ولكي افرض على العدو أسلوب القتال الذي أريد، أمرت الفرقة الخامسة الخفيفة والفرقة ١٥ بانزر ببدء هجومها على «سیدی سليمان» قبل أن يبدأ العدو هجومه.

وقررت تطبيق الخناق عليهم وذلك بالاستمرار في التقدم إلى «حلفاية»، فأصدرت أوامري للفرقتين الخامسة الخفيفة و١٥ بانزر بالتوجه إلى «حلفاية» ومنع أي محاولة تقوم بها المدرعات البريطانية للاختراق نحو الشمال، وكان البريطانيون يقاسون من أزمة حادة في الوقود والذخيرة فقررت إكراههم على القتال في مواقع ثابتة حيث استطيع تدمير قواتهم، وبعد قليل أضرم العدو النيران في مخازنه الموجودة في «كابيتزو» وانسحب تاركاً العربات المهجورة غملاً الصحراء لنفاد وقودها. ووصلت الفرقتان الخامسة الخفيفة و٥ بانزر إلى «نقب حلفاية»، واستمرت معركة السوم ثلاثة أيام، انتهت بانتصار كامل لنا، وقد خسر البريطانيون أكثر من ٢٢٠ دبابة، كما أن خسارتهم في الأفراد كانت هائلة، أما قواتنا فقد خسرت ٢٥ دبابة.

*** التعاون التام بين المدرعات والمدفعية:**

كانت النقطة الحرجة في هذه المعركة هي «نقب الحلفاية»، وقد دافع عنها الرائد «باخ» ورجاله ضد الهجمات العنيفة للعدو، كما أن كتيبة مدفعية الرائد «باردي» قامت بأعمال مجيدة خلال هذه المعركة، وبذا أظهرت أن القوات الإيطالية يمكنها أن تقاتل بيسالة عندما تكون قيادتها جيدة.

وفي المنطقة شمالى «ميدى عمر» فشلت الوحدات المدرعة فى منع تقدم
الفرقتين الخامسة الخفيفة والخامسة عشر بانزر، ويرجع ذلك للتعاون الرائع بين قواتنا
المدرعة والمدفعية المضادة للدبابات والمضادة للطائرات، لذلك أمكن تعمير العدو
بسهولة.

وقد ساهمت الحاميات التى تدافع عن النقاط القوية فى السلوم بنصيب كبير من
انتصارتنا، فبعضها نجح فى صد كل هجمات الأعداء، بينما قاتل البعض حتى آخر
طلقة وآخر رجل.

وكان المفروض زيادة العناصر الألمانية إلى أربع فرق ميكانيكية والإيطالية إلى فيلق
مدرع بالإضافة إلى فرقتين أو ثلاثة محملة، ولو وصلت هذه النجلات إلى أفريقيا
فى خريف عام ١٩٤١ مع ضمان إمدادها وتموينها، لاستطعنا صد هجوم الإنجليز
فى الشتاء الذى تم فى «برقة»، وكنا سنصبح بعد ذلك على درجة من القوة تكفى
لأن تتمكن من تحطيم الإنجليز فى «معسر» فى ربيع عام ١٩٤٢، وبعدها نتقدم إلى
«العراق» ونعزل بذلك «الروس» عن «البصرة»، وكان هذا سيحتمل ضربة استراتيجية
قاصمة لخطط روسيا وإنجلترا معاً، وقد وصلت أولى التهاتى بترقيتى إلى رتبة
جنرال البانزر.

* * * *

الفصل الرابع حملة الشتاء بقلم الفريق فرينز بايرلاين

* السباق مع الانجليز بالنسبة للوقت:

لسوء الحظ لا توجد سلسلة متكاملة من كتابات «رومل» عن مرحلة الحرب في أفريقيا خلال شتاء ١٩٤١ - ١٩٤٢، وبدون الاستناد لهذه الفترة لا يمكن تقدير المشاكل التكتيكية والاستراتيجية في أفريقيا ومقدرة «رومل» في القيادة، ولذلك رأيت من الضروري تلخيص العمليات من المصادر المتوفرة عنها.

في ربيع عام ١٩٤١، ذهل العالم كله من العمليات الألمانية الإيطالية في أفريقيا والتي أسفرت عن استيلاء الألمان على «برقة»، واستطعنا الاحتفاظ بالمواقع الإيطالية المستردة بالرغم من الهجمات الشديدة من العدو، ودعمنا الدفاع عنها بإنشاء خط دفاعي ممتد من «السلوم» إلى «البردية»، ولكن من ناحية ثانية فشلنا في الاستيلاء على «طبرق» بالرغم من كل الجهود التي بذلناها، وقد تم خلال شهر سبتمبر تقوية جبهة الحصار حول «طبرق» مع تحديد نقطة لبده عمليات الهجوم، واستلزم ذلك زيادة التحركات البحرية الإيطالية عبر البحر الأبيض إلى أفريقيا لنقل الأسلحة والمعدات اللازمة للهجوم، وكما دهم ظل الإيطاليون دون المستوى المطلوب، وقد نحم عن ذلك أنه في نهاية سبتمبر وصلت ثلث القوات والإمدادات التي كنا نحتاجها، وكانت هذه عقبة مرعبة في سباقنا مع العدو بالنسبة للوقت، فاضطررنا لتأجيل هجومنا على «طبرق» إلى شهر أكتوبر.

وبما أن الوقت كان ضيقاً، اضطر «رومل» في بداية أكتوبر إلى إعلام القيادة العليا بأن لديه قوات كافية للهجوم، ولكن القيادة العليا لم تدرك قيمة عامل الوقت ولم

تفهم وجهة نظرنا، لذلك كانت غير مطمئة لقرارنا، وقد لفتت نظرنا إلى الضوق الجوى البريطانى واقترحت تأجيل الهجوم للسنة القادمة، ولم يوافق «رومل» على ذلك وأجابهم بأن أى تأجيل سيؤدى إلى قلب ميزان القوى لغير صالحنا، ولذا فإن الهجوم أصبح حيوياً ويجب أن يتم فى أقرب وقت ممكن، فوافقت القيادة العليا على القيام بالعملية فى موعدها المحدد، وفى هذا الوقت كانت قوة «رومل» المدرعة مؤلفة من ٢٦٠ دبابة ألمانية و١٥٤ دبابة إيطالية.

* الهجوم البريطانى:

فى سبتمبر، اكتشفت مخابراتنا تحرك فرقة من جنوب أفريقيا وأخرى نيوزيلندية من «دلتا النيل» إلى «مرسى مطروح».

وفى ما بعد، ومن الوثائق التى وقعت فى أيدينا، علمنا الهدف الرئيسى للجيش الثامن البريطانى، فقد كان هدفه تدمير القوات الألمانية والإيطالية لفك الحصار عن «طبرق» ثم استغلال هذا النجاح بالتقدم للاستيلاء على «طرابلس».

* بدء معركة الكوهد سيدو:

لم تدرك القيادة العامة لجيوش البانزر أن العدو شن هجومه بالفعل إلا فى عصر يوم ١٨ أكتوبر، بعد أن بدأت العمليات فعلاً، وأمام ضغط قوات العدو المتفوقة، انسحبت نقطتنا الساترة من خط يمتد من «بير الجوى» و «سدى عمر».

وهكذا، ونتيجة للظروف الراهنة قرر «رومل» إلغاء الهجوم على «طبرق»، لأن العدو قد سبقه فى انتزاع المبادرة وعلى الفور أمر فيلق أفريقيا بشن هجوم على الحشود التى كانت تتحرك شمالاً عبر «قبر صالح».

وتقدمت المدرعات الإنجليزية نحو منطقة «طبرق» واشتبكت مع قواتنا الساترة يوم ١٩ أكتوبر، ووصل القوم الأيسر إلى «بير الجوى» وبعد معركة عنيفة تمكن من طرد

فرقة آرنتى المدرعة، وفى اليوم التالى استمر فيلق أفريقيا فى ضغطه على الجناح الأيمن للعدو، فدمر عددا كبيرا من دباباته، كما نجحت الفرقة ١٥ و ٢١ بانزور فى شق طريقها بالقتال إلى المنطقة الممتدة ما بين «قبر صالح» و «سدى عمر».

وكانت خطة «رومل» تقضى بحشد كل التشكيلات الميكانيكية فى قوة واحدة ومهاجمة العدو لتدمير تشكيلاته إلى أن يتم القضاء على القوة الإنجليزية بأسرها.

وقد وقع الإنجليز فى الفخ، فاندفعوا بلواءاتهم المدرعة إلى المعركة فى وحدات منفصلة حيث تمكننا من الانتصار عليهم بسهولة، إلى أن اشتبكنا فى أكبر معارك المدرعات فى شمال أفريقيا وتمكننا من تدمير أغلب قوة العدو المدرعة.

وفى صباح يوم ٢١ أكتوبر، تقدم فيلق أفريقيا على مؤخرة المدرعات الإنجليزية، وبعد قتال عنيف استولى على المرتفع القريب من «بير السيوف» جنوب «مدق كابتزو»، فاحتل موقعا هناك للدفاع الخفيف الحركة لمواجهة تهجم العدو.

وفى الليلة السابقة، كان العدو قد قام بهجوم محدود من «حامية طبرق» على القطاع الجنوبي الشرقى، ثم تلاه هجوم عنيف تانده ٥٠ دبابة ثقيلة، فاستطاع اختراق حلقة الحصار واجتياح مواقع المدفعية التابعة لفرقة «بولونا»، ولكننا استطعنا السيطرة على الموقف بعد ذلك، إلا أن هذا القطاع من الجبهة ظل إحدى مصادر قلقنا.

وفى يوم ٢٢ أكتوبر، أصدر «رومل» أوامره بالقيام بالعمليات المتحركة جنوب «مدق كابتزو»، وفى الليلة السابقة قاد الجنرال «كروويل» الفرقة ١٥ بانزور، وتقدم إلى الشرق دون أن يشعر به العدو، ثم قام بإعادة تشكيلها بعمق فى مواجهة أجناب العدو الممتدة لمسافة كبيرة، بينما قامت الفرقة ٢١ بانزور ومهاجمت أطراف ومؤخرة قوة العدو التى كانت تهاجم «بير السيوف»، ثم تابعت هجومها أثناء الليل فاجتاحت رئاسة اللواء البريطانى الرابع المدرع، وأسرت قائد اللواء وبعثرت قواته.

أما في مواقمنا على الحدود المصرية الغربية، فقد قام العدو بحركة التناقل للهجوم على مؤخرة جبهتنا في «السلام»، وقد صمدت مواقمنا هناك، لكن القوات النيوزيلندية استولت على حصن «كابيتو».

*** معركة الدبابات: توتنسونتاج:**

في يوم ٢٣ نوفمبر، كانت الأوامر تقضى بتدمير قوات العدو الضاربة ثم الهجوم بكل القوات الألمانية والإيطالية الميكانيكية، وتأخرت وصول هذه الأوامر، مما اضطر الجنرال «كروويل» للعمل على مسؤوليته، وعليه فقد غادر رئاسته ليقود بنفسه المعركة القادمة الحاسمة، ولكن القوات النيوزيلندية قامت بمفاجأة مركز رئاسته وقواته الغربية، إذ استطاعوا التقدم من «سيدى عزيز» دون أن يشعر بهم أحد وتمكنوا من أسر كل رئاسة فليكن أفريقيا بعد أن دافعت عن نفسها بقدر ما أمكنها، ولحسن الحظ استطاع الجنرال «كروويل» الهرب من هذا المصير، وكنت أنا معه.

وكانت خطة الجنرال «كروويل» تقضى بمهاجمة العدو من الخلف، ولكنه قرر ضم فرقة آرتى المدرعة أولاً حتى يتسنى له استعمال كل المدرعات الموجودة معه في مجهود واحد مركز، وتحركت الفرقة ١٥ بانزر نحو الجنوب الغربي فرائت قوة كبيرة من مدرعات العدو حول «سيدى مفتاح» فهاجمتها على الفور، وكان الاشتباك عنيفاً بين الدبابات، ثم اكتشفنا قوات أخرى من المركبات الميكانيكية وعدد كبير من الدبابات والمدافع، فقام الجنرال «كروويل» بحركة التناقل واسعة حول العدو، وبعد قتال مستمر وصلنا في عصر هذا اليوم إلى نقطة جنوب شرق «بير الحيادة»، فأصبحتنا في مؤخرة العدو.

وكانت قد وصلت قوة رأس الحرية لفرقة آرتى تساندها ١٢٠ دبابة، وقام الجنرال «كروويل» على الفور بشن هجوم موحد نحو الشمال على مؤخرة العدو بالقوات الألمانية والإيطالية للمدرعة، وبدأ الهجوم بنجاح، ولكنه ما لبث أن اصطدم

بستارة قوية من المدفعية المضادة للدبابات، فاستحال التقدم في مواجهة هذا الحاجز الممت من النيران، وتحطمت دباباتنا الواحدة تلو الأخرى، فاضطررنا للإجابة بكل ما لدينا من مدفعية لإسكات مدفعية العدو، وحتى وقت متأخر من هذا اليوم لم نتجح إلا في فتح ثغرات قليلة في هذه الجبهة القوية.

وكانت أهم نتائج هذه المعركة، القضاء على التهديد المباشر لجبهتنا في «طبرق» وتدمير قسم كبير من مدرعات العدو والقضاء على روحه المعنوية عندما حطمتنا جميع خططه.

ويعلق ليدل هارت بقوله:

قرر الجنرال «نورري» قائد الفيلق ٣٠ بعد هذه الهزائم سحب بقايا قواته جنوباً نحو منطقة «قبر صالح»، لأنه فقد ثلثي دباباته، وأن المائة والخمسين الدبابة الباقية كانت مبعثرة بدرجة كبيرة وليس من السهل السيطرة عليها في هذا الموقف.

*** اللغارة داخل الحدود المصرية:**

وجد «رومل» من الأفضل مفاجأة العدو بالانطلاق لمساعدة جبهته في «السلوم»، وفي نفس الوقت يوجه ضربة إلى أكثر أجزاء العدو حساسية وهي خطوط مواصلاته الحيوية، وعليه تقدم فيلق أفريقيا ومعه فرقة آريتي عبر الصحراء نحو «سیدی عمر»، وبعد سير سريع وصلها في المساء، وقاد «رومل» الفرقة ٢١ بانزر في خط مستقيم عبر الفرقة الرابعة الهندية إلى منطقة سیدی سليمان لإغلاق عمر «حلفاية»، وأمر الفرقة ١٥ بانزر بالهجوم على «سیدی عمر»، وكان على إحدى وحدات القتال المختلطة الاستيلاء على مركز التموين في «مادلينا»، بينما تقوم المجموعة الأخرى بتدمير المعسكرات المحيطة «بجباطة».

وفى وقت متأخر من يوم ٢٤ نوفمبر، تحرك «رومل» إلى الفرقة ٢١ بانزر وقادها بنفسه إلى مواقع العدو فى «نقب حلفاية».

أما الفرقة ٢١ بانزر فلم تنفذ التعليمات الصادرة لها، لحدوث خطأ، فقد أصدر أركان حرب الجيش الموجود فى المؤخرة أوامره بالتقدم شرقاً، وتقدمت الفرقة من مواقعها فى «نقب الحلفاية» إلى «كابيتزو» حيث اشتبكت فى قتال عنيف وغالى الثمن مع النيوزيلنديين، وقد فشل الهجوم الذى قامت به وحدات فيلق أفريقيا على «سيدى عمر».

ويعلق ليدل هارت فيقول:

أوشكت ضربة «رومل» الجريئة أن تحسم المعركة وتؤثر على نفسية القائد البريطانى، فالهزيمة الساحقة التى أصابت مدرعاته فى المعركة حول «سيدى رزق» جعلت كاتنجهام يفكر فى التخلي عن الهجوم والانسحاب عبر الحدود ليعيد تنظيم قواته، ولكن ميله للانسحاب لم يرض «أوكلنك» الذى قدم فى هذه اللحظة بطريق الجو من القاهرة.

وفى اليوم التالى، قام «رومل» بهجومه الاستراتيجى بفيلق أفريقيا، ونشر الذعر والفوضى عند ظهوره فجأة فى المناطق الخلفية، وهذه الأنباء الخطيرة رادت من مخاوف «كاتنجهام» بالطبع ولو أن قرار الانسحاب تم لحققت ضربة «رومل» هدفها. ولكن فى يوم ٢٦ قرر «أوكلنك» الاستمرار فى الهجوم وعين ريشى قائداً جديداً للجيش الثامن بدلاً من «كاتنجهام».

وفى صباح يوم ٢٤ نوفمبر، أخطر «رومل» رئيس عملياته المقدم «ريستفال» بقراره فى الهجوم إلى «سيدى عمر»، وحاول ريستفال الاعتراض لافتنا نظر «رومل» بخصرس الإنجليز الذين كانوا يعيدون حشد قواتهم جنوبى «بير الجوى»، ولكن

«رومل» لم يترك أى مجال للنقاش واتطلق بسيارته إلى «سيدى عمر» بصحبة الجنرال جاويزى رئيس لركان حربه.

وعندما تقدم الإنجليز، بعد أن تولى «لوكنلك» القيادة ونظم قواته من جديد، وهاجموا المنطقة المعزلة تقريباً فى «سيدى رزق»، وقام «ويستفال» بمحاولات بائسة للاتصال «برومل» كما أرسل عدة طائرات للبحث عنه، ولكنها لم تجده، وعندما أصبح الموقف متأزماً جنوب «طبرق» قرر ويستفال أن يتولى القيادة بنفسه، فقرر استدعاء الفرقة ٢١ بانزر إلى «سيدى رزق».

وبالرغم من أن الفرقة السابعة المدرعة البريطانية والفرقة الأولى لجنوب أفريقيا قد أصيبتا بخسائر باهظة إلا أن بقية الفرق وحامية «طبرق» بقيت كلها سليمة ونشطة، لذلك اضطر «رومل» للتخلى عن عملياته ضد مراكز الإمداد فى «مادلينا» و«جياطة».

وحشد «رومل» جميع قواته الخفيفة الحركة ضد فرق النيوزيلنديين، وفى يوم ٢٥ نوفمبر نشبت معركة عنيفة فى «طبرق»، حيث وقعت قواتنا الساترة بين قبضتى كمامشة أحدهما قادم من الجنوب الشرقى والآخر من داخل الحصن نفسه، واستطاعت مجموعة «بوتشر» صد معظم هذه الهجمات بكل قواتها وأمكن إيقاف اختراق العدو بواسطة هجوم إيطالى مضاد، ونظراً لخراجه الموقف، اضطر «رومل» لإيقاف عملياته على جبهة السوم وعاد بكل فرقه سريعاً إلى مركز المعركة فى طبرق.

وفى يوم ٢٨ نوفمبر، كانت الفرقة ٢١ بانزر تسابق الريح على جانبي الطريق الساحلى إلى «جيمبوت» لتصل إلى المنطقة جنوبى زعفران، بينما تحركت الفرقة ١٥ بانزر على «مدق كابنزو» والتي كانت أطرافها مهددة دوماً بالقوات المعادية الخفيفة الحركة، وبعد أن تمكنت الفرقة من شن طريقها قتالاً عبر الهضبة وجدت نفسها مرة ثانية عند حلول المساء فى أرض معاركها القديمة فى «سيدى رزق».

وأصدر «رومل» تعليماته للجنرال «كروويل» لعمليات اليوم التالي، وكانت الخطوة تقضى بمحاصرة الفرقة النيوزيلندية التي تمكنت من الاتصال بحامية «طبرق»، وذلك بتضييق حلقة الحصار حول «طبرق» مرة أخرى، وحشد كل إمكانياته من التشكيلات لهذه العملية وركز كل ثقله فى الهجوم على الجناح الغربى لمنع النيوزيلنديين من الانسحاب إلى «طبرق».

وقامت الفرقة ٢١ بانزى بتضييق حلقة الحصار من الشرق بقيادة الجنرال «فون رافشتين»، الذى وقع فى قبضة النيوزيلنديين، وفى نفس الوقت دافعت الفرقة عن نفسها من الجنوب تجاه الهجمات العنيفة للعدو، وفى نفس المساء تحركت الفرقة ١٥ بانزى شمالاً واحتلت «تبة الدودة» الهامة، ولكنها خسرتها مرة ثانية أثناء الليل.

وفى صباح الثلاثين من نوفمبر، دفع العدو بقوات مدرعة ضخمة ومعها حشود من المشاة حيث هاجم ستارتا الجنوبية، واستطعنا صدّها على طول الخط، ولكن الفرقة ١٥ بانزى فشلت فى احتلال «بلحامد» أو الاتصال بالفرقة ٩٠ الخفيفة، مما كان سيؤدى إلى عزل حامية «طبرق» من جديد، ولم نتمكن من إغلاق حلقة الحصار إلا فى اليوم التالى عندما هجمنا بعنف بعد أن أوقفنا كل الهجمات من الجنوب والشرق وقد نتج عن هجومنا هذا تدمير القسم الأكبر من الفرقة النيوزيلندية، وبذا أصبحت الحامية الإنجليزية فى «طبرق» منعزلة تماماً، يضاف إلى ذلك أن العدو تكبد خسائر بلغ من شدتها أنه فكر فى الانسحاب من المعركة مؤقتاً.

ولم يكن فى وسع «رومل» أن يعطى قواته فترة من الراحة التى كانت بحاجة لها، لأن جبهته فى «السلوم» كانت تقاتل باستماتة للدفاع عن نفسها ضد الهنود، كما أن خطط إمدادها كان مهدداً باستمرار، كذلك «البردية» كانت فى موقف خطير للغاية، لذلك أرسل مجموعتى قتال مختلطتين من فيلق أفريقيا على «مدق كابنزو» والطريق الساحلى لفتح طرق المواصلات، ثم وضع القسم الأكبر من القوات

الالمانية والإيطالية الميكانيكية جنوبى شرقى «طبرق»، ومن هناك يمكنها الراحة ثم الذهاب بسرعة إما إلى الجبهة فى السوم أو إلى الجنوب ضد القوة الرئيسية الإنجليزية.

وأعادت تشكيلات العدو تنظيمها حيث حشدت قواتها على جانبي «مدق العبد» تغطيها ستارة ضخمة من السيارات المدرعة على الخط الممتد من «سبدي مفتاح» إلى «كابيترو».

وأثناء القتال العنيف الذى دام فترة ما بين ١٨ نوفمبر وأول ديسمبر، تمكنا من تدمير ٨١٤ مركبة قتال مدرعة وسيارة مدرعة للعدو، كما أسقطنا ١٢٧ طائرة، ويزيد عدد الأسرى على ٩٠٠٠ من بينهم ثلاثة جنرالات.

لقد فشل هجوم مجموعتي قتالنا للختلطتين على البردية والسوم، وفى الرابع من ديسمبر علمت رئاسة الجيش بالوضع الحقيقى لموقف العدو، فقد كان يحشد قوة جديدة حول «بير الجوى» وذلك للالتفاف حول جبهتنا والوصول إلى مؤخرتنا فيتم بذلك حلقة الحصار حول «طبرق تماماً»، وقرر «رومل» أن يقاتل هذه الفرقة بكل ما لديه من إمكانيات قبل أن تكمل استعداداتها.

وكانت قواتنا قد أصبحت أضعف من أن تتمكن من الاستمرار فى حصار «طبرق»، وأمر «رومل» بالاستعداد للتخلي عن الجزء الشرقى من جبهة الحصار، فتحرك فيلق أفريقيا غرباً عبر المرما بين «الدودة» و «سبدي رزق» إلى منطقة تجمعهم فى «العصم»، وكان الهجوم على بير الجوى سيتم بمعاونة الفيلق الإيطالى الميكانيكى الذى كان يقترب من الشمال الشرقى، لكن حالة الإيطاليين لم تسمح لهم بالهجوم، لذلك أصبح على فيلق أفريقيا أن يهجم منفرداً، وقد قام بالهجوم بالفعل فى منتصف يوم ٥ ديسمبر، وقد اصطدم الفيلق بلواء الحرس الإنجليزى، ثم بعد ذلك اصطدم بلواءات الفرقة السابعة المدرعة التى استعادت قواها، وبالرغم من

ذلك فقد وصل الفيلق عند حلول الظلام إلى نقطة تبعد حوالي ١٠ أميال من «بير الجوبي»، وقام الإنجليز بهجوم من داخل «طريق» فاستولوا على «خط التباب» الممتد من «الدودة» إلى «بلحامد»، فاضطرونا في النهاية إلى التخلي عن القطاع الشرقي من جبهة الحصار حول «طريق».

ويعلق ليدل هارت فيقول:

ونظراً لتفوق العدو الكبير بالإضافة إلى حالة الإرهاق المسيطرة على أفراد جيشنا، قرر «رومل» التخلي عن «طريق» نهائياً والقتال في معركة انسحاب، نحر مواقعه في الغزاة.

* الانسحاب من بوقّة:

وفي ليل ٧، ٨ ديسمبر، تخلص فيلق أفريقيا والفيلق الإيطالي من براثن العدو مع احتفاظهما بالجبهة الغربية لحلقة الحصار حول «طريق»، وكانت قد وصلت وحدات من الفيلق ٢١ الإيطالي المشاة والفرقة ٩٠ خفيفة إلى موقع الغزاة.

وكانت جبهة السوم التي أصبحت بعيدة ١٢٠ ميلاً عن القوة الرئيسية، مازال صامدة بالرغم من عدم تمكّنها من تزويدهم بالمواد والذخيرة.

وانسحبت قواتنا ببطء، واشتكت في عمليات محدودة، وقد بلغت في بعض الأحيان درجة كبيرة من الخطورة ولكنها تمكنت من الوصول إلى خط الغزاة يوم ١٢ ديسمبر دون أن يتمكن العدو أثناء الانسحاب من عزلها أو إنزال الخسائر الكبيرة بها.

وفي ١٣ ديسمبر، قامت مشاة العدو بهجوم قوى واخترقوا الفيلق ٢٠ الإيطالي الميكانيكي ووصلت قوات استطلاع العدو إلى «بير تيراد»، وراء جبهتنا بأثنى عشر ميلاً.

وفي مساء ١٦ ديسمبر، بدأ فيلق أفريقيا والفيلق الإيطالي الميكانيكي بقيادة الجنرال «كروويل» اسحابهما عبر الحافة الجنوبية لجبال «برقة» إلى «الايارى»، بينما تحركت التشكيلات الإيطالية المدرجة اسحابها عبر برقة على الطريق الساحلى، وانسحبوا نحو «إجدابية».

* وصول قافلة إيطالية تحمل الإمدادات لهم *

وبحلول عيد الميلاد، كان التراجع إلى إجدابية قد تم دون أن يتمكن العدو من استغلال فرصة واحدة من الفرص العديدة التى ساحت له لتطويق القوات الألمانية. واحتلت القوات الألمانية والإيطالية غير المحملة خطأ دفاعياً بنى على عجل إلى جانبي المدينة، بينما احتل فيلق أفريقيا والفيلق الإيطالي مواقع حول إجدابية للدفاع الخفيف الحركة، وكان هناك انتصار واحداً كبير يمكن تسجيله قبل نهاية الانسحاب.

ففى ١٩ ديسمبر، وصلت إلى بنغازى قافلة بحرية من إيطاليا تحمل مرسى بانزر ومدافع وإمدادات، وكانت هذه أول السفن التى تصل منذ بدء الهجوم الإنجليزى فى منتصف نوفمبر يحمل أسلحة.

لم يكن معقولاً أن يبقى فى «إجدابية» وقتاً طويلاً بالنظر لحالة قواتنا وخاصة القوات الإيطالية، بالإضافة إلى العيوب التى تعاني منها شتونا الإدارية، فقد كان علينا الاكتفاء بالقتال فى عملية تعطيلها هناك، ثم الانسحاب إلى «مرسى البريقة» بالقوة الرئيسية عندما يحين الوقت المناسب.

فى ٢٧ ديسمبر، قام اللواء ٢٢ المدرع البريطانى بالتقدم عبر «الحيات»، بينما قامت قوات أخرى بشن هجوم على إجدابية، وبعد قتال عنيف بين المدرعات دام ثلاثة أيام تم تطويق العدو واضطر للقتال فى جبهة معكوسة، ولكننا تمكننا من تطويقه فى جميع الاتجاه.

ونتيجة لهذه الهزيمة انسحبت نحو الشمال فئات من مجموعة الملوثة ولواء الحرس التي هاجمت مواقعنا قبل ذلك، وبذا زال الخطر المباشر على مواقعنا في «إجداية»، واستغل «رومل» فترة الجمود هذه لإخلاء الموقع على الفور، وانسحب على عدة مراحل بدون أى اشتباك مع العدو إلى خط «مرسى البريقة».

وبينما كانت تدير هذه العمليات بنجاح، أخذ الموقف في جبهة الحلفاية والبردية في التدهور، وبالرغم من الدفاع المستميت للحاميات التي أصبحت بعيدة عن القوات الرئيسية ٤٥٠ ميلا.

وفي ٣٠ ديسمبر، شن العدو هجوماً عنيفاً على «البردية» تسانده مدفعية قوية والطائرات والبحرية، وتمكن من اختراق مواقعنا على جبهة واسعة، وقد أدى هذا إلى سقوط آخر مخازن الذخيرة في أيدي العدو، ولذلك قام القائد، بعد حصوله على موافقة الجيش، بطلب شروط الاستسلام.

أما في منطقة «حلفاية»، فقد صمدت الحامية حتى يوم ١٧ يناير، ولكنها سرعان ما اضطرت للاستسلام حين نفذت منها الذخيرة وانعزلت عن منابع الماء.

*** الهجوم العاكس:**

في ٥ يناير، وصلت قافلة بحرية سالمة إلى طرابلس حاملة ٥٥ دبابة و ٢٠ سيارة مدرعة وبعض المدافع المضادة للدبابات، وإمدادات أخرى مختلفة، وبدأ «رومل» على الفور التفكير في الهجوم مرة أخرى، كما لو كانت خطته لاستعادة «برقة» جاهزة بالفعل.

في يوم ٢٠ يناير، كان لدى فيلق أفريقيا ١١١ دبابة جاهزة للعمل في الجبهة و ٢٨ في المؤخرة، كما أن الإيطاليين جهزوا ٨٩ دبابة، فقام «رومل» بهجومه المضاد حسب الخطة.

وفي يوم ٢٢ يناير، سقطت «إندلية» وتسحب العدو في فوضى، ثم اندفع فيلق أفريقيا إلى الخط المتد من «عتلات» إلى «ساونو»، حيث طوق مجموعة القتال التابعة للفرقة الأولى المدرعة الإنجليزية، وخسرت هذه الفرقة ١١٧ دبابة وسيارة مدرعة و٢٣ مدفع وعربات عديدة وآلاف من الأسرى.

ولكن عملية التطويق لم تتم كاملة فتمكن قسم كبير من العدو من الإفلات في إنغهام الشمال، وأثناء مطاردتنا لهم إلى «مسوس» دمرنا ٩٨ مركبة قتال مدرعة و٣٨ مدفعا في هجوم عنيف، ثم سقطت قاعدة «ساونو» وبها كميات ضخمة من العتاد والحرس في أيدي فيلق أفريقيا، واستطاعت القوات الألمانية وحدها استرداد «برقة».

* رومل يستولى على بنغازي:

لم يستطع «رومل» المجازفة بالاستمرار في المطاردة إلى «المخيلي»، لأن خطوط مواصلاته كانت معرضة للتوقف من منطقة «بنغازي» التي كانت لا تزال في أيدي العدو، ولذلك قام بهجوم مفاجئ في ٢٨ يناير على «بنغازي» نفسها، وقد تم عزل الحصن أولاً من الشمال ثم من الجنوب، وقد تم الاستيلاء عليه في اليوم التالي، واستخدمنا الكميات الكبيرة من العربات والأسلحة والعتاد التي وقعت في أيدينا لتسليح وتحميل عدة وحدات.

وبعد هذا النصر، قرر «رومل» البده في ضربة بعيدة المدى في اتجاه الشرق، وذلك بدفع مجموعتي قتال مختلطتين للهجوم بالمواجهة في «برقة»، وقد أعادت المجموعتان احتلال هذه المنطقة الشاسعة يوم ٦ فبراير، إستثناء منطقة «ماروماريكا» في الشرق.

وهكذا استطاع العدو أن يعيد القسم الأكبر من قواته سالمة إلى المنطقة المحتلة ما بين الفزالة وبيسر حكيم وطبرق، حيث بدأ في إنشاء سلسلة من التحصينات الدفاعية، ولجأ جيش المحور هو الآخر للدفاع، حين احتل مواقعه على الحافة

الشرقية «لبرقة» بين «المخيلي» و «مراد»، ووزعت التشكيلات الميكانيكية الألمانية والإيطالية وراء الجبهة لاستخدامها في الواجبات المتحركة. وقد أنهت هذه الإجراءات حملة الشتاء، وبدأ الطرفان في الاستعداد للمعركة الحاسمة المتوقعة في الصيف.

• • • •

الباب الثالث
الحرب فى أفريقيا
السنة الثانية

الفصل الأول الغزاة وطريق

* فترة الاستعداد:

بعد استعادة برقة في أوائل ١٩٤٢ ظهرت مصاعب جسيمة تتعلق بالإمداد والتأمين، وكان الخطأ في هذا يعود إلى سبين أولهما عدم اكتراث القيادة العليا الألمانية للعمليات في أفريقيا، بجهلها بمقدار أهميتها العظمى، وثانيهما الطريقة الضعيفة التي اتبعتها البحرية الإيطالية في معاركها ضد الأسطول البريطاني، كما أن الطائرات البريطانية كانت ترهقنا باستمرار. وفي مارس عام ١٩٤٢، وصل ١٨ ألف طن فقط من مستلزمات الإمداد لجيش البانزر في أفريقيا البالغة ٦٠ ألف طن شهرياً، ولكن الموقف تبدل بسبب مجهود الفيلد مارشال كلرينج، الذي تمكن سلاحه الجوي من السيطرة فوق أجواء البحر المتوسط في ربيع العالم ذاته، ومكنتنا هذا المجهود من زيادة كمية شحنات العتاد المرسلة إلى طرابلس وبخاري ودرنة، وبعد ذلك بدأ تدعيم وتليح القوات الألمانية والإيطالية بأقصى سرعة. ومع كل ذلك، فقد كان واضحاً أن إمدادات الجيش الثامن البريطاني كانت تصله بأسرع منا.

* خطة الهجوم لمعركة الغزاة:

كانت العملية الأولى للهجوم هي الهجوم بالمواجهة بواسطة فرق المشاة الإيطالية عند خط الغزاة ضد الفرقة ٥٠ البريطانية والفرقة الأولى لجنوبي أفريقيا ٤، وقد جهزنا قوة كبيرة من المدفعية لمساندة هذا الهجوم، وكان من المقرر أن تتحرك المدرعات والعربات وراء الجبهة ليلاً ونهاراً لتوهم العدو بأننا نحشد دبابتنا في هذه المواجهة.

وكان المفروض أن يؤدي هذا إلى أن تمتد القيادة البريطانية أن هجومنا الأساسي يوجه إلى شمال ووسط خط الغزاة، وكنا نأمل أن نتمكن من إقناعهم بتجميع مدرعاتهم وراء موقع مشاتهم في هذا القطاع، حتى ولو فشلنا في إقناع البريطانيين بحشد دباباتهم كلها في هذا القطاع، فإننا كنا نأمل في إرسال ولو قسم من هذه المدرعات لتشتت قوتهم الضاربة.

وقررت، بعد إمكانية تدمير القوات البريطانية في الجزء الشرقي من برقة أن نستولى على «طبرق» بسرعة، ولكن «الدوتشي» قيد طريقتي في العمل بالمنطقة التي تحددها الحدود المصرية الغربية. وكان مفروضاً قبل بدء الهجوم، أن تقوم قوات المظلات الألمانية والإيطالية باحتلال «مالطة» ومعها قوات محملة جواً، ولكن لبس أجهله تخلت القيادة عن هذه العملية، ورفض طليبي في الربيع السابق لقيام قواتي بهذه العملية.

واضطرونا أخيراً، خاصة بعد الزيادة الكبيرة في قوة الجيش البريطاني، أن أحدد يوم الهجوم في ٢٦ أيار ١٩٤٢.

*** الصراع لكسب المبادرة:**

اتخذت معركة التعرية في الأسابيع الثلاثة الأولى شكلاً عنيفاً للغاية، وقد بدأت بداية سيئة بالنسبة لنا، ولكننا نجحنا في القتال المانع الذي تلا هذا، بتحطيم التشكيلات البريطانية الواحد بعد الآخر باتباع طريقة الهجوم على أهداف محدودة واللجوء في بعض الأحيان للدفاع.

*** كيف دارت معركة الغزاة:**

في يوم ٢٦ مايو، وبعد تهديد عنيف من المدفعية، قامت فرق المشاة الإيطالية تحت قيادة الجنرال «كروويل» بهجوم بالمواجهة على خط غزاة محاولين خداع

البريطانيين ليظنوا أنه هجومنا الرئيسى، فبدفعا بمدعراتهم إلى هناك، ولهذا الغرض ألحقت فرقة باتزر وفرقة من الفيلق ٢٠ الإيطالى بكل من التشكيلين القائمين بهذا الهجوم، وكانت هذه الفرق المدرعة تعود إلى تشكيلاتها الأصلية فى مساء اليوم نفسه، ونتيجة لهذا انسحب العدو من النقط الخارجية، بعد مقاومة بسيطة، إلى خطوط المقاومة الرئيسة.

وفى نفس الوقت، كان على القوة الضاربة الرئيسة، المتكونة من فيلق أفريشيا والفرقة ٩٠ الخفيفة والفيلق ٣٠ الإيطالى، التجمع فى المناطق المحددة لتجمعها، وفى المساء تحرك قسم من هذه القوة نحو منطقة الهجوم الإيطالى، وبعد أن شوهدت، كما هو المقصود، بواسطة الاستطلاع الجوى المسائى البريطانى، عادت منطلقة بأقصى سرعتها إلى مناطق تجمعها مرة أخرى.

وفى المساء أمرت بيده عملية فينسيا، فتحركت عشرة آلاف مركبة تابعة للقوة الضاربة فى ضوء القمر، وقبل أول ضوء بوقت قصير استرحنا لمدة ساعة على بعد حوالى ١٠ أو ١٢ ميلاً جنوبى شرقى «بيرحكيم»، ثم تحركت القوة الكبيرة مرة ثانية فى سحابة ضخمة من التراب والرمال واندفعت نحو مؤخرة البريطانيين، وبعد قليل أخطرتنى الفرقة ٩٠ الخفيفة بوصولها إلى المعظم واستيلائها على الكثير من مخازن الفيلق ٣٠ البريطانى.

وفى نفس الوقت اصطدم فيلق أفريشيا باللواء البريطانى الرابع المدرع واللواء الهندى الثالث المحمل على بعد ستة أميال جنوبى شرقى «بير الهرمات».

ولمعه الحظ قامت وحدتا المدرعة دون معاونة المدفعية بالهجوم، ودمرت الدبابات من الجانبين بالمدافع المضادة، وأخيراً تمكنا من دفع البريطانيين إلى الوراء نحو «مدق العبد» ولكن بخسائر فادحة، ومع هذا فقد هاجمنا البريطانيون بعد ذلك بقليل للمرة الثانية.

وبعد ظهر هذا اليوم، وعلى بعد خمسة أميال شمالى شرقى «بير الهرمات» وجنوبى مدق «كابنزو»، دارت معركة عنيفة بين الدبابات، واشتركت الفرقة البريطانية الاولى المدرعة فى المعركة، وهاجمت وحداتها المدرعة القوية من الشمال الشرقى، وركزت نيرانها على فيلق أفريقيا ومدركاته مع تدعيم قوى من المدفعية، ومرة اخرى تكبدت قواتى خسائر باهظة فى الدبابات وعمت الفوضى بين عدد كبير من فرقنا التى لاذت بالفرار نحو الجنوب الغربى بعيداً عن مرمى المدفعية البريطانية، أما فيلق أفريقيا فقد حافظ على جبهته الدفاعية نحو الشرق، وفى نفس الوقت قاتل لفتح طريقه نحو الشمال، ودارت المعركة بعنف حتى حلول الليل، وفى هذا الوقت كان فيلق أفريقيا قد وصل لنقطة تبعد ثمانية أميال جنوب وغرب «عكرمة»، ولكن لسوء الحظ أن معظم عرباته غير المدرعة انفصلت عن فرق البانزر، كما أن جزءاً من المشاة لم يتمكن من اللحاق بسيرها السريع.

وعند استعادنى لير العمليات فى يومها الأول، تبين لى أن خطئى، للتغلب على القوات البريطانية وراء خط الغزاة، لم تنجح، وكان التقدم نحو الساحل قد فشل هو الآخر، وبذلك لم تتمكن من عزل الفرقة ٥٠ البريطانية، والفرقة الاولى لجنوبى أفريقيا عن باقى الجيش الثامن، وكان السبب الرئيسى هو تقديرى الخاطئ لقوة الفرق المدرعة البريطانية، وقد أدى ظهور الدبابة الجرانث، التى استخدمت فى هذه المعركة للمرة الاولى، إلى تكييدنا خسائر فادحة فى دباباتنا، ونتج عن هذا أن أصبحت كل قواتى مشتبكة فى قتال يائس ضد عدو فاتق.

وكانت الخطوة فى اليوم التالى تقضى بحشد القوات للمهجوم من الناحية الشمالية، وكنت قد عزمت على سحب الفرقة ٩٠ الخفيفة، التى تتعرض لضغط شديد من العدو فى منطقة «المضم» وإحاقها بفيلق أفريقيا فى الغرب لزيادة قوى الضاربة.

وفي فجر يوم ٢٨ مايو، قمت باستطلاع المنطقة بمخاض الميدان لأرى ما يجري في المنطقة المحيطة بنا، فزلى الشمال الشرقي منا رأيت قوات بريطانية تتحرك في اتجاه الشمال الغربي، وحتى ذلك الوقت لم تكن على اتصال بوحدة جيش البانزر المختلفة، وبعد الفجر بقليل بدأت الدبابات البريطانية بإطلاق نيرانها على نقطة مراقبتى وحرباتى، وتناحلت القنابل من حولنا وطار رجاء عربة القيادة، ولحسن الحظ تمكنا من الخروج من مرمى المدافع البريطانية، وفي الصباح ذهبت إلى الفيلق ٢٠ للحمل الإيطالى وأمرتهم بالتحرك شمالاً في أعقاب فيلق أفريقيا.

ولم تمكن الفرقة ٩٠ الخفيفة من تنفيذ الأوامر بالسير إلى المنطقة شرقى فيلق أفريقيا وتدعيم قوته الضاربة، لأنها تعرضت لهجوم متالى من قوات بريطانية كبيرة، ولكى تستطيع مواجهة هجمات العدو المتتيرة، اضطرت الفرقة لاحتلال خنادق فى دفاع دائرى على مسافة ستة أميال شرقى «الهرمات».

ولحسن حظنا، استطعنا فى الصباح أن نكون جبهة دفاعية لحماية قوافلنا، وكانت الجبهة تتألف من عناصر من فيلق أفريقيا وتمتد إلى شمال شرقى «بير الهرمات».

وأصبح وضع فيلق أفريقيا خطيراً أيضاً، فقد حشد العدو جميع مدرعاته تقريباً شمالى «مدق كابتزو»، وأخذ يشن هجمات مستمرة على الفيلق، وقد وصلت الأخبار من «ويستفال» أثناء الصباح تقول عن اضطرابه لإصدار أمراً للإيطاليين بمهاجمة خط الغزاة، حتى لا يتمكن البريطانيون من استخدام تشكيلاتهم الموجودة هناك فى المعركة الدائرة عند مؤخرتهم، وقد أمكن للمهجوم أن يتقدم بدرجة حسنة فى مواجهة مقاومة بريطانية ضعيفة.

فى هذه الأثناء وصلت إشارة تحمل أنباء خطيرة، وهى أن قسماً من الفرقة ١٥ بانزر قد انسحب من المعركة لنفاذ ذخيرته، ولهذا فقد كان من الضروري أن نزودها بالإمدادات.

وفي وقت متأخر من عصر اليوم نفسه استعلمنا أن نشق طريقنا بعدد كبير من العربات والمدافع المضادة للدبابات إلى تبة تبعد عشرة أميال شمالي «بير الهرمات».

وبعد حلول الظلام شققنا جنوبى غربى «بير الهرمات» حيث اجتمعنا بقواتنا وعلمنا أن البريطانيين أثناء غيابى قد اجتاحتوا مركز قيادتى بعد أن استطاعت مجموعة حماية المركز أن تدمر عدداً كبيراً من الدبابات البريطانية، ولكن القوات البريطانية اندفعت نحوه واجتاحته وتابعت تقدمها إلى أن وصلت وحدات إمدادنا، وقد سببت فوضى كبيرة ودمرت عدداً من عربات الوقود والذخيرة، ولكننا نجحنا فى استعادة السيطرة على الموقف، وكذلك استرداد مواقعنا القديمة مرة أخرى أثناء الليل.

وفي وقت متأخر من مساء هذا اليوم جهزت قوات الإمداد لاسير بها بنفسى إلى فيلق أفريقيا فى صباح اليوم التالى، ونظراً لكون الأرض منبسطة ولعدم وجود ثبات يمكن استخدامها فى الاستار فقد كانت هذه الرحلة مخاطرة كبيرة.

ولكن لحسن الحظ، تمكنت الفرقة ٩٠ الخفيفة من التخلص من البريطانيين فى المساء وتحتل موقعاً قريباً من «بير الهرمات»، يضاف إلى هذا أن فرقة أرستى المدرعة وضحت لصد الثغرة بين الفرقة ٩٠ الخفيفة وفيلق أفريقيا، وهذه التحركات جعلت طرق قوات التموين أكثر أماناً.

وعند وصولنا لميدان المعركة علمنا أن فيلق أفريقيا قد هوجم مباشرة من المدرعات البريطانية فى الشمال والشرق، وكنا قد نجحنا فى حشد قواتنا على جانبيه مدق العبد وأنشأنا خطاً دفاعياً قوياً، ولكن القوات الألمانية الإيطالية كانت قد تكبدت خسائر كبيرة، وكان طريق إمدادنا قد أوشك أن يفصل بفعل الوحدات المحملة البريطانية جنوبى «بير حكيم»، وكان هجوم المشاة الإيطالية على خط الفزالة قد فتح طريقه إلى المواقع الرئيسية للبريطانيين ثم توقف فى مواجهة التحصينات الدفاعية

القرية لهذه المواقع، وكان البريطانيون قد حشدوا لوائهم الثانى والرابع والثانى والعشرين المدرعين، كما انضم اللواء ٢٠١ الحرس إليهم ثم اتوا بهذه القوة بأكملها عند جبهتنا فى هجمات مضادة قوية.

عند الفجر من يوم ٣٠ مايو، تحركت كل الفرق إلى مناطقها المعينة لها من قبل وأخذت مواقعها الدفاعية، وقد انطلق هذا الهجوم يوم ٣١ مايو، وشقت الوحدات الألمانية الإيطالية طريقها ياردة فياردة ضد أعنف مقاومة بريطانية يمكن تصورها، وكان الدفاع يدار بمهارة كبيرة وقد قاتل البريطانيون كمادتهم حتى آخر طلقة، كما أنهم استعملوا فى هذه المعركة مدفعاً مضاداً للدبابات من عيار ٥٧ مم للمرة الأولى، ومع كل هذا فبعد حلول المساء كنا قد اخترقنا المواقع البريطانية بعمق.

وفى اليوم التالى كان المدافعون سيتلقون آخر ضربتهم، فبعد هجمات عنيفة من طائراتنا المتقصة اندفست المشاة مرة ثانية إلى مواقع البريطانيين، واجتاحتنا الدفاعات البريطانية بمشقة كبيرة وأخيراً فى أوائل العصر كان الموقع كله فى أيدينا، وتوقفت المقاومة البريطانية، وأسرونا فى النهاية ثلاثة آلاف بريطانى، ودمرنا أو استولينا على ١٠١ دبابة وسيارة مدرعة بالإضافة إلى ١٢٤ مدفعاً من جميع الأنواع.

وفى وقت متأخر من يوم أول يونيو، وبعد سقوط «غوط الأواب»، هاجمت وحدات الاستطلاع البريطانية الجبهة التى كانت تخفى مواقعنا فى الشرق والجنوب الشرقى، وتبع ذلك ستارة عنيفة من المدفعية انصبت على نقطة ملاحظتى.

* النصر فى الصحراء:

وفى ليل ١، ٢ حزيران، تقدمت فرقنا ٩٠ الخفيفة وترىستا للهجوم على «بيرحكيم»، وقد عبرنا حقول الألفام دون خسائر تذكر وتمكنا من عزل الحصن من ناحية الشرق.

وبعد أن رفض قائد الموقع طلبنا بالتسليم بدأنا بالهجوم عند الظهر، تقدمت فرقة تريت من الشمال الشرقى والفرقة ٩٠ الخفيفة من الجنوب الشرقى إلى المواقع والتحصينات وحقول الألفام التى كان الفرنسيون يدافعون عنها، وعند ضربنا التمهيدى للمواقع بدأت معركة شديدة الوحشية والقسوة واستمرت عشرة أيام كاملة، وقد توليت قيادة قوات الاقتحام بنفسى لمرات كثيرة، ولم أشاهد فى أفريقيا قتالا بهذه الشدة.

وقامت الطائرات الألمانية منذ يوم ٢ يونيو حتى سقوط آخر المواقع الفرنسية فى ١١ يونيو، بألف وثلاثمائة غارة على «بير حكيم»، كما تعرضت المواقع الفرنسية للهجوم من الشمال بواسطة مجموعات قتال مختلطة تتبع تشكيلات متعددة، ومن الجنوب لهجمات الفرقة ٩٠ الخفيفة، ثم توقف الهجوم المتالى باستمرار فى وجه النظام الدفاعى البريطانى البارز التصميم، المرة تلو الأخرى، وخلال الأيام القليلة الأولى لهجومنا على «بير حكيم» بقيت معظم القوات البريطانية فى سكون عجيب، وكان تحرّكهم الوحيد فى ٢ يونيو ضد فرقة آرئى التى قاومت بعناد، وبعد هجوم مضاد من الفرقة ٢١ بانزر تجمد الموقف مرة أخرى.

وفى ليل ٤، ٥ يونيو حركنا الفرقة ١٥ بانزر إلى مواقع جنوبى «بير الهرمات» حتى نستطيع هناك أن نهجم فى اتجاه الشمال الشرقى أو الجنوب الشرقى حسب اتجاه الهجوم البريطانى، وقد ظهرت أهمية هذا الإجراء فى صباح يوم ٥ يونيو.

فبعد ساعة من تمهيد خفيف بالمدفعية، تقدمت اللوحدات المدرعة ٢، ٢٢ ومعها اللوحدات العاشر الهندى، ٢٠١ حرس للهجوم على فرقة آرئى، وكإجراء خداعى أقاموا ستارة دخان وغلالة كثيفة من المدفعية فى قطاع الفرقة ٢١ بانزر التى كانت مجاورة لآرئى وإلى الشمال منها، وبعد ذلك بوقت قصير شنوا هجوماً عند هذه النقطة أيضاً بواسطة اللواء الرابع المدرع والفرقة ٤٢ دبابت لتشتت قواتنا وتفرقها.

واتسحت فرقة أرنتى مواجهة ضحطاً عتفاً من البريطانيين الذين كانت قواتهم فى تلك المنطقة متفوقة على قواتنا بدرجة كبيرة، إلى أن وصلت المدرعات الإيطالية فى انسحابها إلى خطوط مدفعية جيشنا، حيث توقف الهجوم البريطانى عند مواجهة النيران العتيفة، وفى هذه الأثناء تحركت الفرقة ٨ البانزر إلى «بير الطمار» لتخفف من الضغط عن الإيطاليين.

ثم تحرك جيش البانزر من هذه المواقع بعد حماية جنبه الشمالى ليقوم بهجوم مضاد، واندفعت مجموعة قتال فولز تحت تبادتى، وقد وضعت على بعد ستة أميال شمال شرقى «بير حكيم» كاحتياطى للجيش، وهاجمت مؤخرة البريطانيين عند جسر «الفرسان»، واندفعت الفرقة ١٥ البانزر إلى المعركة على يسارنا، وكان هدفها عزل القوات البريطانية من الجنوب، وعند المساء كانت توجد فى ميدان المعركة أكثر من خمسين دبابة بريطانية محترقة.

وفى صباح اليوم التالى، تقدم الجزء الأكبر من الفرقة ٢١ البانزر وشنت هجوماً فى اتجاه الشرق، وأخيراً بدأ البريطانيون فى التراجع ببطء بعد معركة الدبابات العتيفة، وقامت مجموعة قتال فولز بد ملق «أنور بك» نحو الغرب، وبذلك دفعت بالوحدات البريطانية نحو نيران قوات المحور المهاجمة، وبعد مدة بسيطة تعرضت مجموعة فولز لهجوم عتيف من الشرق، وقد نجح العدو فى الالتفاف من حولها نحو الجنوب فاضطرت للانسحاب أثناء الليل نحو «بير الهرمات».

ومرة ثانية، خاضت قوات المحور غمار المعركة ببراعة فائقة، أما البريطانيون فقد تعرضوا لضغط من ثلاث جهات وتكبدوا خسائر فادحة للضاية، وقد أمرنا أربعة آلاف جندى يتبعون غالباً للواءين ٢٠١ حرس و١٠ الهندى وذلك فى يومى ٥، ٦، وبهذا نكون قد أبدينا بذلك اللواء ١٠ هندى الذى كان قد وصل أخيراً.

وفي يوم ٦ يونيو استأنفت الفرقة ٩٠ الخفيفة هجومها ضد قوات الجنرال «كوينج» ولجحت مقدمة القوات المهاجمة في الوصول إلى نقطة لا تبعد أكثر من نصف ميل عن مركز دفاعات «بير حكيم»، إلا أن الهجوم توقف هناك مرة ثانية، فقد فُتحت على قواتنا عاصفة من النيران من النقطة المكتشفة الصخرية، واضطربنا في المساء لوقف الهجوم مرة أخرى، ولكننا خبطنا الخناق أكثر على «بير حكيم» فاستطاعت قواتي صد الهجمات المضادة الضعيفة التي قام بها اللواء ٧ المحمل البريطاني ضد الفرقة ٩٠ الخفيفة لفك الحصار عن الحصن.

وفي هذه الليلة، فُتحت الفرقة ٩٠ الخفيفة الثغرات عبر حقول الأكام وظهرت عدة عمرات وتقدمت مجموعات الاقتحام تحت حجاب الظلام إلى مسافة الاقتحام بالفعل، وقد أمرت مجموعة قتال فولز بمعاونة هذا الهجوم.

وفي يوم ٧ يونيو سمع قصف عنيف من الجو وبالمدفعية وتدفعت المشاة نحو المواقع الفرنسية، وقد فشل هذا الهجوم هو الآخر تحت عاصفة من نيران الأسلحة بمختلف أنواعها.

وفي يوم ٩ يونيو، سحبت مجموعة قتال أخرى من فيلق أفريقيا لمعاونة الهجوم على «بير حكيم»، ومنذ الصباح الباكر بدأت مشاتنا الهجوم في موجات على دفاعات العدو، وعند منتصف اليوم تقريباً، اشتركت الفرقة ٩٠ الخفيفة في الهجوم بالفعل، وقد تكبدت مجموعات اقتحامنا خسائر كبيرة لتعرضها باستمرار لقصف الفرنسيين الذين قاتلوا باستماتة حتى النهاية، ومع هذا فقد وصلت مجموعات اقتحامنا لمسافة ٢٢٠ ياردة من مركز الدفاعات.

وفي اليوم نفسه، حاول «ريشي» القيام بهجوم خداعي ضعيف ضد وحدات الفرقة ٩٠ الخفيفة الساترة جنوبي «بير حكيم» مستخدماً في ذلك بعض الكتائب المحملة وفرقة مدرعة من اللواء الرابع المدرع، ولكننا لم نجد أي صعوبة في صدّه.

وفى اليوم التالى، ١٠ يونيو، نجحت مجموعة قتال فيلق أفريقيا أخيراً تحت قيادة العقيد «باد» فى اختراق مواقع العدو الأساسية شمالى «بير حكيم»، وقد رأت وحدات استطلاعنا قسماً من اللواء السابع البريطانى المحمل يتقدم نحو «بير حكيم»، ولكى أدمم موقفى ضد أى احتمال أمرت الفرقة ١٥ بانزr بالتقدم إلى «بير حكيم»، وتمكنت الفرقة ٩٠ الخفيفة فى الصباح الباكر من يوم ١١ يونيو احتلال «بير الحكيم»، وقد سقط فى الأسر حوالى خمسمائة فرنسى معظمهم من الجرحى.

وفى عصر يوم ١١ يونيو، حركت قواتى من «بير حكيم» نحو الشمال لحسم المعركة بدون توقف، وفى المساء وصلت الفرقة ١٥ بانزر والفرقة ٩٠ الخفيفة وكاتب الاستطلاع ٣ و٣٣ تحت قيادتى المباشرة إلى منطقة تبعد من ستة إلى عشرة أميال جنوبى غربى «المعظم»، وقام «ريشى» بتحريك لوائه المدرع الثانى لمواجهة هذا الخطر من نقطة جنوب عكرمة إلى منطقة حول «بير ليفة»، وبعد معركة عنيفة مع حشود المدرعات البريطانية التى تساندها مدفعية قوية، نجحنا فى الاستيلاء على المنطقة للحيلة «بالمعظم» وجنوب مدق «كابيتزو» قبل ظهر يوم ١٢ يونيو، وقد احتلت الفرقة ٩٠ الخفيفة «المعظم»، وتكبد البريطانيون خسائر فادحة فى الدبابات وتركوا ٤٠٠ أسير فى أيدينا، وقد دافع اللواء ٢٩ الهندى عن نفسه بعناد.

وفى صباح اليوم ذاته، تحركت مجموعة قتال من الفرقة ٢١ بانزر شرقاً، وبذلك ضغطت من الناحية الأخرى على المدرعات البريطانية التى أصبحت محصورة بين فرقتى البانزر الألمانيتين، وقام «ريشى» بإحضار اللواء ٢٢ مدرع من خط الغزاة إلى هذه المنطقة المزدحمة للمحصورة، فأصبح استمرار هجوم الفرقة ١٥ بانزر فى اتجاه الشمال الغربى مؤدياً إلى نتائج باهرة، وأصبحت المبادرة فى أيدينا.

* مخبئة الدبابات:

وقد أمضيت اليوم التالي، ١٣ يونيو، مع فيلق أفريقيا، وكانت فرقة ١٥ بانزر تقوم بتطهير المنطقة الواقعة نحو الغرب، وفي الوقت نفسه كانت فرقتا تريستا وأرشي الإيطاليتين تقومان بدفع البريطانيين نحو المنطقة الواقعة شمال مدق «كابيتزو»، وبدأت الفرقة ٢١ بانزر هي الأخرى في التقدم أثناء المساء واندفعت شرقاً خلال حاصفة رملية عينية حجبت الرؤية تماماً في بعض الأحيان، واستمرت مذهبة الدبابات البريطانية وتخط ما بقي منها الواحدة تلو الأخرى في ميدان المعركة، وكان عددها حوالي ١٢٠ دبابة، وانهالت التيران المبيتة من نواحي متعددة على الفرق البريطانية المحشودة في مكان ضيق وبدأت قوتها في الانحلال تدريجياً، وخفت وطأة هجماتها المضادة بنفس النبة.

وقررت بعد ذلك أن أدخل المعركة بكل قواي الميكانيكية الألمانية والإيطالية في اليوم التالي أو الذي يليه محاولاً الوصول إلى البحر، وكان القصد من ذلك إعادة الفرق البريطانية المتمركزة عند خط الغزاة نحو الغرب وتدميرها، وكانت طائرات «كلرينج» فوق قوافلهم باستمرار وكان اللهب يغطي الطريق الساحلي.

في ١٣ يونيو، كانت فرقتا فيلق أفريقيا متمركزتين غرب مدق «بير حكيم»، ومستعدتين للهجوم نحو الشمال، وكان على فرقتي أرشي وتريستا الإيطاليتين العمل بمثابة ستارة لجناحهما الشرقي المعرض، وتحركت الفرقة ٩٠ الخفيفة نحو الشرق لتضع نفسها في وضع يسمح لها بتوجيه ضربة سريعة نحو مشارف «طبرق».

وفي الصباح التالي، ١٤ حزيران، تحركت فرقتا البانزر الألمانيان نحو الشمال، وأمرت بالانطلاق بأقصى سرعة لأن العربات البريطانية كانت تتدفق بالآلاف نحو الشرق، وفجأة اصطدما بحزام عريض من الألغام، وأمرت آليات الاستطلاع على

النور بفتح محرات فى حقول الألفام، وفى نفس الوقت أمرت مدافعتا من حيار ١٧٠ مم بفتح نيراتها على الطريق الساحلى.

وفى وقت متأخر من عصر هذا اليرم، تحركت الفرقة ١١٥ للهجوم على التبة ١٨٧، وبالرغم من نيران الدبابات البريطانية ومدفعتها المضادة للدبابات فإن الهجوم تقدم تدريجياً، وبدأ دفاع العدو فى الانهيار وازداد عدد الأسرى من الأعداء، وبحلول المساء وبعد قتال ناجح عنيف، وصلت فرقة البانزر الألمانية إلى المنطقة غربى «عكرمة».

ولم تعد الفرقة الأولى المدوعة البريطانية فى حالة تسمح لها بالاستمرار فى القتال فاضطرت للتسحاب أثناء الليل من ميدان المعركة.

وفى نفس هذه الليلة، استطاعت وحدات من الفرقة ٥٠ البريطانية أن تخترق جبهة الفيلق العاشر الإيطالى ثم هربت بعد ذلك نحو الجنوب.

وفى ساعات الصباح الأولى من يوم ١٥ يونير، انطلقت وحدات الفرقة ١٥ بانزر عبر الطريق الساحلى نحو البحر، ولكن بالرغم من أوامرى المشددة لهم، لم يتركوا على الطريق سوى سبع دبابات فقط لقطعهم، وبالطبع لم يجد البريطانيون وحلفاؤهم الجنوب أفريقيين أية صعوبة فى سحق هذه الدبابات القليلة واقتحام الساترة الضعيفة والإفلات من المصيدة، وبعدها بقليل أقفلنا هذه الثغرة نهائياً، وفى نفس الوقت بدأت الفرق الإيطالية ومعها اللواء الألمانى عمليات المطاردة على الطريق الساحلى.

وكنت قد سحبت بالفعل الفرقة ٢١ باتزر من منطقة «عكرمة» فى الصباح وأرسلتها شرقاً عبر «المضم» مع الفرقة ٩٠ الخفيفة ومجموعة استطلاع، ومرت مجموعة الهجوم المكلفة باجتياح موقع «المضم» بنقطين فويتشين فى «البطرونة

والحيطان» وهى فى تشكيل المعركة وتبوتلت النيران بمض بين دباباتنا ودبابات الهنود المدافعين عن الموقع، وفى هذا المساء تم اجتياح «بطرونة»، وقد سقط معها ٨٠٠ أسير وعدد من المدافع والعتاد الحربى، وبالرغم من هجمات القاذفات البريطانية العنيفة وصلت الفرقة إلى «سدى رزق» قبل حلول الليل، حيث توقف هناك التقدم مؤقتاً فى مواجهة نيران كثيفة من البريطانيين، ولم تنجح الفرقة ٩٠ الخفيفة فى هذا اليوم بالرغم من محاولاتها المتكررة فى الاستيلاء على «الحيطان» وهو الموقع الرئيسى فى «المض».

وفى هذه الأثناء انسحبت بقايا الجيش الثامن البريطانى إلى منطقة الحدود المصرية، واتضح لى أن العدو كلف قوات «طبرق والحيطان» بالثبات لتعطيل قواتنا لحين إنشاء خط دفاعى جديد عند الحدود المصرية.

* معركة طبرق الثانية:

قررت فى هذه المرة مهاجمة الحصن واتحامه تبعاً للخطة التى كنت قد توصلت إليها قبل ذلك فى عام ١٩٤١ والثى عرقلها هجوم «كتنجهام».

وفى صباح يوم ١٦ يونيو، تحركت إلى الطريق الرئيسى الساحلى ثم عبرته نحو الغرب، وكان القتال فى الغزاة قد توقف أخيراً حيث أسرنا هناك ستة آلاف بريطانى آخرين، وبعد ذلك بوقت قصير قابلت قواتى المتحركة شرقاً من خط الغزاة، وأصدرت لها أوامر بالاندفاع بأسرع ما يمكنها إلى الحافة الغربية «طبرق»، وزودناها بالعربات لنقلها للجبهة بالدور، وكانت إعادة تجميع قواتى لحصار «طبرق» هى أهم نقطة فى الوقت الحالى.

وكان الهنود لا يزالون صامدين فى «الحيطان»، وفى ١٦ يونيو، لم تستطع الفرقة ٩٠ الخفيفة أن توسع الاختراق فى نطاق الدفاعات، والذى كانت قد مهدت له

مجموعات الاقحام فى الليلة السابقة، واستلمت بقية الحامية الهندية فى «الحيطان» مساء ١٧ يونيو، وسقط فى أيدينا خمسمائة أسير وكميات ضخمة من الذخيرة، وكانت حصون «الدودة وبلجامد» القوية قد سقطت قبل ذلك فى أيدينا فى اليوم السابق، وبمجرد سقوط الحيطان، أرسلت الفرقة ٩٠ الحفيفة لمهاجمة القنط البريطاني القوية التى كانت لا تزال صامدة فى نفس المنطقة، وتم محاصرتها ومن ثم اقتحامها ثم صار تحريك فيلق أفريقيا بأكمله ومعه فرقة آر تى نحو «جمبوت» والمنطقة الواقعة جنوبها، وكان السبب الرئيسى فى هذه العملية كان للعمل ضد السلاح الجوى البريطانى الذى كان نشطاً بشكل خطير بسبب ضرب مطاراته فى الجبهة، وقررت طردهم من مطارهم فى «جمبوت» وإخراجهم من المكان الوحيد الذى يستطيعون منه التدخل فى هجومى على «طبرق»، ولهذا فإن جيشى قد تحول شرقاً مرة أخرى، وقد تأخرت فرقة آر تى التى كانت أومر لها تقضى بملازمتها لفيلق أفريقيا منذ البداية، وفقدت اتصالها مع باقى الوحدات، وبعد قليل تمكنا من الاتصال اللاسلكى مع فرقة آر تى وحركناها للانضمام إلى القوة الأساسية.

وفى هذا المساء، ١٧ يونيو، حولت الفرقة ٢١ بانزر إلى الشمال، وفى فجر يوم ١٨ يونيو، لاحت الطائرات البريطانية مرة ثانية فوق الفرقة ٢١ بانزر والثى كانت تتقدم شمالاً، وبلغنا الطريق وخط السكة الحديدية بعد الظهر، وقد عبرناه ودمرنا بعض وصلاته، وكانت الفرقة الرابعة قد أسرت أثناء الليل حوالى خمسمائة بريطانى وكان هذا العدد فى زيادة مستمرة، وفى المطارات التى لم يتخل عنها البريطانيون، استولينا على خمس عشرة طائرة وكميات وافرة من الوقود والزيوت التى نفحتنا للغاية فيما بعد.

وانتهت عمليات التطهير للمنطقة ما بين «طبرق وجمبوت» فى ١٨ يونيو، وانتهت أيضاً التحركات اللازمة لإتمام حصار «طبرق».

ونحرك فيلق أفريقيا إلى مواقعه الجديدة عصر يوم ١٩ يونيو، بينما تقدمت الفرقة ٩٠ الخفيفة شرقاً للاستيلاء على مستودعات البريطانيين الواقعة بين «البردية وطبرق»، يضاف إلى ذلك أن فرقة باغيا وفرقة ليتوريو المدرعة، كانت وحدتها قد بدأت في الوصول، وكان عليها ستر الهجوم على «طبرق» من اتجاه الغرب والجنوب.

* الاستيلاء على طبرق:

بعد انتهاء القصف الجوي، تقدمت مشاة فيلق أفريقيا والفيلق العشرين الإيطالي للقيام بعملية الاقتحام، وكانت المعرات عبر حقول الألغام قد تم تطهيرها في الليلة الماضية، وبعدها بساعتين كانت مجموعة الاقتحام الألمانية قد نجحت في دق إسفين داخل الدفاعات البريطانية،، وهوجمت المواقع تباعاً بواسطة رجالى، وتم الاستيلاء عليها بعد قتال متلاحم وحشى عنيف للغاية.

وتمكن المهندسون من ردم أجزاء من الخندق المضاد للدبابات، وأصبح الطريق مفتوحاً، فاطلقت العنان للمدركاتى.

وتقدمت برفقة مجموعة أركان حرمى الميدانية، وعبرنا قطاع فرقة آرتى إلى قطاع الفرقة ١٥ بانزر، وبعدها بنصف ساعة عبرت الخندق المضاد للدبابات مع «بايرلاين» وقمت بالمرور على موقعين سقطا فى أيدينا، وفى نفس الوقت، كان فيلق أفريقيا يتعرض للهجوم من خارج القلعة من الدبابات البريطانية، واندلعت نيران معركة عنيفة بين الدبابات اشتركت فيها مدفعية الطرفين، وتقدم الهجوم الألماني بالتدرج ووصل فيلق أفريقيا، بعد معركة قصيرة دمر فيها خمسون دبابة بريطانية، إلى مفارق الطرق عند «سيدى محمود» فى حوالى منتصف اليوم، وأصبحنا مسيطرين على مفتاح «طبرق».

ثم صاحبت تقدم فيلق أفريقيا من مفارق الطرق، واتدلمت التيران الشديدة على القنات المهاجمة من حصن «بيلاسترينو» وللتلقة للحيطه به وعده اوكار على سفح الجبل، وبدات عدة سفن بريطانية فى التحرك إلى خارج الميناء، ويبدو أنهما كنتم تحاول ترحيل البريطانيين عن طريق البحر.

ووجهت المدافع على الفور نيرانها على هذه الاغراض، وتم إغراق ست سفن وتم التقاط أغلب الرجال الذين كانوا فوقها.

واستمر التقدم ووصلنا بعدها بقليل إلى المنحدر الذى يؤدي إلى الميناء، حيث ارتطمنا بنقطة بريطانية قوية، قاتلت بعناد وسالة غرية، وانخيراً نجح العريف «هوبر» ومعه ستة من رجال المدفعية المضادة للطائرات فى الاقتراب من الدشمة وقضى على حاميتها بواسطة القنابل اليدوية.

وعرضت «بيلاسترينو» الاستسلام فى الماء، واقتحم رجالى حصن «سولارو» وأغرقوا وورقاً آخر بالمدفعية فى الميناء، وعند حلول الماء كان ثلثا الحصن فى قبضتنا، وكانت المدينة والميناء قد سقطت بالفعل فى أيدي فيلق أفريقيا عصر هذا اليوم.

وفى الساعة الخامسة من يوم ٢١ يونيو، دخلت مدينة «طبرق»، وبعد ذلك تحركت على الطريق الساحلى نحو الغرب، وعرضت على قيادة اللواء ٣٢ دبابات الاستلام، وأدى هذا إلى سقوط ثلاثين دبابة بريطانية فى حالة سليمة فى أيدينا. وأعلن الجنرال «كلوير»، قائد الفرقة الثانية لجنوب أفريقيا وقائد حامية «طبرق»، استسلام حصن «طبرق».

وقد اعتبر سقوط «طبرق»، الذى تم دون تدخل من الخارج، نهاية القتال فى الجزء الشرقى من «برقة»، واعتبر كل واحد من رجال فيلق أفريقيا يوم ٢١ يونيو ذروة نجاحنا فى الحرب فى أفريقيا.

ويملق ليدل هارت فيقول:

فى اليوم التالى، سمع «رومل» من الراديو ومن قيادة «هتلر»، أنه رقى إلى رتبة الفيلد مارشال مكافأة له على انتصاراته، وكان عمره ٤٩ سنة، ولم يلق «رومل» عصا المارشالية إلا عند مقابله «لهتلر» فى برلين فى شهر سبتمبر، وقد علق على هذا الحين قائلاً: «وددت لو أعطانى فرقة أخرى بدلاً منها».

* * * *

الفصل الثاني المطاردة إلى مصر

* السرعة هي الهدف الأساس لروسل:

كانت قولات نمونينا تجاهه صعباً جدية نتيجة لتقدمنا داخل مصر، وطلبت من «الدوتشي» بعد سقوط «طريق» مباشرة برفع الحظر عن حرية العمل لجيش البانزر والسماح لنا بالتقدم داخل مصر، وأخيراً أعطانا الإذن، وعليه أصدرت أوامري على الفور إلى التشكيلات المشتركة بالاستعداد للتحرك.

وقد بدأت قواتي التحرك شرقاً في يوم ٢٢ يونيو، وقد عبرت بنفسى الحدود في يوم ٢٣ يونيو خلف الفرقة ٩٠ الخفيفة التي اندفعت مسافة طويلة للأمام.

وفي ٢٤ يونيو تحركت مع قول الفرقة ٩٠ الخفيفة وحشهم على زيادة سرعتهم أثناء التحرك، وكانت كل تشكيلاتي تتعرض باستمرار للهجوم الجوي العنيف، بينما كان سلاحنا الجوي يعيد تنظيمه في هذا الحين، وبذا لم يتمكن من استخدام مقاتلاته لعمل مظلة جوية فوق قولاتنا.

وفي صباح يوم ٢٦ يونيو، استمرت أسراب الطائرات البريطانية في مهاجمتنا، ونجحت في تدمير قول إدارى لنا، مما سبب نقصاً خطيراً لاحتياجات فيلق أفريقيا من البترول ولكن لوقت محدد.

وبالرغم من هذه الصعاب، نجحنا في هذا اليوم في الوصول إلى نقطة تبعد عشرة أميال جنوب غربى «مرسى مطروح»، وانسحبت من هذه المنطقة بقايا الفرقتين المدرعتين البريطانييتين الأولى والسابعة وتركت وحدات الاستطلاع وحدها.

وقررت إجبار البريطانيين على الدخول فى معركة فى المنطقة المحيطة «بمرسى مطروح» والضبعة، حتى أدمر جزءاً كبيراً من مشاتهم، ولتحقيق هذا الغرض وضعنا خطة لتطويق «مرسى مطروح» وحاميها القوية ببلداتها ثم اجتياحها بعد ذلك، ولكى نهيئ لهذه العملية، كان من الضروري طرد المدرعات البريطانية للخلف بهجوم سريع نحو الشرق، وبذا نمنعها من التدخل بأى شكل فى العمليات حول الحصن.

* رومل يستولى على مرسى مطروح:

ظهر لى فى نفس اليوم، ٢٦ يونيو، أن «رثنى» بنوى محاولة الصمود فى الخط الممتد من «مرسى مطروح» إلى «بير خالدة»، وقام الفيلق الأفريقى بطرد وحدات الاستطلاع البريطانية إلى داخل خطوطهم، ثم تحركت الفرقة ٩٠ الخفيفة واخترقت الجزء الشمالى من الخط، وفى المساء وصلت للطريق الساحلى، فى اندفاع خاطف، وأقفلت من الناحيتين، وبذا أمكن تطويق «مرسى مطروح» تماماً.

وفى هذه الأثناء ارتطم فيلق أفريقيا والفيلق العشريون الإيطالي بحشد من المدرعات البريطانية فى المنطقة الواقعة شمال «خالدة»، وقامت الدبابات المتوسطة الأمريكية، التى وصلت حديثاً من مصر، بشن هجمات متكررة ضد تشكيلاتنا واستمرت المعركة حتى المساء وأسفرت عن تدمير ثمانى عشرة دبابة أمريكية، ولكن افتقارنا للبتروال والذخيرة منعنا بكل أسف من استغلال هذا النجاح.

وأمرت وحدات من فرقتى بريشيا وإيكيا بالتحرك بأسرع ما يمكنها نحو الجنوب من «مرسى مطروح»، وذلك لأعرقل هروب قوات أخرى للعدو، ولكن التحرك تم ببطء شديد لأن معداتهم رديئة وحملتهم قليلة، بينما احتلت تشكيلات إيطالية أخرى المنطقة الواقعة جنوب غرب القلعة، وأصدرت الأوامر لكل الوحدات المحتلة للخط بالعمل على تشديد الرقابة أثناء الليل.

وأثناء الليل، احتشدت الفرقة النيوزيلندية تحت قيادة الجنرال «فرايرج»، واختارت طريقها قتالاً نحو الجنوب، وتلى ذلك اشتباك عنيف اشتركت فيه وحدات قيادتي التي كانت موجودة نحو الجنوب من القلعة، وتدخل في القتال «كيهل» ووحدات من فرقة «ليتيو»، ووصل القتال بينا وبين النيوزيلنديين إلى درجة خطيرة من العنف في وقت قصير، مما أدى إلى أن قيادتي أحيطت بالسيارات المحترقة، فجعلتها هدفاً لنيران مستمرة من الأعداء، فأمرت أركان حربي بالانسحاب نحو الجنوب الشرقي.

وفي الساعات المبكرة من الصباح، استطاعت مئات أخرى من العربات النيوزيلندية أن تشق طريقها عبر الثغرات الكبيرة في الجاناب الجنوبي الشرقي من جبهتنا.

وفي صباح اليوم التالي، ٢٨ يونيو، تحركت إلى منطقة الاختراق حيث أمضينا ليلة لا نسي، فهناك وجدنا عدداً من العربات مليئة بالجنث الممزقة للنيوزيلنديين الذين قتلوا بقتال الطائرات البريطانية.

وتحركت الفرقة ٩٠ الخفيفة والالاي ٥٨٠ استطلاع ومجموعة «كيهل» ووحدات الفيلق العشرين والفيلق الواحد والعشرين الإيطالي للقيام بالهجوم، وبالرغم من الدفاع البريطاني المستتب، نجح هجوم الفرقة ٩٠ الخفيفة.

وأخيراً، وفي وقت مبكر من صباح اليوم التالي، ٢٩ يونيو، شقت الفرقة ٩٠ الخفيفة طريقها من الشرق ومجموعة كيهل والالاي ٥٨٠ استطلاع من الجنوب إلى داخل القلعة، وخفت النيران تدريجياً وأخيراً توقفت تماماً، وكانت الغنائم هائلة، وبجانب مستودعات التسموين الهائلة، سقط في أيدينا عتاد حربي من كل الأنواع يقارب في مجموعه ما يلزم فرقة بكاملها، كما دمرنا أربعين دبابة معادية وأسرنا ستة آلاف بريطاني، ولسوء الحظ أن النيوزيلنديين تحت قيادة «فرايرج» قد نجحوا في الهرب.

* الإنجليز ينسحبون إلى العلمين:

وبذلك أصبح في أيدينا آخر ميناء محصن في الصحراء الغربية، وقد تكبد البريطانيون مرة أخرى خسائر فادحة، ومع هذا نجحوا في سحب أغلب مشاتهم للخلف نحو مواقعهم في العلمين، حيث كان العمل في تجهيز المواقع الدفاعية يسير بأقصى سرعة منذ زمن طويل، وكان الخط محتلاً بالفعل بعدد من الوحدات الجديدة، وغلبه قبع سقوط «مرسى مطروح» مباشرة، دفعت قواتي على الفور مرة أخرى للوصول لخط العلمين واجتياحه قبل استكمال إعداده، وقبل أن نستطيع بقايا الجيش الثامن المنسحبة تنظيم الدفاع هناك.

وعليه فبمجرد سقوط القلعة، تحركت القوات من «مرسى مطروح» شرقاً مرة أخرى، كما دفعت المشاة الإيطالية وجهت عناصرها المتقدمة نحو «الفوكة»، ثم تحركت عرباتنا نحو الشرق باستمرار.

وفي حوالي منتصف اليوم، علمنا باللاسلكي أن البريطانيين كانوا يقومون بإخلاء «هانيش»، وأصدرت أوامري على الفور باللاحاق بالبريطانيين المنسحبين، مما أدى لسقوط عدد كبير منهم أسرى في أيدينا.

وعلى مسافة عدة أميال جنوب شرق «الفوكة»، تعرضت الفرقة الخفيفة فجأة لنييران المدفعية البريطانية من الجنوب الشرقي، ويبدو أن سيارات الاستكشاف كانت تواجهنا، وطردت هذه السيارات بنيان من المدافع التي احتلت مواقعها على الفور وفتحت نيرانها، وبعدها توقفت تدريجياً لنييران المدفعية وبيطه، ثم استمر التقدم ولكننا بعد ذلك بصدمة أميال اصطدمنا بصدمة أحزمة من الألغام رصت على جانبي الطريق بين حقول الألغام الموجودة، وسمنا ضجيج انفجار الألغام تحت عجلات عرباتنا، وبعد أن قمت بنفسى ومعى آخرون بإزالة الألغام تحرك القول مرة أخرى، وعند حلول الظلام، توقفنا على مسافة حوالي ستة أميال غربى «الضبعة».

* وصول رومل على بعد مائة ميل من الإسكندرية *

وفي صباح ٣٠ يونيو، وصلت بالفعل العناصر الامامية من الفرقة ١٥ بانزر إلى نقطة بعد «الضبعة» بكثير، وسقطت غنائم ضخمة في أيدي فيلق أفريقيا ومن ضمنها بطارية بريطانية من عيار ١٥٠ مم، وقمنا باستخدامها على الفور ضد أعدائنا، ولسوء الحظ أن الإيطاليين تخلفوا مرة أخرى، ولم يصلوا إلى المنطقة الواقعة غرب العلمين إلا في حوالي منتصف الليل.

وفي «الضبعة»، وجدنا مخزن تعيينات ضخماً بجانب الطريق، واقمنا القيادة في أحد أكواخه، ولكن هجمات القاذفات المقاتلة اضطرتني للتحرك نحو الشرق، بعدها بقليل ومرة أخرى سمعنا مدافع الطائرات البريطانية التي يبدو أنها قد استمرت في مطاراتها الجديدة، وعليه فقد انتقلنا مرة أخرى.

وتناقشت أثناء عصر هذا اليوم في هجومى المقبل على خط العلمين مع عدد من جنرالاتي وضباط أركان حربي، وقررنا بدء الهجوم في صباح اليوم التالي، وفي المساء أصبح واضحاً أننا لن نتمكن من تنفيذ خطتنا حسب التوقيت الموضوع لها لأن التشكيلات التي مشترك فيه تعطلت بسبب البريطانيين المنسحبين ولصعوبة الأرض بطريقة لم نتوقعها.

* * * *

الفصل الثالث

انقلاب الموقف

* الوقوف عند العلمين:

أدت السلسلة من الاشتباكات التي مررنا بها إلى الوصول بقوة جيشي إلى حد كبير من الإنهاك، وبدأ احتياطينا من العتاد، بما في ذلك المخازن التي وقعت في أيدينا، في النفاد، ولم يصلنا أي إمداد سوى ثلاثة آلاف طن خلال شهر يونيو بدلاً من حاجتنا التي تبلغ ٦٠ ألفاً من الاطنان.

ومن الناحية الثانية، كان البريطانيون لا يدخرون جهداً في السيطرة على الموقف، فقد نظموا تحرك قوات جديدة إلى «خط العلمين» بسرعة مذهلة.

وفجأة تمكنت إدارة التموين في روما من شحن الإمدادات إلى تونس بكميات لم نرها من قبل في أفريقيا، ولكن الموقف كان قد فات لأن إمدادات العدو التي فاقتنا على الدوام قد رادت هي الأخرى زيادة ضخمة.

ولهذا السبب كان من الضروري أن تعمل كل ما بوسعنا لنقضي على البريطانيين في الشرق الأدنى قبل وصول أي شحنات كبيرة من الأسلحة المرسلة لهم من بريطانيا أو الولايات المتحدة، فنجم عن هذا أن دارت سلسلة من المعارك الضارية الدامية أمام العلمين خلال شهر يوليو، وكان أبرز مظاهرها ضربنا المستمر من السلاح الجوي البريطاني، وقد استطعنا الاستيلاء على عدة مواقع محصنة من خط العلمين، ثم تقدمنا إلى ما وراءها بضعة أميال نحو الشرق، ولكن بعد ذلك توقف هجومنا ونجمد الموقف، وقد فوجئنا بتشكيلات مدرعة بريطانية مضروقة للغاية تتطلق نحو جبهتنا، وهكذا فإن فرصنا الوحيدة في اجتياح بقايا الجيش الثامن واحتلال الجزء الشرقي من مصر قد تبخرت.

وفى أول يوليو، تأخر فيلق أفريقيا في القيام بهجومه على خط العلمين، مع أنه في بداية الأمر لمح هذا الهجوم في التقدم بسرعة.

وتحركت إلى الجبهة من نقطة قيادتي جنوبي «الفجعة» لمراقبة سير العمليات، وقد ذهبت أولاً إلى مقر قيادة فيلق أفريقيا، فأمرت مدفعية الجيش بقصف مواقع المدفعية البريطانية، وطلبت من السلاح الجوي الألماني أن يدخل المعركة بكل ما لديه من قوة، وبدأت نيران المدفعية البريطانية تقل تدريجياً، وأقمنا نقطة قيادتنا في التبة ٣١ على «مدق الإنذار»، وقد اصطدمت الفرقة ٢١ بانزر بنقطة قرية عند دير الشين تدافع عنها بعتاد الفرقة الثامنة الهندية القادمة حديثاً من العراق.

ومرة أخرى، سببت لنا حقول الألغام العميقة صعوبة مما أدى إلى توقف تقدم الفرقة واندلعت نار القتال بعنف، وأخطرتني الفرقة ٩٠ الخفيفة أن هجومها قد ابتداءً، وتقدم الهجوم بسرعة في أول الأمر ثم توقف بعد ذلك أمام خط العلمين القوي التحصين.

* رومل يحاول تطويق حصن العلمين:

ولم تعاود الفرقة تقدمها إلا بعد أن نقلت محور هجومها إلى الجنوب، وكان هذا في حوالي منتصف اليوم، وشقت الفرقة طريقها ببطء إلى المنطقة الواقعة جنوبي شرقي العلمين، لوجود رمال ناعمة للغاية في هذه المنطقة، وهناك أقامت جبهة دفاعية نحو الشمال والجنوب، وبعد قليل جددت هجومها لإتقان الاختراق والوصول إلى الطريق الساحلي فيتم بذلك تطويق حصن العلمين، كما يتم تدمير حاميت أو إجبارها على الهرب من المصيدة، وكان هذا يمثل خطراً مميتاً للبريطانيين، لذلك فقد استخدموا ضدنا كل مدفع منير لهم، وأمطروا هجومنا بوابل من القذائف، وأبطأ معدل الهجوم تدريجياً وأخيراً جمدت قواتنا أمام النيران المخيفة المنصبة من المدفعية البريطانية.

ووصلت إشارة عاجلة من الفرقة ٩٠ الخفيفة تطلب مساعدتها بحصف من المدفعية لتجديتها لأن مدفعية الفرقة لم تعد قادرة على عمل أى شيء، وأرسلت مجموعة قتال «كيجل» على الفور إلى الفرقة، وقد وصل تقرير من «نهرينج»، قائد فيلق أفريقيا، يقول إن فيلق أفريقيا تمكن من اجتياح الجزء الأكبر من النقطة القوية الهندية في «دير الشين»، وفي المساء كانت المعركة هناك قد انتهت، وأسرا الفين من الهنود واستولينا ودمرنا ثلاثين مدفعا بريطانيا.

وفي وقت متأخر من اليوم نفسه، قررت وضع كل ما لدى لدعم الجنب الجنوبي للفرقة ٩٠ الخفيفة، وانضمت إلى مجموعة «كيجل» ومعى مجموعة قيادى الميدانية، وانصبب نيران المدفعية العنيفة على قولاتنا مرة أخرى، وتحت هذا الضغط المخيف من النيران توقف هجومنا.

وبالرغم من نيران المدفعية المضادة للطائرات العنيفة، عاودت قاذفاتنا المتقفة هجومها مراراً وانددت النيران بسرعة فى منطقة الهجوم، وقرب المساء خفت النيران البريطانية، فأمرت مجموعة قيادى بالخروج من المنطقة بأسرع ما يمكنها والعودة إلى مقر قيادى الأصل، أما مجموعة «كيجل» فقد كان عليها أن تبقى من سيطرتها على المنطقة التى بلغناها.

وعند المساء، أمرت الفرقة ٩٠ الخفيفة بالاستمرار فى هجومها إلى الطريق الساحلى فى ضوء القمر لأننى كنت أرغب فى شق طريق إلى الإسكندرية عند هذه النقطة بأسرع ما يمكن، ولكن هجوم الفرقة ٩٠ الخفيفة الليلى توقف بعد أن انهالت النيران الشديدة من المدفعية والمدافع الرشاشة على ١٣٠٠ جندي هم كل ما تبقى من قوتها.

وفي الوقت نفسه، استمر فيلق أفريقيا فى هجومه يوم ٢ يوليو فى اتجاه الشمال الشرقى، وكان هدفه اختراق طريق إلى الساحل على بعد حوالى ثمانية أميال

شرقى العلمين ثم اقتحام الحصن ذاته، وقد انسحب البريطانيون فى أول الامر نحو الجنوب إلا أنهم بعد وقت قصير شنوا هجوماً عنيفاً على جناحنا الجنوى المكشوف، فسحبنا الفرقة ١٥ بانزر لتقابل هذا الهجوم واشتبكت مدرعاتها فى قتال عنيف مع البريطانيين، وفى المساء كان فيلق أفريقيا بأكمله مشتبكاً فى قتال عنيف للدفاع عن نفسه ضد مائة دبابة بريطانية وحوالى عشرة مدافع.

وبعد استمرار محاولتنا لاقتحام خط العلمين لمدة ثلاثة أيام، عازمت بعد ذلك وبعد هجومنا فى اليوم التالى على وقف الهجوم فى الوقت الحاضر، وكان سبب قرارى هذا يعود لقوة العدو المتزايدة باستمرار وقوة تشكيلاتى المنخفضة التى لم تزد فى هذه الفترة عن ألف وخمسمائة مقاتل فى كل فرقة، وأهم من هذا كله، موقفنا الإدارى المخرج الذى وصل إلى درجة مخيفة.

فى حوالى منتصف يوم ٣ يوليو، وبعد عدة ساعات من قصف المدفعية البريطانية حول مقر قيادتى الذى كان بالقرب من مقدمة الهجوم، أرسلت فيلق أفريقيا لمهاجمة الخط البريطانى مرة ثانية، وبعد نجاح ميدئى نجهد هذا الهجوم فى النهاية نتيجة لمواجهة التيران الدفاعية المركزة.

وفى نفس اليوم، قام النيوزيلنديون بهجوم ضد فرقة آرئى التى كلفت بحماية الجاناب الجنوى لجيش البانزر، وانتهى هذا الهجوم بنجاح ساحق، فقد دمر العدو لنا ثمانية وعشرين مدفعاً من ثلاثين، وأسر أربعمائة مقاتل، وهرب الباقون والذعر يملأ قلوبهم.

وقد نتج عن ذلك أن جناحنا الجنوى أصبح مهدداً ومكشوفاً مما أدى إلى قيام الفرقة ٢١ بانزر بالهجوم وحدها، وهذا بالطبع قد أضعب من قيمة الهجوم، وبعد ذلك انضمت إليها الفرقة ٩٠ الخفيفة ولكنها هى الأخرى لم تستطع أن تحسم الموقف وتوقف الهجوم.

ونتيجة لهذه الظروف، أضحي هجومنا المرتقب في اليوم التالي يؤدي إلى استنزاف وتدهور قوتنا للدرجة أكبر، وبالرغم من أن الراحة تعتبر فرصة ثمينة بالنسبة للقيادة البريطانية، فكنيت مضطراً لمنح قواتي عدة أيام من الراحة، أحاول خلالها إعادة التنظيم وإجراء الإصلاحات اللازمة على أن أعود للمهجوم بأسرع ما يمكن. وكان من المتوقع في الأيام القليلة القادمة أن يقوم البريطانيون بهجمات معاكسة، لذلك حشدت كل تشكيلات جيش البانزر بطريقة دفاعية على طول الخط الذي وصلنا إليه.

وقررت سحب التشكيلات المحملة والمدرعة من الجبهة الواحد تلو الآخر لإعادة التنظيم واستكمال القوة، وأضع مكانها فرق المشاة الإيطالية التي مارال أغلبها لسوء الحظ في المناطق الخلفية، وسحبت الفرقة ٢١ بانزر من الخط في ٤ تموز، واعتقد البريطانيون أنه انسحاب عام فتبعوه واخترقوا خطنا على جبهة طولها أربعة آلاف ياردة، ولم تلبث أن انطلقت أربعين دبابة بريطانية بعدها نحو الغرب، وكان الموقف سخيلاً للغاية، فلم يكن لدينا ذخيرة مضادة للدبابات أو ذخيرة للمدفعية لكي تقوم بمهمة الدفاع، وأبلفتني القيادة أن كل مدفعيتها قد استهلكت ذخيرتها، ولحسن الحظ أننا وجدنا بطارية في مجموعة «ريك» لديها مخزون كاف، فاستطاعت وقف التقدم البريطاني بأخر طلقاتها القليلة، وأصدرت أوامري على الفور باستخدام المدافع الهيكلية على نطاق واسع بما في ذلك المدافع ٨٨ مم المضادة للطائرات لتخريف البريطانيين من القيام بهجمات أخرى، ثم بدأنا في إمداد عدة بطاريات بالذخيرة، وساعدنا الحظ مرة أخرى عندما وجدنا عدة طلقات تبلغ ١٥٠٠ طلقة مدفعية في موقع للبريطانيين الذي استولينا عليه في «دير الشين»، وهذا مكتنا من إمداد عدد من بطاريات المدافع، ولذا اعتبرنا أن الأزمة قد مرت في ذلك الوقت.

واقصر النشاط البريطاني في هذه الفترة على هجمات محدودة على مستوى القطاعات والتي استطعت صدها كلها بكل نجاح، ووصلت المشاة الإيطالية بالتدريج إلى خط القتال، وأخذت المواقع من قواتي الحملة.

وفي ليلة ٧، ٨ يوليو، أطلقت المدفعية البريطانية عشرة آلاف قذيفة على نقطة ثلاثة أميال في قطاع الفرقة ١٥ بانزر، ثم قامت فرق المشاة البريطانية بعدها بالتسلل في الظلام الحالك إلى خط نقطتنا الخارجية، وفجأة ألقت بعبوات متفجرة في مواقع هذه النقط، وقد سبق هذا الهجوم هجوم آخر بالدبابات استمر طيلة اليوم ضد قواتي المتعبة، وتمكن البريطانيون بالفعل بواسطة هذه التكتيكات من الاستيلاء على قسم من خطوطنا في هذه المنطقة، ولكن عندما حاولوا الاستمرار في التقدم صدهم هجوم عنيف قام به الاحتياطى في هذه المنطقة.

وقد وصلتني معلومات دقيقة عن قوة خط العلمين، واكتشفت أضعف قطاعاتها، وقررت توجيه ضربة قوية هناك ضد النيوزيلنديين يوم ٩ يوليو ثم الاستيلاء على موقعهم واستخدامه كقاعدة لعملية الاختراق.

وفي ليلة ٨ يوليو، قامت مجموعة استطلاع مقاتلة من الفرقة ٢١ بانزر بالتوغل إلى «قارة العبد» التي يحتلها النيوزيلنديين، وفي صباح اليوم التالي هاجمت الفرقة ٢١ بانزر وفرقة «ليستوريو» المدرعة والفرقة ٩٠ الخفيفة للمنطقة الجنوبية للجهة، البريطانية واختزقتها هناك إلى أن وصلت النقطة التي بلغت في الهجوم السابق في وسط الجهة.

واتسحب النيوزيلنديون، وقامت وحدات من الفرقة الخامسة الهندية بتغطية تحركهم ومعها عناصر من الفرقة السابعة المدرعة، وفي هذه الأثناء تمكنت الفرقة ٢١ بانزر من احتلال «قارة العبد» كلياً بعد أن أخلاها النيوزيلنديون، وقد تركوا وراءهم

كميات من الذخيرة والعتاد، وقررت دفع رئاستى للأمام فى الليل إلى «قارة العبد» لائنى قررت أن أمضى الليلة فى إحدى التحصينات، وكانت ليلة هادئة، لأن قوتنا الضاربة أثناء هذا اليوم طردت الفرقة الخامسة الهندية والفرقة السابعة المدرعة، وقد قررت الانطلاق فى اليوم التالى بكل قواتى.

واستيقظنا فى صباح اليوم التالى على صوت قصف المدفعية من الشمال، وبعد ذلك مباشرة وصلتنى أنباء خطيرة عن هجوم العدو من مواقعه فى العلمين واجتياح فرقة «سابراتا» للمحتلة للمواقع على جانبى الطريق الساحلى، وعلى الفور تحركت شمالاً بمجموعة قيادتى الميدانية ومجموعة قتال من الفرقة ١٥ بانزر ووجهتها نحو ميدان المعركة، ومن «قارة العبد» ألقيت الهجوم لأن ما تبقى من قواتى الضاربة فى الجنوب لا يستطيع القيام بذلك الهجوم المزمع نحو الشرق، وهكذا انتهت المعركة على الساحل، وكانت فرقة «سابراتا» قد أيدت تقريباً بعد أن فقدت الكثير من البطاريات التى خصصت لمعاونتها. ولم نتطع السيطرة على الموقف إلا بعد قيام هيئة أركان حرب جيش البانزر بنفسها بصد الهجوم البريطانى، وكان يقودها فى هذا الحين «فون ملتين» الذى جمع المدافع الرشاشة والمدافع المضادة للطائرات الموجودة حوله وبمساعدة جزء من الألاى ٣٢٨ المشاة التابع للفرقة ١٦٤ الخفيفة، وأنشأ خطأ دفاعياً على عجل على مسافة ثلاثة آلاف ياردة جنوبى غربى قيادة الجيش.

وعند منتصف اليوم، تقدمت القوات التى سحبتها من الجبهة الجنوبية لمهاجمة جنب البروز البريطانى، ولكن توقف أمام نيران مخيفة من المدفعية البريطانية فى العلمين. وفى اليوم التالى، ١١ يوليو، استأنف البريطانيون هجومهم جنوب الطريق الساحلى مستخدمين مدفعية قوية مع مساندة من الطيران، واستطاعوا التغلب فى هذه المرة على وحدات أخرى للإيطاليين من فرقة تريستا وأسروها، واضطرت لسحب أعداد متزايدة من قواتى فى الجنوب وإلقائها فى القتال الدائر جنوب الطريق

الساحلى، وفى وقت قصير كنا احضرنا كل مدفعية الجيش للاشتراك فى المعركة،
وبعدما توقف الهجوم البريطانى بالتدريج.

وهذه الضربة البريطانية على طول الطريق الساحلى، نتج عنها تدمير الجزء الاكبر
من فرقة سابراتا، وجزء كبير أيضاً من فرقة تربيتا، كما سقطت فى ايدى الاعداء
أجزاء هامة من الأرض.

ولم يعد هناك أى احتمال لشن أى هجوم كبير فى المستقبل القريب، واضطرت
لسحب كل الجنود الألمان من خيامهم ومعسكرات الترفيه وإحضارهم إلى الجبهة
لأنه بفشل الجزء الاكبر من قواتنا الإيطالية المقاتلة أصبح الموقف يهدد بكارثة كبرى.

*** الجبهة تتحول إلى الحرب الثابتة:**

تجمدت الجبهة، وأصبحت القيادة البريطانية تقاتل فى ظروف ملائمة تماماً، فقد
تخصص البريطانيون فى الهجمات المحددة المحلية التى تشن تحت حماية دبابات
المشاة والمدفعية.

وركزت محاولتى كلها فى العلمين للخروج من مجال الحرب الجاهمة الثابتة،
التي يتفوق فيها البريطانيون والتي تدرب عليها مشاتهم وأطقم مدرعاتهم، للوصول
بعد ذلك إلى الصحراء المفتوحة أمام الإسكندرية حتى يمكننى استغلال تفوقنا
التكتيكى فى حرب الصحراء المفتوحة، ولكن لم انجح فى بلوغ غرضى هذا فقد
أوقف البريطانيون تشكيلاتى.

ولقد قررت دفع الفرقة ٢١ بانزر لمهاجمة حصن العلمين، وذلك لكى أصلح
الموقف المتوتر الذى نتج من هزيمة فرقة سابراتا، ولكى أرسل التهديد عن جيبتى
الجنوبية بسبب المواقع البريطانية الموجودة غرب العلمين، وكان سياند هذا الهجوم،
فى ١٣ يوليو، كل مدفع وطائرة يمكننا إلحاقها فى أتون المعركة، وكان على الفرقة أن
تعمل منطقة الحصن من اتجاه الشرق أولاً ثم تقتحمها بعد ذلك فى هجوم ساحق.

لقد فشل الهجوم ولم ينجح حتى في بلوغ الخط الأمامي للفرقة ٩ الأسترالية، ويرجع ذلك إلى نيران العدو الشديدة وخطوط دفاعاته للحصنة محصية في غابة القوة متضمناً كثيراً من الدبابات المدرعة في مواقع ثابتة، أما السبب الأساسي في الغالب فيرجع لأن مشاة الفرقة ٢١ بانزر لم يتجمعوا للهجوم داخل المواقع الإيطالية، وإنما تجمعوا في منطقة تقع خلفها بالفين أو ثلاثة آلاف ياردة، ونتج عن هذا أن المدفعية البريطانية ضربت القوات المهاجمة في مرحلة مبكرة من الهجوم واستطاعت إيقافهم بنيرانها المركزة قبل أن يستطيعوا اجتياز خطوطنا نحن، وفي المساء قررت إيقاف العملية.

ومرة أخرى، أمرت الفرقة ٢١ بانزر بالهجوم في اليوم التالي، ١٤ يوليو، وكان هدفها في هذه المرة الموقع الذي تخلت عنه سايراينا غرب العلمين، وكان الأستراليون حالياً يقومون بتحصينه بقوة، وانطلق الهجوم بعد ضرب جوى من جانبنا، ولكن المشاة تأخرت أكثر من اللازم مرة أخرى، وفشلت في استغلال تأثير الضرب التحضيري، وهاجمت القوات الجوية البريطانية قولانتا الميكانيكية وضربتها ضرباً عنيفاً، ودخلت المدفعية البريطانية المعركة مرة أخرى بكامل قوتها.

وشقت قواتنا طريقها من الجنوب إلى الشمال والشمس من ورائها إلى أن وصلت إلى المنطقة الواقعة بين الطريق الساحلي والخط الحديدي وهناك توقف الهجوم، وتلا ذلك قتال وحشي مع الأستراليين، واستمر القتال إلى وقت متأخر من الليل، وكنا في بادئ الأمر قررنا الاستمرار في الهجوم في اليوم التالي ولكن ظهر عامل خطير اضطرنا لاتباع إجراء مختلف.

*** الإنجليز يهاجمون رومل بالمدرعات**

في ليلة ١٤، ١٥ يوليو، قام البريطانيون بهجوم رئيسي بالفرقة الأولى المدرعة على «هضبة الرويسات» وتمكنوا من اختراق مواقع الفيلق الإيطالي المأثر، ثم بعد

مدة وجيزة لمحجوا فى اختراق موقع فرقة بريسيكيا وتوغلوا حتى بلغوا مواقع المدافع والدبابات الألمانية وهناك تمكنا من وقف قواتهم القائنة، بقتال متلاحم عنيف.

وفى وقت مبكر من صباح اليوم التالى استمروا فى هجومهم حتى تم الاستيلاء على «هضبة الرويسات»، ومن هذه النقطة سارت قواتهم الرئيسية المهاجمة فى اتجاه الغرب، وتحولت مجموعة من هذه القوة شرقاً مرة ثانية فى مؤخرة فرقتى بريسيكيا وبافيا، ونتج عن هذا أن أغلب هذين التشكيلين قد وقع فى الأسر صباح هذا اليوم.

ولم يكن هذا كل ما فى الأمر، لأن خطوطنا انهالت جنوبى شرقى «دير الشين»، واجتاحت مواقع مدفيعتنا المضادة للطائرات بسبب عدم رغبتها فى إطلاق نيرانها على حشود الإيطاليين المأسورين الذين كانوا فى مواجهة مباشرة. وفى الصباح الباكر، اقتحم البريطانيون «دير الشين» نفسها.

وأوقفت هجوم الفرقة ٢١ بانزر فى الشمال على الفور، وعدت بها إلى منطقة تجمع فيلق أفريقيا جنوبى غربى دير الشين.

وفى اليوم التالى، ١٦ يوليو، هاجمنا البريطانيون مرة أخرى، واستولوا على عدة مراكز قوية فى قطاع فرقة سايراتا، ولكنهم تخلوا عن الأرض التى استولوا عليها نتيجة لقصف نيراننا المخيفة من المدفعية الألمانية الإيطالية للحشودة ومدافعنا المضادة للطائرات، وتركوا وراءهم عدداً كبيراً من القتلى والجرحى.

وكانت ليلة يوم ١٦ يوليو هادئة، ومع هذا فقد قام الأستراليون بالهجوم من العلمين مرة ثانية، وفى هذه المرة كان محور الهجوم فى اتجاه الجنوب الغربى، وفى وقت قصير اختراقوا خطوطنا فى قطاعى فرقتى ترنتو وترستا وأسروا عدداً كبيراً من الإيطاليين، وكانوا فى هذه المرة يحاولون أن يطوقوا جبهتنا فى اتجاه الجنوب، وكنا قد وضعنا خطة للهجوم فى القطاع الأوسط لاسترداد الأرض التى فقدناها بعد

هجوم البريطانيين على الفيلق الإيطالي، ولكننا اضطررنا للتحرك شمالاً بأقصى سرعة لإيقاف هذا الاختراق الجديد، وبعدها بقليل بدأ الهجوم الأسترالي يفقد حدته في مواجهة الخط الجديد الذي أنشأته الوحدات الألمانية على عجل، وفي فترة العصر هاجمت وحدتي الأفريقية واستردت مواقعنا الأصلية في الماء، وقام العدو بهجمات مماثلة على فرقة تريستو وفي أماكن أخرى ولكنه تعرض لهزيمة نكراء بسبب نيران المدفعية الإيطالية الشديدة والهجمات الجوية العنيفة.

وفي هذا اليوم اضطررنا لاستخدام آخر ما لدينا من الاحتياطي الألماني لصد الهجمات البريطانية.

وفي خلال الأيام الأربعة التالية كانت الجبهة على شيء من الهدوء، فلم يقم البريطانيون بأى هجمات كبرى، وكان السكون الذى يسبق العاصفة، ففي ١٩، ٢٠ يوليو، علمنا بوجود تمهعات بريطانية في القطاع الأوسط من الجبهة، وكان أوكينلك يحشد فيها جموعاً ضخمة من الدبابات والمدافع.

وفي ليلة ٢١ يوليو، انطلقت العاصفة من عقالها، فقد اندفعت أمواج من المشاة البريطانية ضد قطاع الفرقة الخامسة عشر بانزر واخترقت خطوطها، ولكننا أوقفنا الاختراق وأسروا خمسمائة بريطاني، وقامت قوة كبيرة من الأستراليين، تدعمها المدرعات، بهجوم على جبهتنا الشمالية، وتقدم هذا الهجوم ياردة ياردة في اتجاه الجنوب الغربي في مواجهة مقاومة وحشية من جانب المشاة الألمانية الإيطالية.

وفي يوم ٢٢ يوليو، بدأ الهجوم البريطاني الرئيسى في القطاع الأوسط بواسطة قوة تتكون من الفرقة الثانية النيوزيلندية والخامسة الهندية والأولى المدرعة ومعها اللواء ٢٣ من دبابات الجيش الذى وصل من بريطانيا في خلال هذا الشهر، واندفعت القوات البريطانية التى كانت تدعمها أكثر من مائة دبابة ضد خطوطنا في

«دير الشينى» وما يليها جنوباً، وإلى الجنوب من الموقع القوى استطاعوا اجتياح مواقنا بعد أن قاتلت القوات الألمانية والإيطالية التي كانت تحتلها إلى النهاية وبحلول الساعة التاسعة، كانوا قد وصلوا إلى ما وراء جبهتنا بطريقة خطيرة. وأخيراً توقفت رأس الحربة المكونة من الدبابات عند «الملق الحجري»، حيث أمكن تدمير عدد كبير من الدبابات البريطانية، ثم اندفعت مدرعات الفرقة ٢١ بانزر وصدت البريطانيين ودفعهم للخلف، ودمرت عدداً كبيراً من الدبابات البريطانية.

ونظراً لحرج الموقف للغاية فى القطاع الأوسط، فقد اضطرت لسحب عدد متزايد من التشكيلات من الجناح الجنوبي للجبهة، واستمرت المعركة التى خضنا غمارها بكل إمكانياتنا الخفيفة الحركة والتى فرضت علينا طوال اليوم، واستخدمنا آخر ما لدينا من احتياطي.

وبالتدريج خفت حدة الهجوم البريطانى، وفى المساء هاجم الأستراليون مرة أخرى من الشمال ولكن بدون نجاح يذكر، وأمكنا تشتيت مشاتهم المهاجمة بينرانا الدفاعية، واستطاعت تشكيلاتى الميكانيكية تدمير الدبابات التى اخترقت خطوطنا.

* يوم ١٤٠٠ يأسر ١٤٠٠ بويطانى ويدمر ١٤٠ دبابة:

وعند حلول المساء، كان دفاعنا قد سجل انتصاراً لا شك فيه، حيث سقط فى أيدينا ١٤٠٠ أسير بريطانى ودمرنا مائة وأربعين دبابة معادية، ولكن خسائرنا لم تكن بسيطة وخاصة لأن قوتنا كانت منخفضة فى الأفراد، وقد كان اليوم التالى هادئاً عدا المجال الجوى بالرغم من أن سلاحنا الجوى قد قام بمهاجمة العدو بكل ما لديه من طائرات، وقبل هجوم العدو، كان مهندسو جيش البانزر يحرصون حصول الألغام بسرعة محمولة واستمروا فى عملهم هذا بعد توقف الهجوم مرة أخرى، وفى وقت قصير قاموا بتغطية قطاعات عديدة بحقول الألغام ذات عمق كبير.

وبعد قتال يوم ٢٢ يوليو، وفي هذه الاثناء، وصلت تعزيزات من المشاة إلى خطوطنا، وكنا نسد بها الشفرات الكبيرة في صفوف تشكيلاتنا بالتدرج، ووصلت من «كريت» عن طريق الجو عناصر من الفرقة ١٦٤ مشاة ولكنها مع الأسف لم تخضر معها أسلحتها الثقيلة ولا أى حملات ميكانيكية، ووصلت وحدات عديدة من فرقة مظلات إيطالية وكانت ملائمة للغاية للجبهة.

كان الجيش يعمل بسرعة محسومة على تقوية خطوطه، وبالرغم من كل هذه التحصينات في الموقف، فلم نعتبر أن الخطر المباشر قد انتهى، وذلك حين إيجاد احتياطي ملائم خلف الجبهة.

وفي ليلة ٢٦ يوليو، هجم الأستراليون مرة أخرى، وفي هذه المرة كانت تقدر قوتهم بلواء واحد، وكان هدفهم الخط الألماني الواقع غرب مدق العلمين - أبوديس وكان التجمع قد تم في سرية تامة وحقق المفاجأة، وسبقه هجوم جوي عنيف من السلاح الجوي البريطاني، وبالرغم من غلظة النيران التي أقامتها المدفعية الألمانية الإيطالية في الحال، فالأستراليون قد نجحوا في اختراق جبهتنا وأبادوا الجزء الأكبر من كتيبة المانية، ولكن مجموعة قتال «إبراهيل» واللاي الثالث استطلاع ومجموعة «كيهل» قامت بهجوم مضاد جريء، حطمت به في النهاية الهجوم الأسترالي وطرد العدو إلى خطوطه مع تكبد خسائر فادحة. وهاجمت الفرقة ٥٠ بريطانية القطاع الأوسط من خطوطنا وأمكنها القضاء على جزء من كتيبة إيطالية، ونجح هجوم مضاد هناك أيضا بواسطة اللاي ٢٠٠ المشاة ومجموعة قتال من فيلق أفريقيا في طرد العدو مرة أخرى إلى خطوطه.

وعلق ليدل هارت فيقول:

قام بالهجوم في هذا القطاع اللواء ٦٩ مشاة من الفرقة ٥٠ وكانت ستحرك في أعقاب الفرقة الأولى المدرعة، ولكن القائد لم يرض عن الثغرة المفتوحة في حقل

الانكسار، وأدى تأخيرهم في التقدم إلى إفساد احتمالات النجاح للهجوم الكلي، وعزل اللواء ٦٩ مشاة مؤقتاً وتكبد خسائر فادحة قبل التمكن من تخليصه.

ويتابع رومل مذكراته:

وتكبد البريطانيون مرة أخرى خسائر فادحة بلغت ألف أسير و٣٢ دبابة وفقدت قياذتهم كل أمل في هجوم آخر، فقد ثبت لهم عدم إمكان اختراق الجبهة الألمانية الإيطالية بواسطة القوات التي يستخدمونها، وأصبح من المؤكد أنه من الممكن الاستمرار في المحافظة على جبهتنا، ويعتبر هذا في حد ذاته، بعد الأزمات التي مررنا بها، نجاحاً.

وبالرغم من أن الخسائر البريطانية في القتال أمام العلمين، ١٣٠٠٠ مقاتل، كانت أكبر من خسارتنا، إلا أن الثمن الذي دفعه «لوكنك» لم يكن كبيراً لأن أهم شيء كان يشغله هو إيقاف تقدمنا، ولو هو الحظ أنه حقق غرضه هذا.

وأخيراً فشلنا في تحقيق هدفنا، وأصبح المستقبل نتيجة لهذا لا يبدو ودياً على الإطلاق، وكنا بالطبع قد كبنا البريطانيين خسائر فادحة، ففي الفترة بين ٢٦ مايو، ٢٠ يوليو، سقط في أيدينا ستون ألفاً من الأسرى البريطانيين وحلفائهم، ودمرت قواتي أكثر من ألفين دبابة وعربة مدرعة للبريطانيين، وأصبح عتاد الجيش البريطاني بالكامل، الذي استخدم في الهجوم على برقة، حطاماً متناثراً في الصحراء، وكانت قواتي تستخدم الوفاً من عرباته المأسورة.

ولكن خسارتنا أيضاً كانت فادحة، فمن الجانب الألماني وحده خسرنا من القتلى ٢٣٠٠ ضابطاً وجندياً، ٧٥٠٠ جريح، ٢٧٠٠ أسير، ومن الجانب الإيطالي، بلغت الخسائر أكثر من ألف قتيل ما بين ضابط ورتب أخرى، وأكثر من عشرة آلاف جريح وحوالي خمسة آلاف أسير.

وكانت خسارتنا في العتاد هي الأخرى فادحة للغاية، وهكذا فبعد الانتصارات الضخمة، انتهت حملة الصيف الكبرى بثبات خطير.

الباب الرابع

معارك العلمين

الفصل الأول سباق مع الزمن

* واصل يحاول معاودة الهجوم بسرعة:

ساد الهدوء في الجبهة بعد توقف هجومنا المؤقت على العلمين، وبعد أن صدقنا هجوم العدو المضاد بنجاح، وقد حاول الطرفان استغلال الفرصة لإعادة تنظيم قواتهم، ومرة ثانية دخلنا في سباق استعداداً للجولة التالية.

وقد توجهت كل مجهودات جيش البانزر إلى معاودة الهجوم بأسرع ما يمكن، وكان من الطبيعي أن يبذل الأمريكيون والإنجليز جهدهم لوقف أى تقدم آخر لجيش البانزر نحو الإسكندرية، ولكن قوافلهم البحرية تستغرق من شهرين إلى ثلاثة أشهر لإتمام رحلتها من بريطانيا أو أمريكا حول رأس الرجاء الصالح إلى شمال أفريقيا، ولهذا فقد كان أماننا أسابيع قليلة قبل وصول الإمدادات الضخمة، وكان ميزان القوى يميل نحو الأعداء بقوة، كما أن فرصتنا للقيام بهجوم مضمون النتائج ستصبح مستحيلة، لذلك عازمت على القيام بالهجوم لاسبق العدو، كما أن البريطانيون يقومون كل يوم بزرع ألغام إضافية أمام جبهتهم، وكنت قد قررت الالتفاف حول موقع العلمين، وهذا يتطلب أولاً اختراق القطاع الجنوبي من الجبهة البريطانية، لذلك فالصعاب التي ستواجه هذه العملية تتزايد.

وكان الاعتماد الوحيد في خطتنا هذه يقوم على السرعة والمفاجأة، وقدورت الموقف فتيين لى أنه فى ٢٠ أغسطس سيكون للبريطانيين ٧٠ كتيبة مشاة و ٩٠٠ دبابة وعربة مدرعة وحوالى ٥٥٠ مدفعاً مضاداً للدبابات جاهزاً للعمليات.

وكان الأمر يتطلب مجهودات شاقة فى مجال الشؤون الإدارية، إذا أردنا مواجهة الجيش الثامن باستمداداته الضخمة، ولكننا كنا نعانى أزمة حادة فى هذا المجال

بالبذات، فمضت نهاية يوليو، ركز السلاح الجوى البريطانى جهده ضد خطوط مواصلاتنا بين الموانئ الأفريقية والجبهة وضرب قوافلنا الإدارية وأغرق صنادلنا الساحلية الواحدة تلو الآخر، وكانت المياه الساحلية معرضة أيضاً لنشاط السفن الحربية البريطانية، نظراً لغياب مدمرات الحراسة الإيطالية، وكانت معظم سفن التموين تضطر إلى الذهاب لبغدادى أو طبرق، مما فرض مجهودات مضنية على إمكاناتنا نقلنا البحرى، وزاد الأمر سوءاً أن «طبرق» تعرضت لهجوم قوى من القاذفات البريطانية فى ٨ أغسطس، وقتل قدرتها بنسبة وصلت إلى ٢٠٪ بسبب تدمير رصيفها الرئيسى، وهكذا أصابنا بضرية شديدة.

* الإمدادات لا تصل لوصول:

وفى بداية شهر أغسطس، كانت الإمدادات التى تصلنا لا تكفى احتياجاتنا اليومية، ولم يكن الاستعداد للهجوم فى حيز الإمكان، وكان موقف حملاتنا الميكانيكية بالبذات مقلقاً، كما أن وحدات الفرقة ١٦٤ وفرقة «فولجورى» للمظلات لم يكن لديها أى عربات خاصة بها وكانت على وشك الوصول، وبهذا أصبح نقلها عبثاً ثقيلاً على حملات التشكيلات الأخرى.

وكان فى إيطاليا حوالى ٢٠٠٠ عربة جاهزة للشحن وبعضها ينتظر منذ أكثر من عام ومعها ١٠٠ مدفع من جميع الأنواع، ولكن الشحن كان يتم ببطء، شديد، كما كان لدينا ١٠٠٠ عربة أخرى و ١٢٠ دبابة تحت الطلب فى ألمانيا.

وكان لدينا ١٧ ألف مقاتل للماتى فى جيش البانزر، شاركوا فى العمليات منذ بداية الحملة الأفريقية، وكانوا يقاسون جميعاً من آثار الطقس فى إفريقيا بدرجات متفاوتة، وقد حان الوقت لإعادة معظمهم إلى أوروبا بعيداً، إذا كنا نرغب فى تغاى انهيارهم صحياً.

ومع كل هذا، فإن أسوأ مشاكلنا كانت فى الإمدادات وترجع إلى ضعف النواحي التنظيمية، فالإشراف على الشحن عبر البحر المتوسط كان فى أيدى القيادة العليا الإيطالية التى تعمل ضدنا، ولم يتدخل المارشال «كلرنيج» أو الأدميرال وانجهولد إلا فى النواحي الخاصة بحماية القوافل والموانئ جواً وبحراً.

ولم يكن لدينا أى سلطة على هذه الشحنات فى موانئ الوصول، أو فيما يتعلق بنسبة الشحنات الألمانية للشحنات الإيطالية، هذا بالإضافة إلى أنه كان يعاد إمداد الوحدات الإيطالية فى العلمين بسرعة مذهلة وتتبدل عرباتها تبعاً بعربات أخرى جديدة من إيطاليا، بينما لم تصل عربة ألمانية واحدة لجيش البانزر من إيطاليا حتى أول شهر أغسطس.

أما فى الجانب البريطانى، فقد قدرنا أن تصل إلى ميناء السويس فى بداية شهر سبتمبر، قافلة كبيرة تزيد حمولتها عن مائة ألف طن بكل ما يمكن تصوره من أحدث الأسلحة والعتاد الحربى للجيش الثامن، لذلك كان جيش البانزر مصراً على شن هجومه قبل هذا التاريخ، ولكن بسبب النقص فى الإمدادات بشكل عام، فقد اقتضت الحطة على توجيه ضربة قوية للجيش الثامن فى خط العلمين، ثم الاستيلاء على الأراضى المحيطة بالإسكندرية والقاهرة، ولكننا اضطررنا لتأجيل موعد الهجوم عدة مرات حتى تصل دفعات كبيرة من الوقود والذخيرة.

* * * *

الفصل الثاني

الفرصة الوحيدة... علم حلفا

* البريطانيون يدافعون بشدة:

وفى ليلة ٣٠، ٣١ أغسطس، تحركت المشاة مع المجموعة التابعة لجيش البانزر للهجوم على المواقع الجنوبية من الجبهة البريطانية فى العلمين.

وبعد أن اجتازت قواتنا الحد الشرقى لحقول الغاما، ارتطمت بحاجز قوى من الألغام البريطانية، ولم تكن نعلم بوجوده، وكان البريطانيون يدافعون عنه ببسالة، ولكن المهندسين والمشاة استطاعا تحت حماية مدفعيتنا فتح ممرات خلال الحاجز البريطانى، وقد بدأت طائرات العدو فى ضربنا باستمرار موجهة جهودها إلى المنطقة التى نسير فيها قواتنا المهاجمة، وقد دافع البريطانيون عن تحصيناتهم القوية بعناد غريب فعطلوا تقدمنا.

ووصلت أنباء تفيد بأن الجنرال «بسمارك» قائد الفرقة ٢١ بانزر قد قتل إثر انفجار لغم، وأن الجنرال «نهريج» قائد فيلق أفريقيا قد أصيب هو الآخر، وبذلك لم تحقق خطتى تقدم قواتى المحملة ثلاثين ميلاً فى ضوء القمر وتندفع شمالاً عند الفجر، لأن قوة الهجوم توقفت مدة أكثر من اللازم بسبب حقول الألغام القوية التى لم تكن نعلم بوجودها، وبذلك فقدنا عنصر المفاجأة الذى كان أساسياً لإنجاح الخطوة بأكملها. وبعدها بقليل، علمت أن فيلق أفريقيا قد تغلب على حزام الألغام البريطانى بفضل القيادة البارة لرئيس أركانه «بايرلاين»، وأنه سيتقدم نحو الشرق على الفور، وناقشت الموقف مع «بايرلاين» وفررنا الاستمرار فى الهجوم.

وكانت المدرعات البريطانية مجتمعة للقيام بعمل فوري، ولم يعد فى استطاعتنا القيام بالتفاف واسع نحو الشرق، لأن جوانبنا تصبح مهددة باستمرار من الفرقة

السابعة المدرعة في الجنوب والفرقتين الأولى والعاشرة المدرعتين في الشمال، فاضطرونا للتحويل نحو الشمال في منطقة أقرب.

وحددنا أهدافنا بعد هذا بالتبة ١٣٢ لفيلق أفريقيا، وعلى بيوت علم حلفا للفيلق العشرين الإيطالي، وطلبنا من الفيلد مارشال «كسليينج» تركيز هجوم جوى شديد عليها في الأيام القليلة القادمة.

وبعد أن تزود فيلق أفريقيا بالوقود، استأنف تقدمه وبدأ هجومه بسرعة في بداية الأمر بالرغم من هبوب عاصفة رملية عنيفة ومعه فرقة «ليتوريو» الإيطالية المدرعة.

* الطائرات البريطانية تكبدوا خسائر كبيرة:

ونظراً لوعورة الطريق، فقد بدأ الوقود في التناقص بشكل خطير، فأوقفنا الهجوم على التبة ١٣٢، وكان الفيلق العشرين الإيطالي لا يزال متخلفاً بمسافة شاسعة، ولكن الفرقة ٩٠ الخفيفة وصلت لهدفها المحدد، وقامت كاثب الاستطلاع بالحماية نحو الشرق والجنوب الشرقى.

وبعد هبوط الظلام، تعرضت قواتنا لهجمات شديدة من الطائرات البريطانية التي تركزت بشكل عنيف على مجموعة الاستطلاع، وبطريقة أقل عنفاً على الوحدات الأخرى، وتوقف كل تحرك بسبب هجوم الطائرات من ارتفاع منخفض، لذلك اضطرت للتخلي عن أية محاولة للقيام بعمليات رئيسية في الوقت الحالي، وأقصى ما كان يمكننا أن نسمح به لأنفسنا هو عدة هجمات محلية ذات أغراض محددة.

وقام فيلق أفريقيا، تبعاً لهذا القرار، بالهجوم في صباح أول سبتمبر بالفرقة ١٥ بانزر فقط، وبعد أن دمرنا عدداً من الدبابات البريطانية الثقيلة، نجحت القوة الرئيسية في الوصول إلى المنطقة الواقعة في الجنوب مباشرة من التبة ١٣٢، حيث اضطرت بسبب قرب نفاذ الوقود أن توقف هذا التقدم للمحلى.

واستمر الهجوم على فيلق إفريقيا طيلة اليوم بشدة من الطائرات البريطانية،
والحققت بنا خسائر فادحة.

وعصر اليوم التالي، نقلت مركز قيادتي، ونظراً للموقف الإداري السيء بدأت
في التفكير بوقف الهجوم مرة أخرى.

وتابعت هجمات القاذفات البريطانية طوال اليوم، كما أطلقت المدفعية البريطانية
كمية هائلة من الذخيرة، فكانت تضربنا بحوالي عشرة قذائف مقابل قذيفة واحدة
من جانبنا. وقررت أن أوقف الهجوم وأن انسحب على مراحل إلى الخط الممتد
بين جبل الطاقة وباب القطارة، نتيجة للموقف الجوى الخطير وإمداداتنا المربعة، ولو
أن الهجوم على الهضبة المحيطة بالتبة ١٣٢ استمر لأدى إلى معركة تحطيم تدريجي
لإمكانياتنا.

وقام العدو في هذه الأثناء بحشد قوات مدرعة ضخمة بين علم حلقا وباب
القطارة، ثم ثبتوا في مناطق تجمعهم، وتبع ذلك بعض الهجمات للحلية والتي
صددناها بسهولة، وقد ترك القائد البريطاني الجديد، الجنرال «مونتجمري»، الأثر
بأنه رجل حذر للغاية وغير مستعد للقيام بأية مخاطرات.

في ليلة ٢، ٣ سبتمبر تعرض فيلق إفريقيا وجزء من الفرق الإيطالية المدرعة
والفرقة ٩٠ الخفيفة مرة ثانية لضرب مستمر من الطائرات البريطانية.

استمر انسحابنا حسب الخطة، ولم يقم البريطانيون إلا بهجمات منعزلة، وفيما
عدا ذلك تركوا للطيران والمدفعية القيام بالقضاء على قواتنا، وطلبنا من «كسرينج»
إرسال كل طائرة يمكن العثور عليها لضرب القوات البريطانية إلى الشمال من
المنطقة، حيث كان يبدو أنهم يفكرون في شن هجوم علينا من الجنوب.

وفى هذه الليلة، لم يتم الطيران البريطانى إلا بهجمات محدودة، فقامت طائرتا بمهاجمة الفرقة الهندية التى كانت تستعد للهجوم على فرقة «بريكيا» ولواء الرامكة، فبشرت تنظيماتها، وقد ركزت كل الهجمات على الطرق التى كانت على أجنابنا وخاصة الفرقة النيوزيلندية التى كانت أضعف من أن تتمكن من التغلغل فى جبهتنا، وأمكتنا صدها بسهولة. أما الهجوم الليلي الآخر الذى قام به الفيلق العاشر الإيطالى، فقد كلف البريطانيين خسائر فادحة شملت عدداً كبيراً من القتلى، وتم أسر مائتى بريطانى من بينهم العميد «كليفون» قائد اللواء السادس النيوزيلندى.

وفى صباح يوم ٦ سبتمبر أنهينا انسحابنا، ولجأت قواتى للدفاع مستخدمة المواقع البريطانية القوية التى استولينا عليها، وبفضل هذا الهجوم ضاعت علينا آخر فرصة للوصول إلى قناة السويس.

وهذه المعركة عرفت بين الجنود باسم سباق الايام الستة، لأنها استمرت ستة أيام منذ بدء هجومنا حتى انسحابنا إلى مواقعنا الجديدة.



الفصل الثالث

معركة العلمين

بعد فشل هجومنا ضد خط العلمين البريطاني، بدأت مرحلة جديدة انتهت بانتهيار جبهتنا في شمال أفريقيا، فقد دارت في الفترة ما بين ٦ سبتمبر و ٢٣ أكتوبر، معركة الإمدادات بعنف متزايد، وفي نهاية الأمر خسرنا هذه المعركة، فسفن التموين التي وعد «كافاليرو» بأن تصلنا في الوقت المناسب لهجومنا، لم تصل في الواقع إلى أفريقيا إلا في يوم ٨ سبتمبر، وفي هذه الأثناء كان الموقف الإداري قد بلغ حد الأزمة، والكميات التي وصلتنا لم تكن كما اتفقنا.

وقبل هذا بشمانية عشر شهراً، أعلن كبار الضباط من هيئة الأركان العامة الألمانية أن الإمدادات لأفريقيا تعتبر مشكلة مستعصية، وادى ذلك بالقيادة في إيطاليا وألمانيا أن يظلوا في أماكنهم.

وبعد هجومنا الفاشل مباشرة، أرسلت تقريرى لقر قيادة «الفوهرر» والقيادة العليا الإيطالية وجاء فيه:

أن القوات الألمانية لجيش البانزر الأفريقى التى تتحمل العبء الأكبر للحرب فى أفريقيا ضد زهرة قوات الإمبراطورية البريطانية، تحتاج لإمدادها بسبل لا يتوقف من الإمدادات الضرورية للإعاشة والقتال، ويجب استخدام كل سفينة وطائرة نقل موجودة لتحقيق هذا الغرض، وإذا لم يمكن تنفيذ هذا، فإن استمرار الاحتفاظ بسرح العمليات الأفريقى بنجاح يصبح مستحيلاً، وسيصبح الجيش بعد هذا، أطال الوقت أم قصر، فى خطر عندما يشن البريطانيون هجوماً كبيراً، وربما حلت به نفس الكارثة التى حلت بحامية «نقب الحلفاية».

* الإنجليز يتفوقون في المدرعات:

وفي هذه الأثناء كان البريطانيون يزيدون من قوتهم تدريجياً، وفي حوالي ١١ سبتمبر، كان لديهم في الجبهة خمس فرق مشاة وفرقة مدرعة، وفرقتان مشاة وفرقتان مدرعتان خلف الجبهة كاحتياطي للجيش، وفرقتان مشاة إضافيتين في دلتا نهر النيل وأوضحت خطورة الموقف لقيادة «الفوهرر» مرة أخرى، وطالبت بإنهاء أزمة الإمداد والتموين بأية طريقة، وإلا فلن يستطع الجيش الألماني الإيطالي الاحتفاظ لوقت طويل بمواقعه في أفريقيا.

وطالبت كحد أدنى للإمداد، بإرسال ثلاثين ألف طن خلال شهر سبتمبر، وخمسة وثلاثين ألفاً خلال أكتوبر، وذلك بعد وصول الفرقة ٢٢ للمحمولة جراً، كما طالبت بإرسال كل عربة مخصصة لجيش البانزر من العربات الموجودة في ألمانيا وإيطاليا، وطالبت بتدعيم قواتنا الجوية وخاصة المقاتلات، ولكن وضح لنا بعد هذا بقليل أن احتمال تحقيق آمالنا معدوم على وجه التقريب.

* الإنجليز يحاولون الاستيلاء على طبرق:

في ساعة مبكرة من يوم ١٤ سبتمبر، قام البريطانيون بمحاولة لإنزال قوات كبيرة في منطقة «طبرق» بعد أن ضربوها والمنطقة المحيطة بها بأكثر من مائة وثمانين طائرة، وكان هدفها تدمير منشآت الميناء وإغراق السفن الموجودة فيها.

وقد فتحت البطاريات المضادة للطائرات والموجودة في شبه الجزيرة نيرانها الشديدة فوراً على البريطانيين ونجحت مجموعات الاقتحام الألمانية والإيطالية التي تم تكوينها بسرعة في تطويق قوات العدو التي انزلت، ولخوفنا من أن يكون البريطانيون يحاولون الاستيلاء على «طبرق»، فقد حركنا عدة وحدات محملة نحر الحصن على الفور، ولكن القوات المحلية نجحت في السيطرة على الموقف بعدما بقليل، وقد تكبد البريطانيون خسائر كبيرة من القتلى والأسرى، وتم إغراق ثلاث

مدمرات أو سفن حراسة، وفي اليوم التالي أغرقت طائرتا طراداً ومدمرة أخرى وعدة سفن حراسة، كما أصيبت عدة سفن في هذا الهجوم.

وفي ١٥ سبتمبر، أصدرت تعليماتي لثابت أمير البحر «لومباردي» والجنرال «دايندل» بالعمل على تأمين الدفاع عن الحصن.

وكان هذا أعنف هجوم بريطاني على مناطقنا الخلفية، وكانت مجموعات من الكوماندوز تحت قيادة «ستراينج»، تقوم بعمليات صغيرة من «راحة الكفزة» ومنخفض القطار»، وأحياناً بلغوا في عملياتهم إقليم «برقة» حيث كانوا يقومون بعمليات إزعاج أقلت الإيطاليين للغاية.

وفي هذه الأثناء، وصلت صحتي لدرجة من السوء بعد ثمانية عشر شهراً مستمرة في أفريقيا، لدرجة أنه أصبح من الضروري أن أتلقي علاجاً طويلاً بدون أى تأخير في أوروبا، وكان الجنرال «شتومة» سينوب عني في قيادة الجيش أثناء سفرى، وقد وصل إلى مقر قيادتى في ١٩ سبتمبر، وفي اليوم التالي سلمت قيادة جيش البانزر إلى الجنرال «شتومة»، وفي اليوم التالي سافرت إلى «درنة» بقلب حزين ومنها إلى إيطاليا.

* رومل يجتمع بموسولينى وهتلر:

وفي ٢٤ سبتمبر، ناقشت الموقف مع الدوتشى، ولم أترك له مجالاً للشك في أنه إذا لم تصل الإمدادات إلى الحد الذى طلبته، فسنضطر فى النهاية للتخلي عن شمال أفريقيا، وأظن أنه بالرغم من كل ما أوضحته لم يقدر خطورة الموقف بالفعل.

وعلى أية حال فقد سررت لسماعى بأن سلطات الإمداد والتموين الألمانية والإيطالية كانت تنوى استعمال عدد كبير من السفن الفرنسية.

وبعدها بعدة أيام قدمت نفسي «للفوهور»، وقد وضحت «للفوهور» الخطوط المعرّضة لهجومنا على خط العلمين وأسباب فشله، وقد نوهت على وجه الخصوص إلى التفوق الجوي البريطاني وأن الطريقة الوحيدة للتغلب على تفوق العدو الجوي كانت في إرسال قوات جوية كبيرة من جانبنا لأفريقيا.

وشرحت الموقف الإداري السيئ، وطالبت برفع حصة الإمدادات الألمانية بالنسبة للإمدادات الإيطالية سبباً أن قوة التشكيلات الألمانية المقاتلة تزيد كثيراً عن الإيطاليين، وقررت مرة أخرى أنه يجب شحن ٣٠ ألف طن في سبتمبر، و ٣٥ ألف طن في أكتوبر كشرط أساسي لصد الهجوم البريطاني للمتطرع.

وقد وعد «الفوهور» بزيادة إمداداتنا إلى حد كبير، وذلك خلال الأسابيع القليلة المقبلة باستخدام عدد كبير من الصنادل البحرية يسمى «سيل فهرين»، وقد أكدوا لي أيضاً أنهم سيرسلون قريباً لواء من القنابل الصاروخية المتعددة الفوهات الجديدة، كما أنهم سيرسلون ٤٠ دبابة من طراز النمر، ومدافع ذاتية في الصنادل البحرية الجديدة والسفن الإيطالية.

وبعد ذلك ظهر أن هذه الوعود أعطيت في جو من التفاؤل استناداً على أرقام خاطئة لإمكانية الإنتاج، لأنه لم يتمكن من تنفيذ برنامج إنتاج الصنادل البحرية على المستوى المطلوب، ولم يتم إرسال الأرقام المذكورة من القنابل الصاروخية ودبابات النمر إلى أفريقيا.

* هبوب العاصفة:

بدأت معركة العلمين في ٢٣ أكتوبر ١٩٤٢، وقد غيرت من سير الحرب ضدنا في أفريقيا، ويمكن اعتبارها بحق نقطة التحول في هذا الصراع العنيف كله.

وقد واجهنا مدرعات العدو المتفوقة من حيث النوع، والتي وصلت بعمدها إلى أكثر من ألف دبابة، بينما كانت دباباتنا لا تزيد عن ٥٠٠ من اللانبة وإيطالية، وكان

لدينا عدد معقول من المدافع، ولكن الكثير منها كان إيطالياً قديماً وبعضها من الفئام، وأغلبها تنقصه الذخيرة. ويضاف إلى هذا أن البريطانيين حققوا سيطرة جوية تامة فوق البحر الأبيض المتوسط، واستطاعوا في الواقع أن يشلوا أى حركة بحرية لنا، ونتج عن هذا أن مخزوننا من الإمدادات كان قليلاً لدرجة أن النقص في كل مجال وكان واضحاً حتى عند بداية المعركة. وكان يوم ٢٣ أكتوبر كثيره من الأيام في جبهة العلمين، ومصر عادياً حتى المساء عندما فتح العدو ضدنا غللة شديدة على طول الجبهة ثم تركزت ضد القطاع الشمالي، وقد حشد «مونتجمري» ٥٤٠ مدفعاً عيارها يزيد عن ١٠٥ مم في القطاع الشمالي بين التبة ٣٥ ودير الشين، وقد قصف البريطانيون مواقعنا بدقة غير عادية ونجم عن ذلك خسائر فادحة، وقد شاركت القاذفات البريطانية في القصف التمهيدى.

وقد تخطمت شبكة اتصالاتنا بسبب الغللة وتوقفت كل التقارير من الجبهة تقريباً، وقد قاتلت نقطنا الخارجية حتى آخر طلقة، وبعد ذلك وقعت في الأسر أو أيدت، ونجت صدمة نيران المدفعية البريطانية للخيضة، ترك جزء من المشاة الإيطاليين مواقعهم وهربوا إلى المؤخرة، وبعد قليل كان البريطانيون قد اجتاحتوا مراكزنا الخارجية وتغلغلوا داخل خط دفاعنا الرئيسى على جبهة طولها ستة أميال، وقاومت مشاتنا بشراسة بالرغم من أن معظم أسلحتها الثقيلة قد دمرت بنيران المدفعية المعادية، وأحضر البريطانيون الدبابات إلى قواتهم المهاجمة الأمامية، وفي وقت قصير اجتاحتنا بقايا فرق المشاة الإيطالية وشقوا طريقهم داخل خطوطنا، ولكننا تمكنا من إيقافهم بنيران المدفعية المركزة، كما أيدت كتيبتان من الفرقة ١٦٤ مشاة أثناء الساعات الأولى من الصباح بنيران المدافع البريطانية العنيفة.

وعندما بزغ فجر يوم ٢٤ أكتوبر، لم يصل لمقر القيادة إلا تقارير قليلة، وكان الموقف غامضاً جداً، ونتيجة لهذا عزم الجنرال «شتوم» على الذهاب إلى الجبهة

بنفسه. وفي الساعات الأولى من يوم ٢٤ أكتوبر، بدأ القصف من جديد، ولكن هذه المرة على القطاع الجنوبي، حيث هجمت فرق بعدها بقليل تساندها بحوالي مائة وستين دبابة، وبعد أن اجتاحتوا نقطتنا الخارجية أمكن إيقافهم أمام خطوط دفاعنا الرئيسية.

وفي عصر يوم ٢٤ أكتوبر، اتصل بي الفيلد مارشال «كيتل» تليفونيا في «سبرينج»، وقال لي أن البريطانيين يهاجون العلمين بمذغمية قوية منذ الليلة الماضية، والجنرال «شترمه» مفقود، وسألني إذا كنت في وضع يسمح لي بالعودة إلى أفريقيا لاستلام القيادة مرة أخرى، فوافقت على الفور، وأمرت بتجهيز طائرتي في الساعة من الصباح التالي وذهبت فوراً إلى «فيتز نيوشاتد»، ووصلتني مكاملة من «الفرهر» بعد منتصف الليل بقليل، ونظراً للتطورات في العلمين وجد نفسه مضطراً لأن يطلب مني السفر إلى أفريقيا لاستلام القيادة.

وعند وصولي إلى روما، قابلني الجنرال «فون ريتلين» في المطار، حيث أطلعني على آخر أنباء العمليات، وقال إنه بعد تهديد عنيف من المدفعية، استولى العدو على جزء من خطوطنا جنوب التبة ٣١، وقد أيدت عدة كتائب تماماً من الفرقة ١٦٤ والقوات الإيطالية وكان الهجوم البريطاني لا يزال عنيفاً والجنرال «شترمه» ما يزال مفقوداً، كما أخبرني أنه لا توجد في أفريقيا سوى ثلاث صرفيات يومية من البترول، وهذه كانت كارثة رهية لأن الوقود لا يكفي إلا لمسافة ٣٠٠ كم فقط، وهي المسافة بين «طرابلس» والجهة وهنا بالنسبة للأرض الصالحة لتحرك الحملات، وليس مثل الأرض التي نقاتل عليها، لذلك لا يمكننا المقاومة لمدة طويلة بالنسبة لهذه الظروف وسنحرم من إمكانية اتخاذ القرارات التكتيكية الضرورية، وبذلك سنمانى من قيود شديدة على حريتنا في العمل.

ووصلت مقر قيادتي مساء ٢٥ أكتوبر، وفي هذه الأثناء عثرنا على جثمان الجنرال «شترمه» فأرسل إلى «دوتة».

وفى المساء قدم لى الجنرال «فون توما» والعقيد «ريستال» تقاريرهم عن سير المعركة حتى هذا الوقت، وذكر أن الجنرال «شتومه» منع قصف مناطق تجمع العدو فى ليلة الهجوم نظراً لقلة الذخيرة، ونتج عن هذا أن العدو استطاع أن يستولى على قسم من حقل الغامنا، وتغلب على القوات الموجودة بخسائر قليلة نسبياً، وقد قامت وحدات من الفرقة ١٥ بانزر بعدة هجمات مضادة فى يوم ٢٤ و ٢٥ أكتوبر، ولكنها تكبدت خسائر هائلة من نيران المدفعية البريطانية وهجمات الطائرات البريطانية التى لم تتوقف، وفى مساء يوم ٢٥ لم يبق فى الفرقة سوى ٣١ دبابة من قوتها الأصلية وهى ١١٩ دبابة. وكان هدفنا فى الأيام القليلة التالية طرد العدو عن خطوطنا الأساسية الدفاعية مهما كان الثمن، وإعادة احتلال مواقعنا القديمة لمنع وجود بروز فى مواقعنا نحو الغرب.

وفى هذه الليلة تعرضت خطوطنا مرة ثانية لغلابة عنيفة من المدفعية وتطورت إلى أن أصبحت عاصفة ثابتة من النيران.

وقبل منتصف الليل بقليل تمكن العدو من الاستيلاء على التبة ٢٨ وهى موقع هام فى القطاع الشمالى، وقام بإحضار التعزيزات إلى هذه النقطة استعداداً لاستئناف هجومه فى الصباح لتوسيع رأس الجسر فى حقول الألفام باتجاه الغرب.

وقامت وحدات من الفرقة ١٥ بانزر بشن هجمات على التبة ٢٨ ومعها وحدات من فرقة «ليستوريو» وكتيبة «برساليري» تساندها المدفعية المحلية والمدفعية المضادة للطائرات وقد قاوم البريطانيون بعنف، وقصفت المدفعية البريطانية أرض الهجوم بعنف مخيف. وعند المساء نجحت كتيبة «البرساليري» فى احتلال الجبول الشرقية والغربية للتبة، ولكن التبة نفسها بقيت فى أيدي البريطانيين وأصبحت القاعدة الوطيدة لعمليات معادية كثيرة، وانهالت كميات لا حصر لها من القنابل على قواتى.

وكانت القوات البريطانية حول التبة ٢٨ تزدد باستمرار، وأصدرت أوامرى للمدفعية لكى توقف تحركات البريطانيين شمال شرق التبة ٢٨ بنيران مركزة، ولكن الذخيرة لم تعد تكفى لتنفيذ هذه العملية بنجاح.

وفى اليوم التالى، أحضرت الفرقة ٩٠ الخفيفة ومجموعة القتال التابعة لرئاسة مساندة الهجوم على التبة المذكورة، وكان البريطانيون يدفعون بقوات جديدة باستمرار فى هجومهم من التبة ٢٨، وكان واضحاً أنهم يرغبون فى شق طريقهم إلى المنطقة الممتدة بين «الضبعة» و«سدى عبد الرحمن»، لذلك فقد تحركت فرقة تريتسا إلى المنطقة التى تقع شرق «الضبعة»، وعند المغرب قامت تشكيلات من القاذفات المنففة الألمانية والإيطالية بهجوم انتحارى مُحاولَةٌ تدمير قولات العربات البريطانية المتحركة إلى الشمال الغربى، ولكن الطائرات المقاتلة البريطانية اقتضت على هذه الطائرات البطيئة وأجبرتها على التخلص من قنابلها على خطوطهم، ولكن الطيارين الألمان اندفعوا نحو أهدافهم وتكبّدوا خسائر جسيمة. وحاولت الهجمات البريطانية التى تساندها الدبابات المرة بعد الأخرى أن تفتح طريقاً غرباً عبر خطوطنا جنوب التبة ٢٨، وأخيراً تمكنت بواسطة ١٦٠ دبابة من إبادة كتيبة من الفرقة ١٦٤ حيث شقت طريقها إلى خطوطنا نحو الجنوب الغربى، وتبع ذلك قتال عنيف تمكنت فيه الدبابات الباقية، الألمانية والإيطالية، أن ترد العدو، وكانت خسائرنا فى الدبابات حتى هذا الوقت ، ٦١ دبابة فى الفرقة ١٥ بانزر، و٥٦ دبابة فى فرقة «ليتيوريو»، وكلها مدمرة تدميرًا تاماً.

وبعد هجوم الطائرات البريطانية المستمر ليلاً، قامت طيلة اليوم بإرسال مجموعات تتكون من ١٨ إلى ٢٠ طائرة بفواصل ساعة، وهذا لم يكبدنا خسائر فادحة فحسب، وإنما أدى لظهور معالم إرهاب خطيرة وشعور بالقص والمعجز فى صفوفنا.

كان توقف الإمدادات قد أصبح يشكل كارثة كبرى، ولم يعد لدينا من الوقود إلا ما يكفى لتحريك قولات الإمداد بين طرابلس والجهة ليومين أو ثلاثة، هذا دون النظر إلى احتياجات القوات الميكانيكية التى سيجرى إمدادها من نفس الكمية

المذكورة، فقد كان علينا أن نحشد كل وحدتنا الميكانيكية في الشمال لطرده البريطانيين إلى الورا. نحو خط الدفاع الرئيسى بهجوم مضاد مركزى، ولكن لم يكن لدينا من الوقود ما يكفى لهذا الهجوم، وهكذا فقد أجبرنا على استخدام التشكيلات المدرعة في الجزء الشمالى من خطوطنا في هجمات مبعثرة.

ولكنى قررت مع كل هذا إحضار الفرقة ٢١ بانزر بأكملها إلى الشمال بالرغم من علمى أن الوقود لن يكفى لإرجاعها، يضاف إلى ذلك أن المجهود الرئيسى للعدو كان سيوجه للنقطة الشمالية خلال الأيام القليلة القادمة محاولا حسم الأمر هنا، لأنه قد سحب نصف مدفعيته من المنطقة الجنوبية، وفي نفس الوقت أعطت «الفوهرر» أننا سنخسر المعركة ما لم يتحسن موقف الإمداد فورا.

واستمرت القاذفات البريطانية في هجومها طيلة ليلة ٢٦ نوفمبر، وبدأت غلالة من مدفعية البريطانيين في المنطقة الشمالية حيث استخدموا فيها المدافع من جميع الأعية، وأثبتت دباباتهم الجديدة شيرمان، والتي دخلت المعركة للمرة الأولى أثناء هذه المعركة، أنها تفوق دبابتنا بكثير.

في الساعات الأولى من يوم ٢٧ أكتوبر، قام العدو بهجوم جديد نحو الجنوب الغربى متجهين نحو نقطة اختراقهم القديمة جنوب التبة ٢٨، وقامت قاذفات العدو بقصف مواقعنا الدفاعية في مدة لا تزيد عن عشرة دقائق، وظلت الجبهة كلها معرضة لغلالة عنيفة من المدفعية البريطانية.

وبعد قليل، انقضت قاذفاتنا على الخطوط البريطانية، وقمت بتركيز كل نيران مدفعيتنا والمدافع المضادة للطائرات بعنف على قطاع الهجوم المتظر، ثم انطلقت مدرعاتنا بالهجوم ولكن نيران العدو الممتة انهالت علينا، وتوقف هجومنا بعدها بقليل بسبب الدفاع المضاد للدبابات القوي للغاية، وتكبنا خسائر فادحة، فاضطررنا للراجع، كما أن هجوم الفرقة ٩٠ الخفيفة تحطم بواسطة المدفعية البريطانية الشديدة وسيل منهم من قتال الطائرات.

وفي هذا المساء اضطررنا لاستخدام وحدات قوية من فرق البانزر في الجبهة لسد الثغرات، كما احتلت وحدات عديدة من الفرقة ٩٠ الخفيفة مكانها في الخط. وفي المساء، أرسلنا مرة أخرى إشارة استجدار لروما ومقر قيادة «الفوهرر».

وفي اليوم التالي، اضطررت لاتخاذ القرار باستدعاء وحدات أخرى إلى الشمال، ونتج عن هذا أن القطاع الجنوبي أصبح خالياً تقريباً من الأسلحة الثقيلة والوحدات الألمانية، وقد حلت محلها بقية فرقة آريني التي كانت حتى هذه اللحظة في القطاع الشمالي، وفي الصباح قام البريطانيون بثلاث هجمات على جبهتنا الشمالية، لكن وحدات البانزر ردتهم على أعقابهم، ولسوء الحظ فقد خسروا دبابات كثيرة.

ومنذ منتصف يوم ٢٨ ظهرت حشود قوية من المدرعات البريطانية في حقل الألفام، وافترضنا أن العدو سيقوم بشن هجومه الخامس، ولذلك قمنا بصد الهجوم المضاد بقدر ما تسمح به قواتنا المتبقية، ونتيجة للخسائر الفادحة التي تكبدتها فرق المشاة الألمانية البريطانية فقد احتل فيلق أفريقيًا بأكمله مواقع في الخط، وبعد فترة بدأت غلالة بريطانية مخيفة في ضرب المنطقة غرب التبة ٢٨، وبعدها بقليل بدأت مئات من المدافع البريطانية قصف قطاع الكيبة ٢ من الألاي ١٢٥ شمالي التبة.

ونجحنا في صد الهجوم البريطاني، وتمكنت فرق المشاة والمدفعات البريطانية من التغلغل في خطوطنا، وفي الثغرة بين حقل الألفام وإلى الشمال منها، ودارت رحي المعركة العنيفة في هذه المنطقة مدة ٦ ساعات بقوة متزايدة، وأخيراً اجتاحت الكيبة الألمانية الثانية من الألاي ١٢٥ والكيبة ١١ برسالييري، كما حوصرت وحداتها الفرعية، وانهالت عليها قذائف العدو من جميع الجهات، ولكنها قاتلت بشراسة.

ولقد قررت، إذا زاد الضغط البريطاني أكثر من اللازم، الانسحاب إلى مواقع «الفوكه» قبل أن تصل المعركة لنزوتها.

* هجوه - يسبق العاصفة:

فى صباح ٢٩ اكتوبر استأنف العدو هجومه ضد الكتيبة ٢ من الالاي ١٣٥ تحت ستار مدفعية عنيفة، وقد قوبل بهجوم من الفرقة ٩٠ الخفيفة لإيقاظ الكتيبة أو حتى لتخفيف الضغط عليها، ولكن بقايا الكتيبة ٢ تمكنت من التخلص تحت ستار هذا الهجوم وشقت طريقها نحو الوحدات المجاورة، وما بقى منها كان فى عداد القتلى أو الجرحى أو الأسرى، واستمرت الجبهة على هدوئها النسبى فيما عدا نيران المدفعية الشديدة والغارات الجوية التى قصفت مناطقنا الشمالية.

وأصدرت أوامرى بسحب الفرقة ٢١ بانزر من خط الدفاع الرئيسى غرب حقل الألفام، لتصبح حرة الحركة مرة أخرى، وكانت ستحل محلها فرقة تريستا، وكانت هذه التحركات جارية بالفعل أثناء الليل عندما بدأت المدفعية البريطانية قصفها فجأة على المناطق التى تحتلها فرق المشاة فى الشمال، واشتكت مدفعية الجيش والمدفعية المضادة للطائرات مع مناطق تجمع البريطانيين فوراً جنوب حقل الألفام، ولكنها لم تتمكن من تعطيم التجمعات الكثيفة للمشاة البريطانية والتشكيلات المدرعة فى هذا القطاع، وبعد ساعة من التحضير بدأ الأستراليون هجومهم.

وفى صباح اليوم التالى وصلت قوة مؤلفة من ٣٠ دبابة بريطانية ثقيلة إلى الطريق الساحلى وهاجمت جزءاً من الالاي ٣٦١ المشاة الذى يحتل الخط الثانى، واستطاع العدو فى هذا الوقت شق طريقه إلى الساحل وعزل الالاي ١٢٥ مشاة.

وعينت الجنرال «فون توما» لقيادة الهجوم المضاد الذى ستقوم به وحدات من الفرقة ٢١ بانزر والفرقة ٩٠ الخفيفة، وكان سيبقى هجمات شديدة من القاذفات المتفجرة، علاوة على غلابة من مدفعية هذا القطاع بكامل قوتها.

وبدأنا بالهجوم، ولكننا لم نتمكن من الوصول إلى أهدافنا لأن العدو حطم مدرعاتنا ومثانتنا بقصف مركز من المدفعية ومن الجو، ومع هذا فقد استمدا

الاتصال بالألأى ١٢٥ ، ولأما بعد تمكننا من إنقاذ الكيئين بهجوم جديد تحت قيادة الجنرال «فون توما» فى اليوم التالى، ونجحت فى طرد العدو نحو الجنوب عبر خط السكة الحديدية.

* النصر أو الموت:

بدأ الهجوم البريطانى الكبير المتوقع ليلة أول نوفمبر، وانهاالت القذائف من مئات المدافع البريطانية على خطوط دفاعنا الرئيسية لمدة ثلاث ساعات، وفى الوقت نفسه هاجمتنا القاذفات البريطانية ثم تقدمت حشود المشاة والمدركات غرباً للهجوم، وتغلغل البريطانيون فى خطوطنا بعد وقت قصير وتقدموا عبرها بالدبابات والسيارات المدرعة نحو الغرب، وبعد قتال عنيف نجمتنا فى صددهم، وذلك بإلقاء احتياطى الفرقة ٩٠ الخفيفة فى المعركة، ودعم العدو قواته تدريجيا فى التواء النوى أنشاء فى خطنا.

وبعد قليل، قامت حشود أخرى باختراق جبهة الفرقة ١٥ بانزر جنوبى غربى التبة ٢٨، وتقدمت المشاة النيوزيلندية، والمدركات البريطانية واجتاحت آلأى من الفرقة تريستار وكية من المشاة الألمانية بالرغم من مقاومتها العنيفة، وفى الفجر وصلت إلى نقطة تقع غرب مدق التلغراف.

وفى الساعات الأولى من صباح الثانى من نوفمبر، قام فيلق أفريقيا بهجوم معاكس فأحرز بعض النجاح مع أنه تكبد خسائر جيمة فى المدركات، لأن دباباتنا لم تستطع ببساطة مواجهة الدبابات البريطانية الثقيلة، وقد أمكن إقفال الثفرة التى بلغ طولها ٤٠٠٠ ياردة والتى أنشأها العدو فى خطوطنا، ووضعنا الفرق ٢١ و ١٥ بانزر بالترتيب من الشمال إلى الجنوب للقضاء على ثفرة العدو، وتلا ذلك قتال عنيف بين الدبابات، وقامت الطائرات والمدفعية البريطانية بقصف قواتنا دون هوادة، وفى مصصف اليوم قامت حوالى مائة طائرة بريطانية بإلقاء حملولتها على قواتى لمدة ساعة.

وفى عصر هذا اليوم، اضطرتنا خطورة الموقف فى الشمال لاتخاذ قرار بإحضار فرقة آرتى إلى الشمال على طول مدق التلغراف، فأصبحت جبهتنا الجنوبية مكشوفة تماماً، وقررت سحب الألاى ١٢٥ من مواقعه وإعادة وضعه فى مواجهة الشرق على طول مدق التلغراف.

وفى هذا المساء، علمنا أن العدو يقوم بحشد مدرعات النق الثانى فى نقطة اختراقهم وهذا يعنى أن دمارنا أصبح وشيك الوقوع، ولم يعد لدى فيلق أفريقيا سوى ٣٥ دبابة سليمة.

وكان هدفنا فى يوم ٣ نوفمبر الانحاب أمام الضغط البريطانى إلى رقعة ممتدة من نقطة تبعد حوالى عشرة أميال إلى شرق الضبعة، وقد أمكننا التخلص من القطاعين الأوسط والجنوبى بدون أن يتنبه العدو لهذا، وقد اضطرننا لسحب أغلب الأسلحة الثقيلة بواسطة الأفراد لعدم توفر العربات مما أدى إلى ببطء التحرك فبالرغم من كل هذه الصعاب وصلت الفرقة الجنوبية إلى مواقعها الجديدة فى الصباح.

*** هتلر يأسو بعدم الانسحاب**

إلى الفيلد مارشال رومل:

فى هذا الموقف الذى وجدت نفسك به، يشرب عليك ألا تفكر فى شيء سوى الثبات والغذف بكل مدفع وكل رجل فى أتون المعركة، كما أن أقصى المجهودات تبذل لمساعدتك وعدوك بالرغم من تفوقه، لا بد وأن يكون قد بلغ منتهى جهده، ولم تكن هذه هى المرة الأولى التى نتصر فيها الإرادة القوية على الجيوش الكبرى، أما عن قواتك فيجب ألا تمر بها من طريق سوى طريق النصر أو الموت «أدولف هتلر».

وقد طلب منى بهذا الأمر أن أفعل المستحيل، وأوقفنا تحركاتنا إلى الغرب، وقمنا بكل ما فى وسعنا لدعم قواتنا المقاتلة، وكان تأثير الأوامر قويا على القوات،

ف عند صدور أى أمر من «الفوهرر»، كانت القوات على استعداد للتضحية بنفسها إلى آخر رجل.

ولم يبدأ العدو فى تعقب الفيلق العاشر الإيطالى، عند تراجعهم من القطاع الجنوى، إلا بعد الظهر بعد أن قضوا طيلة الصباح فى قصف المواقع الخالية.

وقد صدت الهجمات على الجانب الشمالى للفيلق، وتكبد هذا الفيلق خسائر جسيمة، خاصة من سيارات العدو المدرعة التى اخترقت خطوطنا وضربت قوافل إمدادنا، وقد أدى هذا إلى استحالة عملية إمداد قوات الفيلق العاشر ولو بأبسط الاحتياجات، وأخيراً اضطررنا لاستخدام السيارات الإيطالية المدرعة لحماية القوافل.

وفى صباح يوم ٤ ديسمبر، كان فيلق أفريقيا تحت قيادة الجنرال «فون توما» قد أصبح قرب الفرقة ٩٠ الخفيفة تحت قيادة الجنرال «فون سبونيك»، ويحتل خطأ نصف دائرى على جانبى «تل البصرة»، ويمتد حوالى عشرة أميال جنوب «الخط الحديدي»، حيث كان يتصل بالفيلق الإيطالى المدرع، أما المنطقة فى الجنوب فكانت فرقة «تريتو» تحتلها.

وبعد ضرب عنيف من المدفعية لمدة ساعة، بدأ البريطانيون هجومهم، ولكننا نجحنا فى صد هذا الهجوم الذى ساندته ٢٠٠ دبابة والذى استمر حتى منتصف اليوم، ولم يعد لدى فيلق البانزر سوى ٢٠ دبابة سليمة.

وقد علمت من رئيس أركان حربى «وستفال» أن البريطانيين اخترقوا جبهة الفيلق الواحد والعشرين جنوب الفيلق العشرين، وأن وحدات الفيلق الراحلة والعشرين تسحب غرباً، وكانت المدافع الإيطالية المضادة للدبابات عديمة الجدوى فى مواجهة الدبابات البريطانية الثقيلة وفى المساء، كان الفيلق العشرون الإيطالى قد دمر تماماً بعد أن قاتل بشجاعة كبيرة، وقد دافعت الفرقة ٩٠ الخفيفة عن مواقعها

بكل شجاعة ضد الهجمات البريطانية، ولكن خط فيلق أفريقيا اخترق بعد مقاومة عنيفة من جانب وحدته، وعليه فقد وصلنا إلى ما حاولنا أن نقاذه، فقد اخترق العدو للمحمل بالكامل جبهتنا واندفع بسرعة نحو مؤخرتنا، والأوامر العليا لم تعد ذات قيمة.

وكان علينا إنقاذ ما يمكن إنقاذه، وبعد أن تشاورت مع العقيد «بايرلاين» الذي تسلم قيادة فيلق أفريقيا مرة ثانية، أصدرت الأمر بيده الانسحاب على الفور، وقد حاول الجنرال «فون توما» وقف هذا الاختراق البريطاني بواسطة مجموعة قتال قيادة الفيلق، لكنه فشل ووقع في الأسر بعد تدمير قوته.



الفصل الرابع الانسحاب

فى ليلة الرابع من نوفمبر، انسحب الجيش إلى «الفوكة»، ونظراً لاختراق جبهة فيلق أفريقيا، ولعدم وجود أى احتياطي، فقد أمرت أسفاً بالانسحاب إلى مرسى مطروح تاركاً التشكيلات الألمانية والإيطالية التى مازالت تتحرك وهى على الأقدام. فى هذه الأثناء علمنا أن دول المحور أرسلت قوات إلى تونس محاولة التهديد من الغرب، ومع هذا فلا يزال هناك احتمال أن يقوم البريطانيون والأمريكيون بهجماتهم ضد جيش البانزر فى هذا الاتجاه.

وفى ليلة ١٠ نوفمبر، أغارت مئات من القاذفات المقاتلة البريطانية على المنطقة المحيطة بكابتزو على ضوء المشاعل، وكبدتنا خسارة جسيمة.

وفى صباح اليوم التالى، شن البريطانيون هجوماً عنيفاً على طول الساحل، كما وجدنا حشوداً من السيارات المدرعة فى الجنوب، فأصدرنا للفرقة ٩٠ الخفيفة أوامر بالانسحاب فى حوالى منتصف اليوم على الطريق المار بالسلوم.

واستمر الانسحاب من «برقة»، واستطعنا قبل السلوام مباشرة إهادة التزود بالبتروال لمسافة ١٠٠ و ١٦٠ ميلاً، وكان البريطانيون قد أرسلوا فرقة مدرعة حول سيدى عمر من الجنوب فى محاولة لإدراكنا، لذلك انسحبنا إلى المنطقة المحيطة «بطبق».

وفى منتصف يوم ١٣ ديسمبر، وصلت طلائع جيش البانزر إلى مرسى البريقة رغمًا من تعطل المرور فى المضائق بصورة مستمرة.

وبعد أن اجتاح البريطانيون خط القزالة، أصبح موقفنا صعباً جداً، حيث ساعدتهم الظروف للقيام بحركة التفاف قد تؤدى إلى عزل «برقة»، واستأنفنا إخلاء

برقة بأقصى سرعة. وكان فيلق أفريقيا ما يزال ثائباً في موقعه، أما عن رئاسة الإمدادات والتأمين الإيطالية، فقد ضربها جنون النفس والتدمير.

وفي فجر يوم ١٨ نوفمبر، اندفعت السيارات المدرعة والدبابات البريطانية مرعة من «موس» لمهاجمة قواتنا ولكننا تمكنا من صدّها، ووصلتنا أنباء في الصباح تقول إن المدمرات التي كانت تحضر لنا البترول قد أعيدت لموانئ قيامها، وبعد قليل وصلتنا أنباء عن وجود قافلة بحرية بريطانية مؤلفة من ١٥ سفينة شحن وعدد مماثل من سفن الحراسة في شمال شرق دونة متجهة نحو الغرب، واعتقدنا أن هذا يعنى أن العدو ينزى القيام بعملية إنزال في «بنغازى»، لذلك وبالرغم من سوء حالة البحر أصدرت الأوامر لكل الصنادل المحملة بالدبابات والعتاد بالإبحار إلى عرض البحر، ودمرنا كل العتاد الحربي المتبقى في «بنغازى»، وغرقت أغلب الصنادل في الساعات القليلة التالية، فلم نتمكن من إنقاذ إلا كمية بسيطة من مخازننا في هذا الميناء، وفي «بنغازى» دمرنا منشآت الميناء والأرصّة.

ثم انسحبت مقدمة فيلق أفريقيا بصعوبة شديدة إلى المنطفة للحيطه بالزيتونة، حيث أعيد تجهيزها للدفاع باتجاه الشرق، وقامت كتيبة الاستطلاع ٣٣٠ مراراً بعد محاولة البريطانيين للالتفاف حولنا غرب «موس» وفي وقت مبكر من صباح يوم ١٩ ديسمبر، قامت الفرقة ٩٠ الخفيفة بإخلاء بنغازى، وفي اليوم ذاته وصل فيلق أفريقيا كله إلى مواقعه الجديدة وثبتت الفرقة ٩٠ الخفيفة أقدامها في «أجداية»، وبذلك تكون عملية إخلاء «برقة» قد تمت.

وكان الانسحاب من الغزاة إلى «أجداية» محفوفاً بالمخاطر، لأن البريطانيين يستطيعون دائماً عزلنا لو تقدموا عبر الميجلى، ومع هذا فقد نجحنا بالانسحاب، ولم نخسر خلال انسحابنا من «طريق» إلى «مرسى البريقة» رجلاً واحداً.

فى هذه الأثناء، وصلت فرقة الشباب لفناستى، ويستريا، وسبجريا وأخلت مواقعها فى خط «مرسى البريقة»، وبدأت فى إنشائه تحت إشراف المارشال «باستيكو»، كما توزعت وراء الجبهة وحدت من فرقة ستورو المدرعة التى وصلت أخيراً، أما قوات المظلات والفرقة ١٦٤ الخفيفة وما تبقى من الفيلق الواحد والعشرين الإيطالى فقد أعيد تجميعها وتنظيمها بالقرب من «مرسى البريقة».

إن هذا الفشل فى القيادة والأخطاء الاستراتيجية والأحقاد والبحث العائم من كيش الفداء، كل ذلك سارع فى إيصالنا إلى ذروة المأساة، الذى دفع الثمن كان الجندى العادى الألمانى والإيطالى.



الباب الخامس

النهاية في أفريقيا

الفصل الأول المشاورات مع أوروبا

* قاذفات الطوربيد والقواصات البريطانية تتصيد ناقلات البترول،

فى الأسابيع التالية قاسينا الأمرين لعدم تفهم سلطاتنا العليا لناعبنا، وكان ذلك أشد مما لاقيناه من عنف القوات البريطانية ضدنا، ولم يكن أمامنا سوى حل واحد هو عدم الاشتباك فى أى معركة مهما كانت، فأى دفاع ولو كان ناجحاً ضد هجوم بريطانى من الجنب كان ميثوساً منه، مهما كانت رغبة صادقنا فيه.

ولم يتيق لدينا إلا ثلث القوة المقاتلة التى كانت لدينا قبل معركة العلمين، ولم يكن لدينا أيضاً مستودعات للمتاد والمواد، والذى تبقى لدينا لا يكاد يكفي، ولم يعد يصل إلى طرابلس إلا كميات ضئيلة للغاية، وكانت ناقلات البترول تغرق الواحدة بعد الأخرى من طوربيدات القاذفات البريطانية والقواصات.

ووردت رسالة من «الفوهور»، بوجوب الدفاع عن خط «مرسى البريقة» بأى ثمن، ووعدنا بتعزيزات كبيرة من الدبابات والمدفعية المضادة للدبابات والطائرات، ولكننا كنا نعلم من خلال تجاربنا الطويلة فى هذا الصدد قيمة تلك الوعود، وقد تم إلحاقنا بقيادة المارشال «باستيكور»، تغطية لنواحى رسمية بحتة.

* خطة انسحاب رومل:

نظراً للظروف السائدة، كنا لا نأمل فى الصمود فى وجه أى هجوم بريطانى قوى فى أى مكان فى طرابلس، لذلك كان من الضرورى التفكير منذ البداية فى الجلاء عن طرابلس والقيام بانسحاب أخير إلى «قابس»، تقع فى منتصف الطريق بين طرابلس وتونس، والصمود هناك نهائياً، حيث يمكن احتلال خط يحده من

الجنوب سبخة شط الجريد. وكان هناك عاملان مهمان في تنفيذ هذا الانسحاب من «مرسى البريقة» إلى تونس، الأول هو كسب أكبر قدر ممكن من الوقت، والثاني تنفيذ العملية بأقل خسارة ممكنة في الرجال والسلاح، لذلك كان ضروريا أن تتقدم الفرق الإيطالية إلى مواقعها الجديدة البعيدة إلى الغرب قبل أن يبدأ الهجوم البريطاني، وترك القوات الميكانيكية في «مرسى البريقة» لتأخر من تقدم البريطانيين ولتغيب الطرق واستغلال كل فرصة مواتية لإلحاق الخسائر بمقدمة العدو.

وكان الانسحاب إلى تونس يجب أن يتم على مراحل لإجبار العدو على القيام بأكبر عدد ممكن من عمليات الاقتراب التي يستلزمها وقت أطول بكثير من التقدم العادي، وحددت التوقف الأول في البوايرات، والثاني في المنطقة الممتدة بين «طرونة والحمص»، ولم يكن في نيتنا إطالة المعركة ولو في هذه الأماكن.

وقد رسمنا الخطة على أساس سحب مشاتنا منها قبل تعرضها للهجوم، وفي الوقت نفسه تقوم التشكيلات الميكانيكية بالاشتباك مع البريطانيين من مسافة بعيدة وتعطل تقدمهم، إلى أن تبلغ موقع «قابس» في النهاية، وهناك تصمد وتثبت؛ لأن الموقع لا يمكن الالتفاف حوله من الجنوب مثله في ذلك مثل العلمين.

وفي «قابس» تلقى بعبه المعركة على عاتق المشاة غير المحملة، لأن الموقع لا يناسب الهجوم بالقوات الميكانيكية، ولا يمكن اختراقه إلا بحشد هائل للإمكانيات المادية، ولذا سيحتاج «مونتجمرى» لأشهر عديدة لينقل احتياجاته عبر ليبيا كلها حتى يستطيع الهجوم على «وادي المكاريت» بنجاح.

ونستطيع خلال تلك الأشهر، إعادة تزويد قواتنا بالعائد الذي يرسل إلى تونس خلال فترة الانسحاب، وبالتعاون مع جيش البانزر الخامس، الذي نزل في هذه الأثناء في تونس، يمكن أن نهد الطريق أمام ضربة حاسمة نقوم بها.

ولكن المخطورة كانت تكمن في الجبهة الغربية المكشوفة على سمعتها في تونس، لأنها تقدم للبريطانيين والأمريكيين فرصة عظيمة للهجوم.

لذلك كان من الضروري أن نسبقهم بالمبادرة، وأن نشن هجوماً مفاجئاً بجميع قواتنا المكيانيكية لتدمر قسماً من التشكيلات الإنجليزية والأمريكية، ثم ندفع بالباقي إلى الغرب داخل الجزائر، وفي الوقت نفسه لن يتمكن «مونتجمري» من أن يفعل شيئاً ضد خط «قابس» دون كميات كبيرة من ذخيرة المدفعية.

وبعد أن نهزم القوات الحليفة، الإنجليزية والأمريكية، في تونس ونحطم من قوتها الضاربة، يلزمنا بعد ذلك القيام بإعادة تنظيم قواتنا بأسرع ما يمكن لتستطيع القيام بمهاجمة «مونتجمري» وصده للوراء نحو الشرق وتعطيل استمداداته للهجوم، ومع هذا، ففي النهاية لن نستطيع الحفاظ على ليبيا وتونس، فالحرب في أفريقيا ستقررهما معركة المحيط الأطلنطي.

وعلى أن نضع نصب أعيننا، أن هدفاً في تونس سيكون كسب أكبر قدر ممكن من الوقت للإفلات بأكثر عدد من محاربينا العظام إلى أوروبا.

وإذا تعرضنا لهجوم رئيسي للحلفاء لحسم الحرب في هذه المنطقة، فنستطر لتضييق جبهتنا مع سحب أعداد متزايدة من القوات بواسطة طائرات النقل والصنادل والسفن الحربية.

وعندما تنتهي القوات الحليفة من استيلائها على تونس، فلن يجدوا شيئاً، أو على أكثر تقدير سيأخذون بعض الأسرى، وبذلك سنحرهم من جنى ثمار نصرهم كما فعلوا في «دنكيرك».

* رول يشرح الموقف ويحدد مطالبه:

وناقشت هذه الخطة مع قيادتنا العليا خلال الأسابيع التالية، وكنت أأمل أن يقرروا اتباعها، ولكنهم في نهاية الأمر لم يفعلوا شيئاً لتنفيذها.

وفي يوم ٢٢ نوفمبر، قابلت المارشال «باتيكو» حيث شرحت له الخطة السابقة، وأوضح أن اللحظة قد حانت لكي نعرف أن فكرة الصمود في خط «مرسى

البريقة، حتى النهاية تمنى دمار جيشنا بالتأكيد، وأخيراً وعدنا بعرض وجهة نظرنا بأحسن ما يمكنه للسلطات العليا.

كان الموقف الإدارى لا يزال خطيراً للغاية، فبدلاً من أن يصلنا ٤٠٠ طن يومياً، استطعنا نقل ٥٠ طناً فقط إلى الجبهة عن طريق البر.

وفى ٢٦ نوفمبر، طالب «كلرينج» بتخصيص قوات للدفاع عن مدينة طرابلس وفى نفس الوقت، عزم الدوتشى على الصمود فى خط «مرسى البريقة»، وفوق هذا طالبنا بشن هجوم على البريطانيين فى أقرب فرصة ممكنة ثم وعدنا بمساندة قوية من السلاح الجوى بعد تدعيمه بقوة، ولكن قيمة هذه المساندة كانت معروفة لنا جيداً من تجاربنا السابقة.

وقررت السفر إلى «الفوهور»، وعزمت على أن أطلب منه شخصياً اتخاذ قرار استراتيجى بالموافقة على اعتبار التخلي عن شمال أفريقيا، السياسة الحكيمة للمدى الطويل، وكنت أئوى أن أوضح له وجهات النظر الاستراتيجية والتكتيكية لجيش البانزر كما حددتها من قبل، وأن أجعله يوافق عليها.

ونحركنا فى صباح يوم ٢٨ نوفمبر، فوصلنا «راستبرج» بعد الظهر، وما إن دخلت على «الفوهور»، حتى شعرت أن الجو متوتر للغاية فوضحت له كل الصعاب التى يواجهها الجيش فى المعركة والانحساب، وقال لى أن هذا معروف وإن تنفيذ العملية كان سليماً وممتازاً.

وبعد ذلك وصلت لغرضى، الذى جئت من أجله، دون مقدمات، وكان مجرد ذكرى للناحية الاستراتيجية بمثابة شرارة فى برميل من البارود، وفقد «الفوهور» وعبه موجهاً لنا سبلاً من الاتهامات غير الصحيحة، واحتججت بشدة على تلك الاتهامات، ولكن لم تكن هناك أية محاولة للنقاش، وبدأت أدرك أن «أدولف هتلر» لم يكن مستعداً لتقدير الموقف على حقيقته بكل بساطة.

وكان على مارشال الرايخ «جورنيج»، أن يرافقنى إلى إيطاليا، وسينحه سلطات استثنائية للتفاوض مع الإيطاليين، وسافرت أنا «وجورنيج» فى القطار حتى «غوميين»، حيث انتقلنا منها إلى قطار «جورنيج» الخاص لاستكمال الرحلة إلى روما. وحتى لا أضيع الفرصة بأكملها، أصدرت تعليماتى لمساعدى الملازم برندت بأن تلقى خطة قابس القبول لدى «جورنيج»، وقد نجح «برندت» فى ذلك.

ولكن النجاح لم يعمر طويلاً، لأننا حين وصلنا إلى روما هاجم «كلرينج» الحطة، لأنها متزيد من التهديد الجوى فوق مناطقنا فى تونس، وأوضحت أن الأمر لم يعد بأيدينا لأننا سنضطر للتراجع إن أجلاً أو عاجلاً، ويجب علينا أن نستغل حشد القوى فى وقت يناسبنا، ولكن مارشال الرايخ اعتبر أن خطورة المثلث الجوى الممتد بين مالطة والجزائر وطرابلس تفوق مزايا الحطة، لذلك فالانسحاب إلى قابس كان خارجاً عن الموضوع ويجب ألا نفكر فيه أكثر من ذلك، وأدركت أن المناقشات عقيمة، فبقيت على صمتى.

وكنْتُ فى هذه الأثناء، قد أصدرت الأوامر إلى جيشى، بأنه لو هاجم البريطانيون خط «مرسى البريقة» عليهم الدفاع عنه حتى آخر رجل وذلك حسب أوامر «الفوهور»، ونجحت بالفعل فى الحصول على الإذن من الدوتشى بالشروع فى بناء خط البويرات، واتخاذ الخطوات اللازمة لتحريك المشاة الإيطالية غير المحملة إلى وراء هذه المواقع فى الوقت المناسب، على أن تنسحب القوات الميكانيكية هى الأخرى فى حالة أى هجوم بريطانى. وأثناء عودتى لإفريقيا بطريق الجو، أدركت أنه يجب الاعتماد على مواردنا للحلية فقط، وأننا سنحتاج بكل مهارتنا لإنقاذ الجيش من الدمار نتيجة للأوامر المجنونة.

* * * *

الفصل الثاني الانسحاب إلى تونس

* مونتجمري يقوم بهجوم عام:

وفي ليلة ١١ ديسمبر، بدأ البريطانيون هجومهم بضرب غلابة شديدة من مدفعيتهم ضد مواقع عدة لنا ثم اندفعوا شمالاً على الطريق الساحلي، وبعد قليل تمكنت قواتي من الاشتباك مع مجموعة استطلاع بريطانية كانت تستكشف الطريق بالقرب من «مردومة»، وبذلك وضحت لنا أخيراً «مونتجمري»، وهاجم البريطانيون مراراً نقطتنا القوية في الشمال وبعدما لم يعد هناك أى شك في أن هجوم العدو العام قد بدأ، وكنا قد أقمنا انسحاب القوات الألمانية والإيطالية المرحلة، لأنه كان من الضروري تفادي اشتباك قواتنا مع العدو في صراع متلاحم في «مرسى البريقة»، لذلك أمرت بالانسحاب في المساء.

* عبور وادي سيرته للمرة الأخيرة:

ومرة أخرى تحركت قواتي إلى الغرب عبر مجاهل «وادي سيرته» القفر، وقد جرى الانسحاب حسب الخطة خلال الليل، ولم يلحظ البريطانيون شيئاً. وفي الصباح، شنت قوات معادية متفرقة هجوماً على مجموعة قتال آرتي الموجودة جنوب غرب العقيلة، وتلا ذلك قتال مرير ضد ٨٠ دبابة بريطانية دام حوالي عشر ساعات، وقاتل الإيطاليون ببراعة فائقة، وأخيراً في المساء أمكن طرد البريطانيين للوراء بهجوم مضاد بواسطة آلاى سنخورو المدرع، وتركوا وراءهم ٣٢ دبابة وسيارتين مدرعتين، احترقت كلها في المعركة، وبذلك استطعنا إفساد محاولة البريطانيين في عزل الفرقة ٩٠ الخفيفة، وقد استأنفنا الانسحاب في هذه الليلة، وفي الصباح التالي، قامت الفرقة ٢١ بانزور باحتلال مضيق «المقطع» للعمل كحرس

للموخرة، وبعد ساعة حركت وثاسة الجيش للخلف لنقطة تبعد حوالى ثلاثين ميلاً شرقى «النوفيلية»، وتلقبت عند العصر أبناء من السلاح الجوى الألمانى تنفيذ بأن البريطانيين وصلوا لنقطة تبعد ٢٠ ميلاً جنوبى شرقى «مردومة»، وفى هذه الأثناء كانت كنية الاستطلاع المكلفة بستر قطاعنا الجنوى مضطرة للانسحاب ببطء نحو «مردومة» لتفوق قوات العدو، وفى حوالى منتصف اليوم طارت فوقنا مجموعة من الغاذفات البريطانية حيث ضربت مقر قيادتى.

وبناءً على الأمر تحركت الفرقة بانزر ومعها مجموعة قتال من الفرقة ٢١ بانزر إلى المنطقة أمام مردومة للإبقاء على الطريق الساحلى مفتوحاً للقوة الرئيسية للفرقة ٢١ بانزر التى كانت ما تزال مشتبكة فى قتال عنيف فى المقطع، ولكى أتفادى اشتباك القوات الموجودة فى المقطع مع العدو لدرجة يصعب معها التخلص من المعركة بعد ذلك، أصدرت أوامرى فى نهاية الأمر بالانسحاب إلى «أركودى فيلبلى».

وفى المساء، اخترق البريطانيون الساترة المكونة من الكنية ٣ استطلاع بالقرب من «مردومة»، وتحركت قوة كبيرة نحو الغرب إلى «النوفيلية» لكى تسبقنا، وقررت عندئذ توزيع معظم القوات الموجودة حولى فى المنطقة للمحطة «بالنوفيلية»، وتحرك فليق أفريقيا إلى مواقعه الجديدة فى الليل، وظلت الفرقة ٩٠ الخفيفة كحرس للموخرة فى وادى «الفارغ»، وعند حلول الفجر كانت الفرقة ٢١ بانزر تتقدم إلى «النوفيلية»، بينما كانت الفرقة ١٥ بانزر لا تزال صامدة فى «مردومة» لتأخر وصول الوقود. وفى الساعات الأولى من يوم ١٦ ديسمبر، نجحت المشاة البريطانية فى الاستيلاء على تبة حاكمة فى مواجهة خط موخرة الفرقة ٩٠ الخفيفة، وقد اضطررنا لسحبها هى الأخرى إلى «النوفيلية».

وقامت القوات البريطانية فى الجنوب بمحاولة أخرى لعزلنا، ولم يعد بترولنا يكفى إلا للوصول بنا إلى «النوفيلية»، وحيث أننا لم نعد نتوقع أى إمدادات كبيرة، وجدت نفسى مضطراً لمواجهة احتمال الصمود فى منطقة «النوفيلية» ليوم آخر، رغباً من تمرضنا للتطويق والعزل.

ولكى أضع العدو من القيام بانطلاق سريع على الطريق الساحلى وقطع قواتى من الخلف، أصدرت الأوامر لتشكيلاتنا بالانتشار بعمق على طول الطريق نحو الغرب، وهكذا كانت ستارة فيلق أفريقيا الموجودة حول «النوفيلية» تمتد نحو الغرب على طول الطريق، وهى تتشكل من الكتيبة ٣٣ و ٥٨٠ استطلاع، آلاى مشاة البانزر «أفريقيا، الفرقة ٩٠ الخفيفة بالترتيب المذكور، أما منطقة «سيرته» فتحتلها فرقة الشبية الفاشستية ومجموعة قتال آرتى، وفى الليل تحركت قواتنا إلى المناطق المحددة لها، وفى الصباح كانت فى مواقعها، ولكن بدون وقود.

وفى صباح ١٧ ديسمبر، هاجمنا البريطانيون عند نقطة تبعد من ٦ إلى ١٠ أميال جنوبى غربى «النوفيلية»، ونشبت معركة عنيفة مع وحدات فيلق أفريقيا، والكتيبة ٣٣ استطلاع التى كانت ثابتة فى أماكنها، واقتربت المعركة بالتدريج من الطريق الساحلى.

وأخيراً بعد وصول عدة أطنان من الوقود، قمنا بهجوم مضاد بواسطة عناصر من فيلق أفريقيا وممها الكتيبة ٣٣ استطلاع، ودمرت ٢٠ دبابة فى هذا القتال العنيف، وهكذا تمكنا من الاحتفاظ بالطريق مفتوحاً، وما أن وصل مرتبنا من الوقود حتى تحركت الوحدات المهنددة بالتطويق بسرعة على الطريق نحو الغرب.

وقد استمرت القوات الميكانيكية فى الصمود فى مواقعها فى منطقة «سيرته»، بينما قمنا بمجهودات ضخمة لإقامة موقع البويرات، وشنا كل الألفام التى كانت لدينا، وفى الحال قرر الدوتشى احتلال جبهة ثابتة فى البويرات، كنا نرغب فى أن نكون مستعدين، وكان من الأفضل بالطبع أن نستخدم كل مواردنا فى بناء خط «طرهونة - هومز»، حيث كان من الممكن استخدام القوات الإيطالية غير المحملة بطريقة أفضل.

وفى وقت قصير أصبحت جبهة البويرات على درجة من القوة نسجم لها بالصمود فى وجه أى محاولة بريطانية لاختراقها إذا اختار العدو مواجهتنا بالمواجهة طبعاً.

* فرصة البويرات:

لقد دهشنا لتوقف العدو في البويرات، فقد أعطانا فرصة أخرى قمنا باستغلالها على الفور، محاولين إقناع القوم بحسب القوات البريطانية إلى طرهونة، وذلك للإفلات من التطويق من جهة الجنوب وإخراج الإيطاليين غير المحملين، كما حدث من قبل في «مرسى البريقة»، ولا تزال أماننا نحة من الوقت.

وبعد عدة أيام، وصل أمر من المارشال «باستكو» بوجوب البدء في نقل القوات الإيطالية نحو خط «طرهونة - هرمز»، وهذا الأمر كان مقيداً، لأنه كلفنا بإيقاف البريطانيين أمام دفاعات طرابلس لمدة ستة أسابيع على الأقل.

وفي ذلك الوقت، حرك البريطانيون معظم قواتهم لحشدتها للهجوم نحو الجنوب، فزاد من نشاط القاذفات البريطانية مرة أخرى، وهاجمت منشآت إمدادنا ليلاً ونهاراً، وقد وصل للجبهة في الفترة ما بين الأول والثامن من يناير، ثلاثون طناً من الذخيرة بينما استخدمنا في نفس الفترة خمسين طناً، وفي الفترة نفسها استخدمنا ١٩٠٠ طن مقابل ٨٠٠ وصلتنا في نفس هذه الفترة، وفي حوالي ١٠ يناير، رادت حدة التهديد بهجوم أمريكي إنجليزي من تونس ضد عنق الزجاجة عند قابس، فمثل هذه العملية كانت ستحزل الجيشين عن بعضهما.

وحيث أن هذا المضيق كان يعتبر بمثابة شريان الحياة بالنسبة لنا، فقد اقترحت إرسال الفرقة ٢١ بانزر إلى هناك، على أن تعتمد إدارياً على تونس، وتحركت الفرقة نحو الغرب في صباح ١٣ يناير.

ودفع البريطانيون بمدفعتهم للأمام ليلة ١٤ يناير، وجاءت أولى الهجمات عند فجر يوم ١٥ يناير في المنطقة الجنوبية، وشتها الفرقة السابعة المدرعة وعناصر من الفرقة الثالثة النيوزيلندية، وفي بداية الأمر كان الهجوم على جنوب «فورتنو» بحوالي ١٤٠ دبابة و ١٠٠ سيارة مدرعة، ثم تحول الهجوم مباشرة إلى الفرقة ١٥

بانزر، ولكن هناك تمكنا من إيقافهم، وبعد إحضار المدفعية، استأنفوا الهجوم في عصر نفس اليوم، حيث دارت معركة عنيفة بين المدرعات وأمكنا فيها إحرار النصر، وأصدرت أوامرى بالانسحاب إلى الغرب، وتحركت كل القوات الإيطالية والألمانية أثناء الليل.

*** النهاية فى طوابلس:**

وفى اليوم التالى ١٦ يناير، تعقبنا البريطانيون عن كيب، حيث قامت بعد قليل قوة بريطانية كبيرة تقدر بحوالى مائة عربة قتال بهجوم على ثلاثين عربة التى تتكون منها الفرقة ١٥ بانزر، وبما أن الفرقة كانت مكشوفة الجناحين من الشمال والجنوب، فكان موقفها خطيراً.

واشتبك البريطانيون فى المعركة بقتال عنيف عبر نيران المدفعية، وقد خسروا عشرين دبابة، ثم قامت الفرقة الخفيفة برء الفرقة ٥١ هايلاندرز بعد اختراقها لشار الحرس الخلفى بالفعل، ونظراً للمعجز فى الوقود، لم نستطع الاستمرار فى القتال فى أرض مكشوفة أكثر من ذلك، فاضطررنا لتجنب الاشتباك فى أى معركة عن قرب لا يمكننا الخلاص منها بسهولة.

وفى ١٧ يناير، بدأ القتال ضد حرس مؤخرتنا بالقرب من «بنى الوليد»، وقد قام القسم الأكبر من الفرقة ٧ المدرعة بمحاولة لتطويق وعزل وحداتنا، وعليه فقد قامت الفرقة ٩٠ الخفيفة هى الأخرى بالانسحاب قتالاً.

ولم يكن باستطاعتنا الصمود لوقت طويل فى تلك الجبهة ذات الجنب الجنوى المكشوف دون أن نخاطر بخسارة قسم كبير من القوات، لذلك أصدرت أوامرى بالبدء فى الانسحاب إلى خط «طرهونة - هومز».

وفي ١٩ يناير، اندفعت حوالي ٢٠٠ دبابة بريطانية على الطريق إلى طرهونة محاولة اجتياح قواتي بهجوم صاعق، ولكننا تمكنا من إيقافهم بيران مدفعيتنا بعد إصابتها بخسائر جسيمة.

وفي صباح اليوم نفسه، نقلت مقر قيادتي إلى مزرعة على تبة تقع شمالي غربي «طرهونة»، وعند وصولي لمقر قيادة الفرقة ١٥ بانزر اكتشفت أن البريطانيين على وشك الهجوم على «باريان» بفرقة مدرعة كاملة، وهذه العملية بالذات كانت خطيرة للغاية، ولذلك ألقيت بكل مدفعيتي لمواجهة، وقد نتج عن ذلك ضرورة إعادة تجميع القوى، ونشرت على الطريق ما بين «طرهونة وكاسل بيتو» الفرقة ١٦٤ ولواء من المظلات وفرقة الاستطلاع على شكل ستارة نحو الغرب لصد الهجوم البريطاني. وفي وقت قصير جاء العدو بمدفعيته فانهالت القنابل على مواقعنا بالقرب من «طرهونة».

وفي المساء، كان القول قد وصل لنقطة تبعد حوالي ٣٠ ميلاً عن «باريان» وعبر بالفعل طريق «طرهونة - باريان»، مما اضطرني لأن أقرر التخلي عن «طرهونة» فوراً وأحشد قوة ضاربة تكفي لمواجهة العدو المتقدم بسرعة نحو جنبنا المكشوف، وكان من الضروري الإسراع بإنسحاب الإيطاليين الذين كانوا ما يزالون في منطقة «هرمز».

وفي ليلة ١٩ يناير، تمت كل التحركات حسب الخطة.

وفي الساعات الأولى من الصباح، أعلنت انفجارات هائلة من جهة طرابلس عن تدمير منشآت المرفأ، كما تم تدمير المخازن وبذلك لم يعد هناك أي أمل في احتفاظنا به.

وفي صباح يوم ٢١ يناير، شن العدو هجوماً عنيفاً في كل مناطق الجبهة، وقامت قوات بريطانية بشق طريقها عبر الوديان ما بين «باريان وطرهونة»، وأصبحنا مهددين بغزل حرس مؤخرة الفرقة ١٦٤ غربي «طرهونة»، فأرسلت مجموعة قتال تحت قيادة الجنرال «فرانتز» لمواجهة هذا التحرك.

وفى هذه الأثناء، قامت قوات بريطانية أخرى بمحاولة الاستيلاء على المضيق الذى كانت تحتله قوات الفرقة ١٦٤ غربية «طرهونة»، ولكنها لم تتمكن من تحقيق ذلك، واضطرت أن أسر بإنسحاب المشاة غير المحملة من الخط الدفاعى عند طرابلس ونقلها إلى منطقة «زاروه».

واستمر التحرك حتى يوم ٢٢ يناير، وفى هذا الوقت كان العدو قد أحضر حوالى ستة آلاف مركبة إلى «طرهونة»، وكنا نتوقع هجومه يوم ٢٣ يناير وعليه فقد وجدت نفسى مرغماً لإصدار الأمر بإخلاء طرابلس بعد تدمير كل منشأتها. وفى الليل تمت كل التحركات المحدودة تحت ضغط عنيف وهجمات لا تتوقف من العدو ومن الفاذفات المقاتلة.

*** سقوط طرابلس:**

ويعلق ليدل هارت بقوله:

دخل الجيش الثامن طرابلس بعد هجومه على العلمين بثلاثة أشهر تماماً بعد أن تقدم لمسافة ١٤٠٠ ميل.

ويتابع رومل مذكراته:

بعد سقوط طرابلس، توقف البريطانيون لفترة وجيزة لإعادة تنظيم قواتهم وإحضار الإمدادات، وهذا ناسباً للغاية فأعطانا على الأقل الوقت اللازم لنقل المؤن المخزونة فى منطقة «زاروه».

*** القيادة العليا الإيطالية تعفى رومل من مهمته:**

وفى ٢٦ يناير، نقلنا مقر قيادة الجيش إلى المنطقة الواقعة غربى «بن جردان»، عبر الحدود التونسية.

وفى منتصف يوم ٢٦ يناير، تلقيت إشارة من القيادة العليا الإيطالية تعلمنى بأنه نظراً لسوء حالتى الصحية، فلأننى ساعفى من القيادة عندما نصل إلى خط

«ماريث»، وتركوا تحديد التاريخ لى شخصياً، وقرروا جعل القيادة الإيطالية للجيش تحت إشراف الجنرال «ميسى»، قائد الفيلق الإيطالى فى روسيا، ضلّبت من القيادة الإيطالية إرسال الجنرال «ميسى» إلى أفريقيا بأسرع ما يمكن حتى يمكنه استلام القيادة والتعرف عليها.

وقام البريطانيون فيما بعد بحركة التسفاف بديعة انتهت بفقدان قيمة خطط «ماريث» تماماً، بالرغم من أن «بايولان» نجح أيضاً فى الانسحاب بقواته الميكانيكية إلى المكارت فى حالة سليمة نسبياً، وكان من الأفضل لو أننا ركزنا جهودنا على تحصيناتنا فى قابس أولاً وأخيراً، فى ٣١ يناير سلم المارشال «باتيكو» قيادته وعاد إلى إيطاليا.

وفى أول فبراير، بدأ البريطانيون بالفعل تحريك قوات كبيرة عبر ميناء طرابلس مستخدمين ناقلات خفيفة عديدة، كما أن طائراتنا أعلمتنا بوجود عدد كبير من السفن الكبيرة، وبالطبع لم تكن الطائرات فى حالة تسمح لها بالتدخل فى عمل ضد المدور، وبدأ سير الاقتراب البريطانى من الشرق وأصبح علينا أن نتوقع تحرك الجيش الثامن ضدنا بكل قواته الرئيسية.

وفى هذا الوقت وصل «ميسى» إلى «أفريقيا»، وقررت ألا أسلم الجيش إليه إلا حين أشعر فى المستقبل بأن موقفه سليم لفترة زمنية.

وخلال شهر يناير، تمكن عدد من جنود مدفعيتنا المضادة للطائرات من مفاجأة قول بريطانى تابع لمجموعة الصحراء بعيدة المدى، فأسروا المقدم «دافيد سترلج»، وكان أمهر وأقدر قائده لمجموعة الصحراء التى سببت لنا دماراً أكثر من أى وحدة أخرى مساوية لها فى الحجم.

وفى ١٥ فبراير ١٩٤٣، انسحبت أخيراً مؤخرة الفرقة ١٥ بانزر إلى الخط الامامى لموقع «ماريث»، وانتهى بذلك الانسحاب العظيم من العلمين إلى تونس.

الفصل الثالث

استراتيجية رومل

بعد أن تقدمنا إلى خط «ماريث»، نستطيع أن نعمل مرة أخرى على أسس استراتيجية جديدة، فاستغلالنا للخطوط الداخلية كنا نستطيع حشد أغلب قواتنا الميكانيكية للهجوم على البريطانيين والأمريكيين غرب تونس لإجبارهم على الانسحاب، وكنا ننوي القضاء أولاً على التهديد بفضل الجيشين المحوريين وذلك بتحطيم مناطق تجمع العدو، وبعد الانتهاء من هذا كانت قواتنا الضاربة ستعود إلى «ماريث» للهجوم على «مونتجمري»، وكنا ننوي قبل هجومنا بوقت قصير التخلي عن مناطق مديتين، وتبعد ٢٠ ميلاً شرق ماريث وبن جردان للبريطانيين، بغرض منعهم من مقاومتنا في مواقع معدة.

وكمهيد لهذه العمليات قامت الفرقة ٢١ بانزر بالهجوم على «عمر فايد» في أول فبراير لاحتلاله كنقطة لابتداء هجومنا على سيدى بوريد وسببطلا، وقد اجتاحت الفرقة الممر في هجوم بالجانب وأسرت ألف جندي.

وكان الخط الاستراتيجي لرأس البحر المحوري في تونس هو هجوم أمريكي قفصة؛ لأنه سيؤدي إلى عزل الجيشين المحوريين عن بعضهما، ونتيجة لذلك فكان يجب أولاً القضاء على مناطق التجمع الأمريكية في جنوبى غربى تونس، لذلك أصدرت الأوامر للفرقة ٢١ بانزر ومعها عناصر من الفرقة ١٧ بانزر بمهاجمة الأمريكيين في سيدى بوريد وسببطلا لتحطيم حشودهم والقضاء عليها بقدر الإمكان، وفي الوقت ذاته تقوم مجموعة قتال تابعة لجيشي بالقضاء على الحامية الأمريكية في قفصة.

وفي ١٤ فبراير، تحركت الفرقة ٢١ بانزر من رأس الجسر الذي احتلته في عمر فايد في هجوم ملفت حول الفرقة الثانية الأمريكية المدرعة، التي كانت تحتل منطقة سيدى بوريد، وبعد تثبيت تشكيلات العدو بالمواجهة، قامت مجموعة مدرعة بالتقدم حول جنب الأمريكين في القطاع الشمالى، بينما قامت مجموعة أخرى بالاندفاع إلى سيدى بوزيد لمهاجمتها من الخلف، وبذلك وضعنا العدو في موقف صعب للغاية من الناحية التكتيكية.

* رومل يدمر المدرعات الأمريكية:

وقد تبع ذلك معركة عنيفة بين المدرعات، تمكن فيها رجالى المحنكون الذين خاضوا غمار مئات المعارك الصحراوية من تدمير الأمريكين القليلى الخبرة، وفي وقت قصير كان عدد كبير من الدبابات الأمريكية من طراز جرانت ولى وشيرمان تحترق في ميدان المعركة، وهرب ما تبقى منها نحو الغرب.

في صباح السابع عشر من فبراير، احتلت الفرقة ٢١ بانزر مواقعها في مواجهة سيطلا وأمكن التغلب على مقاومة العدو عند حلول المساء، وفي هذه الأيام القليلة خسرت الفرقة الثانية الأمريكية المدرعة ١٥٠ دبابة وأسروا ١٦٠٠ مقاتل، وكانت خسائر الفرقة ٢١ بانزر طفيفة للغاية.

وبعد نجاح الفرقة ٢١ بانزر في «سيطلا»، قام الأمريكين بسحب حاميتهم من قفصة ليل ١٤ فبراير، وبذلك استطاعت فئات من فيلق أفريقيا وستورا احتلال قفصة بعد الظهر من يوم ١٥ فبراير بدون قتال.

وقد قام الأمريكين بنسف ذخيرتهم في القلعة دون أى إنذار للسكان المدنيين المقيمين بجوارها مما أدى لانهيار ٣٠ منزلاً فوق سكانها.

وفي هذه الأثناء، كانت فرقة قتال رثاسى تتحرك إلى الجنوب الغربى مزودة بتعليمات للوصول إلى مطلاوى، ونسف نفق السكة الحديدية هناك، وفي مطلاوى استولت على كمية ضخمة من البترول وعدد من عربات السكة الحديدية.

وقد استولى «لينشتاين» الذي أرسلته مع فرقة قتال فيلق أفريقيا إلى فريانة - ٤٠ - ميلاً شمالاً غربي «قصبة» على هذا المركز الهام في ١٧ فبراير بعد أن تغلب على المقاومة الأمريكية العنيفة هناك، ثم انطلقت الفرقة بجراة نحو تلييت، حيث اضطر العدو لإضرام النار في حوالي ٣٠ طائرة كانت موجودة في المطار.

وتحركات فرقة قتال فيلق أفريقيا على الفور إلى جنوب عمر قصرين، وتلفت الفرقة ٢١ بانزر لوامر بالاندفاع في وادي مجاور نحو «سيية»، وحركنا وحدات من الفرقة ١٠ بانزر في أعقابها نحو «سيطلا»، ومنها كان يمكن دفعها للاشتراك مع الفرقة ٢١ بانزر في «سيية» أو مسانلة مجموعة فيلق أفريقيا في قصرين تبعاً لتطورات الموقف.

وفي هذه الاثناء قام الحلفاء بتحريك كل القوات التي استطاعوا جمعها في شمال تونس إلى الجبهة المهددة في الجنوب الغربي.

وبينما كانت مجموعة فيلق أفريقيا تنتشر في المنطقة للحيلة بقصرين، دفعنا بالكبة ٣ استطاع للأمام في محاولة لاحتحام المر، ولكن العدو قاتل بوحشية وفشلت للمحاولة، وكانت الفرقة ٣٤ الأمريكية تحتل هذا القطاع.

كما فشل هجوم بواسطة فرقة مشاة البانزر، بعد حصاره على نجاح مبدئي هو الآخر.

* وهل يستخدم المدافع الصاروخية لأول مرة في أفريقيا:

في منتصف ليل ١٩ فبراير، استأنفنا الهجوم في قتال متلاحم عنيف، واستخدمنا المدافع الصاروخية لأول مرة في أفريقيا وأثبتت تأثيرها الفعال للغاية، وأخيراً تمكنا من الانسلاء على المر، وفي المساء اكتشفنا وجود تشكيل مدرع للعدو في الجانب الآخر للمر، ودفعت بمجموعة مفرعة عبر المر على الفور،

وقد دافع العدو وظهره للجبال، ثم قام رجال الألاى ٨ بانزر للمحتكون بتدميره فى وقت قصير، وتخلّى العدو بعد مدة قصيرة عن دباباته وعرباته وحاول الهرب سيراً على الأقدام عبر القباب.

ولتوقى هجوماً معاكساً من العدو فى اليوم التالى قررت الاحتفاظ بقوات فيلق أفريقيا والفرقة ١٠ بانزر حول القصرين فى الوقت الحالى لكى نستمكن من اتخاذ الإجراءات المضادة اللازمة لاي هجوم مضاد للأعداء.

وفى خلال ليلة ٢٠ فبراير تحركت قواتنا من قصرين شمالاً على الطريق المؤدى إلى «ثالا» ثم غرباً نحو «تيبة» لأن العدو قد انسحب.

وكانت الفرقة ١٠ بانزر تتقدم بسرعة عظيمة نحو «ثالا»، وفى طريقها اجتاحت سرية بريطانية مضادة للدبابات، وكانت تكون رأس الحربة لتشكيل مقترّب وقد نجحت الفرقة ١٠ بانزر فى الوصول إلى «ثالا» التى كان العدو يحتلها بالفعل.

وفى الصباح التالى ذهبت إلى «ثالا» فوجدت أن العدو قد أصبح على درجة من القوة لا تسمح لنا بالاستمرار فى هجومنا، وبعد ذلك قابلت الفيلد مارشال «كلرينج» الذى جاء إلى مقر قيادتى مع «يستال» و«شايدمان»، واتفقنا على أن استمرار الهجوم نحو «ليكيف» لا يمكن أن ينجح، وقررنا وقف الهجوم على مراحل.

وعليه سحبنا الفرقة ١٠ بانزر ومجموعة فيلق أفريقيا إلى قصرين أثناء الليل، حيث احتلت مواقع شمالى غربى للمر، أما الفرقة ٢٢ بانزر فكانت باقية فى «مسيبة» فى الوقت الحالى، ولكنها يجب أن تكون مستعدة لتلقى أوامر بتلقيم الطريق والانسحاب، وقد انسحبت آخر تشكيلاتنا خلف عمق قصرين فى يوم ٢٣ فبراير، ومنذ منتصف هذا اليوم تعرضنا لقصف جوى عنيف بواسطة السلاح الجوى الأمريكى فى منطقة قربانة/ قصرين على مستوى ونطاق لا يقل عن الهجمات التى

تعرضنا لها في الملمين، واستمر الهجوم حتى حلول الظلام، وبذلك انتهت معركة سيطلا - قصرين.

* تولي رومل قيادة مجموعة جيوش أفريقيا:

وفي مساء يوم ٢٣ فبراير، وصل أمر من القيادة العليا الإيطالية، يتضمن أنه نظراً للظروف التي تتطلب وجود قيادة موحدة في تونس، ستشكل مجموعة جيوش أفريقيا تحت قيادتي. وفي ٢٤ فبراير، عقدت اجتماعاً مع رئيس أركان الجيش الخامس لمناقشة خطته، وكانت خطة «فون أرني» تتضمن القيام بهجوم ملف لتدمير قوات العدو المتحصنة في «مجار الباب» ٣٠ ميلاً غربى تونس، ووافقت على الخطة، ولكنني لم أوافق على باقي خططهم التي كانت تقضى بإخلاء سهل «بحار الباب» بعد العملية والعودة إلى نقطة الابتداء، لأن هذه المنطقة كانت مثالية في ملائمتها لحشد القوات الميكانيكية للهجوم على تونس، وعليه فقد كانت تعتبر مقتل جبهتنا.

وقد بدأ هجوم الجيش الخامس بانزور في ٢٦ فبراير، وظهر الهجوم كما لو كان مفاجأة كاملة للعدو، وبهذا استطاع أن يحقق الاختراق بسهولة نسبية، ولكن بعد وقت قصير كان العدو يشن هجماته المضادة، وقد أدى المطر الذي انهار على الجبهة إلى عرقلة الهجوم بعض الشيء، لأنه أدى لصعوبة نقل أسلحتنا الثقيلة، واستمر الهجوم أياماً أخرى عديدة، ولم يكن من الممكن أن يحقق أى نجاح كبير، وكانت خسائرنا أكبر نسبياً من خسائر العدو، وبمدها بقليل أصدرت أوامري للجيش الخامس بإيقاف العملية الفاشلة في أقرب فرصة ممكنة، ولسو الحظ أن الهجوم استمر بعد رحيلي عن أفريقيا تحت نفس الظروف.

قبل يوم ٥ مارس بزمان قليل، هاجم «مونتجيمري» القسم الجنوبي من حرس مؤخرة الفرقة ١٥ بانزر هادفاً تخفيف الضغط على الجبهة في تونس الغربية، ودار

قتال عنيف طوال اليوم بين قواتي والمدفعات البريطانية المتفوقة للغاية، ولم تتمكن الفرقة من الاحتفاظ بطرق تسحبها مفتوحة إلا بصعوبة بالغة، وباليقار بهجمات مضادة متكررة بما لديها من دبابات وعددها ٢٠ دبابة فقط، ثم انسحبت الفرقة التي قتلت يسالة فائقة وراء خط التقط الخارجية لخط «مارث»، مما أتاح «المونتجمري» وسهل له التحرك إلى المنطقة التي كنا ننوي القتال فيها قبل الموعد الذي حددناه لهذا، وعليه فقد كان الوقت قد حان للتحرك. وكتيجة لهجوم الجيش الخامس تأخر تحرك الفرقتين ١٠، ٢١ بانزر إلى «مارث» عدة أيام مما أعطى «المونتجمري» وقتاً إضافياً لكي يدعم ويجهز دفاعاته في الأرض التي احتلها.

وكان الهجوم ضد الجيش الثامن في «مدينين» محفوفاً بالصعاب، وليس هذا بسبب خبرة قوات «المونتجمري» العظيمة بالحرب فقط، وإنما أيضاً بسبب طبيعة الأرض التي لم توفر لنا سوى حلول تكتيكية محدودة وحرمتنا من المرونة، ولم يكن هناك أي نقطة نهاجم العدو فيها دون أن يكون في انتظارنا ويعلم تماماً بجميع تحركاتنا.

ولقد وافقت على اقتراح الجنرال «ميسي»، الذي يقضى بانتشار فرقة بانزر على الطريق وفرقة أخرى وراء جبل «طباقة»، على أن نعبر الجبال بفرقة واحدة فقط، وحددنا تاريخ الهجوم بيوم ٦ مارس.

وفي صباح يوم ٦ مارس، كانت السماء مغيمة وأرض المعركة يغطيها الضباب، وفتحت المدفعية نيرانها، وانهالت قنابل المدافع الصاروخية على الوادي عند الأسفل، وكانت الفرقة ١٠ بانزر قد تحركت في هذه الأثناء عبر حلوف دون مقاومة من العدو.

وبدأ الهجوم بداية طيبة، ولكنه اصطدام بعدما بمواقع بريطانية قوية وفي أرض وعره نحميها الكعاب والمدافع المضادة للدبابات، وكان العدو قد أنشأ خطاً دفاعياً

قوى بوجاة الجنوب الشرقى، وشتا الهجوم بعد الهجوم ولكننا لم نحقق أى نجاح، وفى المساء اضطررت لاتخاذ قرارى بوقف العملية كلها.

*** النهاية فى أفريقيا:**

فى نهاية فبراير، أصدرت تعليماتى للقائدين الجنرال «فون آرني» والجنرال «ميس» لكى يحددوا تقديرهم للموقف فى تونس.

وبعد اطلاعى على تقريرهم، ونظراً لخطورة الموقف، فإنى أطلب بالوصول لقرار مبكر بخصوص الخطة المستقبلية للحملة فى تونس، ويمكن أن نتوقع هجوم العدو فى فترة اكتمال القمر التالية، وكان القرار بخصوص اقتراحى بطيئاً للغاية، ولكن بعد إرسالى استعجالات عديدة سمعت فى النهاية من «كلرينج» أن «الفوهر» لا يستطيع الموافقة على تقديرى للموقف.

وفى صباح يوم ٨ مارس، قررت أخيراً الذهاب مرة أخرى إلى مقر قيادة «الفوهر» للعمل على إنقاذ القوات، وقمت بتسليم قيادة مجموعة الجيوش للجنرال «فون آرني» فى اليوم التالى، وفى يوم ٩ مارس سافرت جواً إلى روما.

ثم ذهبت مع «أبروزير» و«يسغال» إلى الدوتشى، وتحدثنا معه لمدة خمس وعشرين دقيقة، وقلت «لموسولنى» باختصار وبصراحة آرائى عن الموقف، وشرحت النتائج التى يجب أن نستخلصها من كل هذا، ولكنه هو أيضاً بدأ مفتقراً لآى إدراك للحقيقة فى المواقف المصيبة، وقضى الوقت كله فى محاولة للبحث عن حجج ليبرر بها آراءه.

*** رومل يقابل هتلر فى روسيا:**

وفى عصر يوم ١٠ مارس، وصلت لمقر قيادة «الفوهر» فى مكان ما من روسيا، وفى نفس المساء تلقت دعوة لتناول الشاي مع «هتلر»، وبهذا تمكنت من

التحدث معه على انفراد، وكان يبدو حزينا ومنهاراً بسبب كارثة «ماتينغراد»، ولم يوافق على اقتراحاتي ورفضها كلها بقوله «إنني أصبحت متشائما»، وطالبت بشدة إعادة تسليم قواتنا الأفريقية في إيطاليا لكي تتمكن من الدفاع عن جنتنا الجنوبى الأوربي، بل إنى وعدته بأنى أضمن بهذه القوات هزيمة أى غزو للحلفاء لجنوب أوروبا، ولكن الأمر كله كان ميؤساً منه، فقد أصدر لى تعليماته بالقيام بإجاعة مرضية لمدة من الوقت أعالج بها نفسى حتى أستطيع قيادة العمليات فى الدار البيضاء فيما بعد، ورفض طلبى بالاستمرار فى قيادة مجموعة الجيوش لعدة أسابيع، وفى هذا الوقت سيتضح لنا هل سيقوم الأمريكيون بالهجوم من عدمه؟ ولكن «هنتلر» أدرك مع كل هذا ضرورة سحب المشاة على الفور من «ماريث» إلى «قابس» والبدء فى إنشاء خط قابس، وطرت عائداً إلى «وينر نيوتادت»، حيث ذهبت إلى «سرينج» لأبدأ العلاج.

*** الإنجليز والأمريكان يهجمون فى وقت واحد:**

وكما توقعنا أرسل «مونتجمرى» فيلقه العاشر المدرع ليلتف حول تباب مطمطه ودفعه ضد قطاع «مانيرنى»، ثم مهاجمة خط «ماريث» فى الشمال، بينما تحرك الأمريكيون بحوالى فرقة مدرعة فى نفس الوقت متقدمين من «قفصة». وبالرغم من هذا، فقد استطعنا سحب الجيش من خط «ماريث» إلى «وادى المكاريت» مع احتفاظنا بالجزء الأكبر من قوته الضاربة، ولكن القوات لم يتوفر لها الوقت اللازم لتحتل مواقعها الجديدة، واستطاع «مونتجمرى» أن يتغلغل بعمق فى خطوطنا، وبذا أصبح غير ممكن البقاء فى موقع المكاريت، وأصبح الإيطاليون من الناحية العملية غير موجودين على الإطلاق كقوات مقاتلة.

وقضنا الجزء الأكبر من مدفعية الجيش الأول الإيطالي فى خط «ماريت» بدون أن نتدخل فعلاً لكى نفر من سير المعركة، وكانت الفرقة ١٠ بانزر قد نجحت فى هذه الأثناء فى إيقاف محاولة أمريكية للقيام باختراق نحو «قابس»، ولكنها دفعت ثمناً فادحاً وتسحبت بقايا الجيش الأول مع الفرقة ١٠ بانزر إلى خط «انفيديفيل» الذى كنت قد أمرت بإنشائه حينما كنت فى أفريقيا واستمر «آرنيم» فى تنفيذ هذه العملية.

وأخيراً وفى يوم ٦ مايو، تقدم الأمريكيون لتوجيه الضربة القاضية فى «مجاز الباب»، وتحت ستر غلالة راحقة من نيران المدفعية وهجمات جوية عنيفة من قاذفات الحلفاء، اخترقوا خطوطنا بسرعة وعمق وحولوا العملية إلى اختراق كامل بعد أن أبادوا الفرقة ١٥ بانزر بالكامل على وجه التقريب، وانهارت الجبهة ولم يعد هناك أى أسلحة ولا ذخائر، وانتهى الأمر واستسلم الجيش.

وكانت صدمة لى أن أعرف أن كل جنودى قد ذهبوا إلى معسكرات الأسرى، ولكن الصدمة الكبرى هى أننى علمت أن ما قمنا به كان مضخة فى الأفواه، وهذا سيؤدى فى المستقبل إلى عدم قدرة قيادتنا على مواجهة الأمور.

وفى اللحظة التى وضع فيها أول جنودى من جنود الحلفاء قدمه على الأرض الإيطالية، انتهى «موسولنى»، وانتهى معه حلم إحياء الإمبراطورية الرومانية إلى الأبد.



الباب السادس

الحرب فى أوروبا

الفصل الأول إيطاليا عام ١٩٤٣ بقلم مانفريد رومل

فى ١٠ مايو ١٩٤٣، كانت الأزمة قد اشتدت على جميع الجبهات، فقد تم تدمير الجيش السادس بكامل قوته ٢٣٠ ألف جندي ألماني، فى خرائب «ستالينجراد»، وقد قتل ١٤٠ ألف منهم وأسر الباقى، وكانت كارثة مشابهة على وشك الوقوع فى تونس لجيش آخر قوته ١٢٠ ألف جندي ألماني.

وكان الموقف على هذا الشكل عند وصول والدى إلى مطار «ميلهوف» بعد ظهر يوم ١٠ مايو، وقد أخذوه على الفور إلى مقر قيادة «الفوهرر»، حيث قابل «هتلر» الذى كان شاحباً وقلقاً وقد فقد ثقته بنفسه.

وقال «الفوهرر»: «كان يجب على أن آخذ بكلامك، ولكن أظن أن الوقت قد فات، وسيتمى كل شيء فى تونس بعد وقت قليل».

وفى خلال أيام قليلة، أعلنت الصحف والإذاعة نبأ استسلام مجموعة جيوش أفريقيا. وكان والدى فى صراع نفسى بين موضوعين، الموضوع الأول: كانت أوامر هتلر تدل على أنه رجل يريد أن يجر معه كل شعبه إلى أحماق الكارثة، والموضوع الثانى: أنه كان يوجد ثمانون مليوناً ألمانياً يقاتلون للبقاء، لا ليضحى بهم دون معنى ومغزى تحت أنقاض مناوئهم المحترقة، ولكن فى الأشهر الأخيرة من عام ١٩٤٣، شعر والدى باقتراب الوقت الذى يجب أن يختار فيه بين الموضوعين.

واعتقد أن والدى لم يتخذ قراره بإنهاء الحرب، ولو بالقيام بالشرية إلا بعد أن تلقى معلومات أوفى وأدق فى الأشهر الأولى من عام ١٩٤٤ تؤكد حدوث جرائم

قتل بالجملة وتعلّى فكرة عن مداها، ومنذ هذه اللحظة تحطم كل ولاء والدى «لهتلر» الذى كان فى يوم من الأيام من أشد المعجبين به، وأجبر نفسه بعد علمه بجرائم «الفوهرر» على العمل ضده.

وقبل هذه التطورات فى المجال السياسى، حدثت أمور عسكرية مهمة فى إيطاليا، واستطاع والدى مشاهدة هذه الأحداث عن كثب فى عام ١٩٤٣، بالرغم من عدم قيامه بدور هام فيها.

وفى ليلة ٩ يوليو، شنت قوات الحلفاء هجوماً البرمائى على «صقلية»، ولم يقاوم الإيطاليون هذا الهجوم مقاومة جدية بالرغم من وجود حوالى ٣٠٠ ألف مقاتل و ١٥٠٠ مدفع إيطالى فى الجزيرة، ولذلك وقع عبء القتال منذ البداية على الفرتين الألمانيتين الموجودتين فى «صقلية»، وقد زيدت فيما بعد إلى أربعة، وفى نفس الوقت نشب الصراع على المسألة القديمة الخاصة بالسيطرة على القيادة بين الجيش وال سلاح الجوى الألمانى.

وفى مساء ١٥ يوليو ١٩٤٣، عقد مؤتمر مع «الفوهرر» لتقدير الموقف، سترلى الجنرال «هوبه» القيادة فى «صقلية»، واقترح والدى أن يعمل الجنرال «بايرلاين» كرئيس للأركان ووافق «الفوهرر».

الخسائر ضخمة فى الدبابات الروسية فى الميدان الشرقى، وقد أمكن إيقاف الاختراق فى «برمانك».

وفى مساء ١٦ يوليو، عقد اجتماع لتقدير الموقف مع «هتلر»، وصدرت الأوامر «لهوبه» بالهجوم، ونجح ٣٠٠ رجل فقط من قوات المظلات التى أرسلناها فى شق طريقها إلى خطرنا.

وعشر على وثيقة مع جثة مبعوث بريطانى ألغىها البحر على شاطئ أسبانيا، توضح أن هناك فكرة بالهجوم على اليونان، وقرر «هتلر» تعيين والدى قائداً عاماً

فى الجنوب الشرقى، بحيث تشمل قيادته كل القوات الالمانية والإيطالية فى هذا المسرح، ولكن بعدها بأربع وعشرين ساعة فقط طرأ تحول فى الموقف تطلب استدعاء والدى على الفور.

فى ٢٣ يوليو، دارت مناقشات طويلة بين والدى و«الفوهرر»، وقد أمره بأن يعود فوراً ومعه كل التفاصيل عن الموقف فى اليونان، وكانت القوات هناك تشمل بجانب الجيش الإيطالى الحادى عشر، فرقة مدرعة ألمانية واحدة، الفرقة ١ بانزر وثلاث فرق مشاة.

* الانقلاب فى إيطاليا وسقوط الدوتشى:

فى ٢٥ يوليو، غادر والدى «وينزوشات» بطريق الجو ووصل إلى «سالونيك»، وعقد مؤتمراً مع الكولونيل جنرال «لور»، وقد لخص «لور» الموقف بأنه يعتمد كلية على الإمدادات، وبدا لوالدى أن هناك عملاً كثيراً قبل أن يقرر أن اليونان أصبحت حصناً، وقرر الطيران فى الغد للتفتيش قبل استلام القيادة لاستطلاع الأرض. وقد سمع خبراً من القيادة العليا للقوات المسلحة قلب كل شىء، وهو أن الدوتشى معتقل، واستدعى والدى على الفور إلى مقر قيادة «الفوهرر»، وكان الموقف فى إيطاليا غامضاً. فى ٢٨ يوليو ١٩٤٣، كلف والدى بإجراء الاستعداد لدخول إيطاليا، على ألا يسمح له فى الوقت الحاضر بعبور الحدود القديمة التى كانت قائمة فى ١٩٣٨.

وأكثر ما كان يخشاه والدى هو تحريك الإيطاليين فجأة بمساعدة قوات المظلات المتحالفة لإقتال الممرات والدفاع عنها حتى يحتل الحلفاء إيطاليا كلها، ولكن يتأكد من سدم تحقيق هذا الاحتمال، أصدر أوامره للجنرال «فوبرشتاين» بعبور عمر «برنير»

واحتلال الممرات المهددة، أما هو شخصياً فلم يسمح له بالدخول إلى الأراضي الإيطالية حسب تعليمات «هتلر» الشخصية.

ويقول الجنرال «فورشتاين» أنه قد حدث في الأول من أغسطس تطور محرج في الموقف في عمر «برنير»، وذلك عندما حاول الإيطاليون إيقاف تقدم الفرقة ٤٤ مشاة، وقد أصدر الجنرال «جلوريا» أوامره بإطلاق النار لو حاولت الفرقة ٤٤ استئناف تقدمها، ولم تقم الوحدات الإيطالية في عمر «برنير» بتنفيذ الأمر، واستمر تقدم الفرقة ٤٤ في نظام، بينما انسحب الإيطاليون نحو الجنوب.

وأبلغت وحدات الاستطلاع الجنرال «فورشتاين» عن وجود حشود قوية في المنطقة المحتلة من «فيرنا» إلى «بولزانو» عددها حوالي ٦٠ ألف فرد.

في ٩ أغسطس ١٩٤٣، وصل الجنرال «فون فايتجهوف» قادماً من عند «الفوهرر» وسيطولى قيادة الفيلقين الموجودين عند جنوب إيطاليا، وينوى «الفوهرر» إخلاء جنوب إيطاليا. ومازال الإيطاليون يعارضون احتلال القوات الألمانية لممرات الالب، وهم يشعرون بعدم الثقة تجاهنا ولا يعترفون بأهمية خطوط المواصلات لنا، ونحن لا يمكننا أن نخاطر بأن نفاجأ في يوم بالقوات الإنجليزية والأمريكية أو الإيطالية وقد أقفلت هذه الممرات، لذلك لا نستطيع التخلي عنها.

وفي خلال الأسبوع الأول من سبتمبر، اندفعت قوات الحلفاء في «كالابريا» متقدمة إلى أن وصلت لنهر «المجرو»، وفي ٩ سبتمبر ١٩٤٣ وهو اليوم الذي نزل فيه «ايزنهاور» على سواحل «ساليرنو»، عرفنا نبأ استسلام إيطاليا، وقد انتشر في جميع أرجاء ألمانيا.

في ٢١ نوفمبر ١٩٤٣، ركب والدى طائرته من مطار «فيلافرانكا»، لينفذ إيطاليا إلى الأبد، ثم سافر لاستلام مهمة جديدة، وكان عائداً إلى أرض «نورماندى» المغتاة بالتاب غير المستوية، وكان المقدر لها أن تكون مسرحاً لآخر هزائمه العسكرية.

الفصل الثاني

الغزو عام ١٩٤٤

بقلم الفريق فرينز بايرلاين

*** خطة رومل لمواجهة الغزو في فرنسا:**

١ - حقول الألغام:

كتب «رومل» مذكرة ضمنها ما يلي:

لقد أتاحت لي الفرصة في الحملة التي دامت عامين في أفريقيا لاختيار أهمية الألغام في كل الحروب المختلفة وأصبحت معتاداً على الألغام التي يستخدمها العدو بكميات كبيرة، وكانت مواردنا قليلة في هذه الحملة، ولقد تعلمت قطعاً قيمة الأسلوب البريطاني في التلقيم على نطاق واسع.

وبالرغم من قيام «رومل» بجهود ضخمة لإتمام عمليات زرع الألغام، إلا أنها جاءت متأخرة عن الوقت الذي قد تكون فيه ذات تأثير كامل، ومع هذا فلو أن «هتلر» عهد «لرومل» بتنظيم الدفاع عن ساحل الأطلنطى والقتال الإنجليزي في صيف ١٩٤٣، لامكنا القول إن ألمانيا كانت ستكسب معركة الغزو.

وقد نظم «رومل» عملية إنتاج الألغام في فرنسا، حيث كانت توجد مواد أخذت من الخنائن تكفى لتجهيز ٢٠ مليون لغم مضاد للأفراد.

وحتى يوم ٢٠ مايو ١٩٤٤ تم زرع ١٦٧, ١٩٣, ٤ لغم على ساحل القنال الإنجليزي، وفي نفس هذه الفترة القصيرة تم إنتاج ١, ٨٥٢, ٨٢٠ لغم بناء على أوامر «رومل» أيضاً. وقد تصور «رومل» كيف ستم عملية زرع حقول الألغام المذكورة، والمقتطفات التالية من المذكرة التي كتبها توضح ذلك:

ميصير روع حقول الغام عميقة بين الدبابات الثابتة والمنطقة حولها وحول مجموعات الاستحكامات وأوكار المقاومة، وهذه الحقول مستحوى على الغام من كل الأنواع، وأغلب الظن ستكون ذات تأثير كبير.

وإذا وضع العدو أقدامه على الأرض، فإن أى هجوم خلال حقول الغام على المواقع الدفاعية الموجودة داخلها ستكون عملية صعبة للغاية، إذ أنه يضطر إلى شق طريقه عبر منطقة القتال تحت النيران الدفاعية التى تصبها عليه مدفعيتنا، وليس هذا على الساحل فقط، وإنما سيتم روع حقول الغام ضخمة حول موانئنا فى المناطق الخلفية، وأى قوات محمولة جواً ستحاول اختراق موانئنا من الوراى نحو الساحل ستصطدم أيضا بمنطقة ملغمة أيضا.

٢ - الموانئ أمام السواحل:

فيما يتعلق بواجبات هذه الموانئ كتب «رومل» يقول:

منذ نهاية يناير، بدأ العمل فى وضع الموانئ أمام الشاطئ وعلى طول الساحل الاطلنطى، وقد شارفنا على الانتهاء بالفعل عند المواقع ذات الاهمية، والقصر من هذه الموانئ المغسورة تحت الماء ليس فقط لوقف اقتراب العدو من الشاطئ، لانه بالطبع سيستخدم فى هجومه مئات القوارب وسفن الإنزال والعربات البرمائية والدبابات البرمائية المعزولة عن الماء - وكل هذا سيتم دائما فى الظلام أو الضباب الصناعى، ولكن أيضا لتدمير العدو ومعدات إنزاله.

والموانئ المذكورة تتألف من تشكيلة كبيرة مجهزة بالالغام والمتفجرات، وسنبذل كل مجهود لزراعتها بعمق وجعلها فعالة فى جميع الحالات وكل مستويات المد والجزر. وقد لاحظنا أن التدريبات الإنجليزية الأمريكية الأخيرة قد صار توقيتها بحيث تتم بعد ساعتين من أقصى حد للجزر، وذلك بعد قيام المدفعية والقاذفات

بمحاولة لتدمير موانع الشاطئ الهيكلية، ونحن نعلم شدة الصعوبة في تدمير موانع الاسلاك الشائكة بنيران المدفعية، لذلك سيكون فتح ممر داخلي في هذا الحاجز من الموانع أصعب بكثير، وبذلك سيضطر العدو لاستخدام كميات كبيرة من الذخيرة والقتال وسيحتاج إلى وقت كبير للاستعداد، ولو أن العدو نجح بالفعل في تدمير هذه الموانع المغمورة في الماء، فنعرف على الأقل محور تقدمه الرئيسي ونستطيع بذلك تجهيز دفاعنا واحضار قواتنا الاحتياطية، وكلما طال الوقت الذي يعطيه لنا العدو، كلما زادت قوة الموانع.

وتبعاً لخطاب الجنرال «مايز» بتاريخ ١٧ مايو ١٩٤٤، كان المفروض إقامة أربعة أحزمة من الموانع تحت الماء، وقد وصفها كما يلي:

- حزام في ست أقدام من الماء لأقصى حالات المد.
 - حزام في ست أقدام من الماء لنصف المد الذي أقصاه اثنا عشر قدماً.
 - حزام في ست أقدام من الماء في أقصى حالات الجزر.
 - حزام في اثني عشر قدماً من الماء في أقصى حالات الجزر.
- وبحلول يوم الغزو، كان أول حزامين قد تم في أغلب القطاعات وخاصة في «نورماندي»، ولكن لم يتهيا الوقت الكافي لوضع الحزامين الآخرين السفليين، بالرغم من قيام «رومل» باستعدادات ضخمة لإقامتهما.

٣ - الموانع ضد الإنزال الجوي:

وهنا يشرح «رومل» أيضاً هدف الخطة وأسلوب التنفيذ:

أبدأ الآن في الكلام عن التأمين ضد القوات المنقولة جواً، ومن الممكن أن يستخدم العدو كل ما لديه للحصول على نصر سريع وتأمين كبير وتثبيت أقدامه عند أي مركز على الساحل، وتمتلك دول الاعداء عدداً كبيراً من التشكيلات القوية

المنقولة جواً والمدرية تدريباً حالياً، وعليها أن تكون مستعدين لاستخدام هذه القوات ضد مناطق الدفاع الساحلى، إما فى هجوم مفاجئ أو بعد قصف جوى شديد قصير، وربما أسقط العدو قوات المظليين فى أعداد كبيرة للغاية فى ضوء القمر أو عند الفجر أو عند آخر ضوء، إما على الساحل وإما على بعد عدة أميال داخل الأرض أو ربما أسقط قوات محمولة جواً فى مجموعات فرق فى طائرات شراعية ذات حمولات كبيرة وراء جبهتها الساحلية ليحاول اختراق الدفاع من الخلف، كما أنه من الممكن أن ينزل العدو تشكيلاته المنقولة جواً داخل الأرض على مسافة كبيرة ليستخدمها فى عمليات استراتيجية، أو ربما ورعها فى مجموعات قتال صغيرة داخل فرنسا كلها لإحداث تعبئة سريعة للجيش السرى الفرنسى، ولكن طالما سيستمر احتلالنا للشاطئ، فأغلب الظن أننا ستتمكن من إبادة القوات المنقولة جواً، سواء كانت مستخدمة فى عمليات استراتيجية أو تشكيلات ملقاة فى مجموعات وراء جبهتها داخل الأرض.

ولذلك فإن الشيء المهم هو التأكيد من أن كل المناطق المعرضة لإنزال القوات المحمولة جواً، تجهز بحيث تحطم فيها طائرات العدو وسابحاته الشراعية أثناء نزولها، ويخلد ستزل بالعدو خسائر فادحة فى الرجال والعتاد، بالإضافة إلى الخسائر التى يتكبدها العدو بسبب نيراننا المدفعية، وستقوم كل الفرق بانخاذ الخطوات اللازمة فى أقل وقت ممكن لتجهيز المنطقة بين جبهتى الأرض والبحر بطريقة كاملة.

* يوم الضرب:

كانت ليلة ٥ يونيو مظلمة، ولم يخترق القمر السحب المنخفضة إلا قليلاً ليُشع ضوءه على ساحل نورماندى، وكانت الحرس فى المواقع الدفاعية المنعزلة تزرع مناطق حراسها جبهة وذهاباً فى هدوء.

وبعد حلول الظلام بوقت قصير، سمع هدير القاذفات المتحالفة، ثم أخذت القنابل المتفجرة تنهال على نقط مختلفة على طول الساحل، ولم يكن القذف الليلي أسوأ نادراً في «نورماندى»، ولكنه في هذه الليلة زاد تدريجياً بمرور الساعات، وأخيراً للدرجة لم يسبق لها مثيل في شدتها، وتبع ذلك مرور تشكيلات ضخمة بعد منتصف الليل، وفجأة أصبحت مساحات ضخمة بالمشاعل التي ألقتها الطائرات الكاشفة، وقد بدأ آلاف من رجال المظلات في النزول في مناطق كثيرة، وفي نفس الوقت بدأت مئات من الطائرات الشراعية في النزول بهدوء وهي محملة بالمدايع والعربات والرجال. وفي وقت قليل بلغت المعركة الأرضية درجة كبيرة من الشدة، لأن رجال مظلات الحلفاء تقدموا على الفور نحو الساحل لاختراق الدفاعات الساحلية، وبعد قليل سقط أول الجنود في المعركة التي كانت ستحدد مصير الرايخ الألماني.

وكانت محطات الرادار في خليج «نهر السين» قد توقفت عن العمل لتعرضها للضرب الجوي منذ أيام عدة، وبسبب سوء الأحوال الجوية لم يقم السلاح الجوي الألماني بطلعات استطلاعية على القتال، مما أدى أن ظلت القيادة الألمانية على جهلها بعبور الجيوش الضخمة للحلفاء لهذا القتال، وقد مرت هذه القوات بسفن الحراسة الألمانية منذ عشر ساعات دون أن تنمر بها، ثم قامت باتخاذ تشكيلها في خليج «السين».

وأخذت القاذفات تتوالى، ثم فتحت مدافع ست بوارج وثلاثة وعشرين طراداً و ١٤٠ مدمرة نيرانها بشكل لم يسبق له مثيل، بينما توالى أسراب القاذفات المتحالفة بإلقاء حمولتها من القنابل على نورماندى باستمرار، وقامت قوات الفدائيين الأمريكيين والبريطانيين تحت ستر نيران سفنهم الحربية بالاقتراب من الشاطئ وقفروا من سفنهم الصغيرة المدرعة، وبدءوا في تدمير دفاعاتنا الساحلية التي كشفتها الجزر، وبعد هذا بقليل انطلق عدد كبير من زوارق الإنزال نحو الساحل.

وبدا الجنود الألمان الذين نجحوا من هذا الجحيم فى التعامل مع العدو متجاهلين هذه العاصفة من الثيران حتى سقط أغلبهم أو دمرت أسلحتهم، بل وفى بعض النقاط نجحوا فى منع الإنزال بالرغم من أن الجزء الأكبر من الخط قليل العمق غير المحتل بقوة كان من الصعب الصمود فيه. وتحركت المشاة الأمريكية والبريطانية من الشاطئ وتغلغلن بين المواقع الدفاعية المنزلة، واتصلت قوات المظلات التى نزلت خلف الجبهة فى عدة نقاط، ووصلت الدبابات البريطانية، التى نزلت من السفن إلى الساحل، مما مكن المشاة من القيام بهجمات رئيسية بعد تدميرها بقوة من المدرعات لم يكن لدى الألمان أى وسائل دفاعية لمقاومتها، إلا بعض الألغام وعدة قواذف صاروخية، وبعض المدافع القليلة المضادة للدبابات.

واستخدمت الفرق إحتياطها المحدود على الفور فى النقاط المهددة ونجحت فى كل مرة ألقت فيها بهذا الإحتياطى فى فترة الإنزال، ولكن القوالات المتحركة تعرضت باستمرار لهجوم حشود من القاذفات المقاتلة، وفى وقت قصير كان الإحتياطى كله مشتبكاً ولم تعد هناك أى قوات متيرة، وبدأت الجبهة فى الانهيار فى عدة نقاط، وفى فترة العصر وضع نجاح عملية إنزال الحلفاء.

وكان التشكيل المدرع الوحيد المتمركز بالقرب من شاطئ الغزو هو الفرقة ٢١ بانزر تحت قيادة الفريق «فوخنبجر» وكانت بالقرب من كان، وفى صباح يوم ٦ يونيو قام «فوخنبجر» بتشكيل جزء من الفرقة للقيام بهجوم مضاد شرقى نهر «الأورن» ضد رجال المظلات البريطانية، وكانت قواته تتحرك بالفعل نحو مناطق تجمعها عندما وصل أمر من الجيش السابع يأمر الفرقة القيام بهجومها المضاد على الضفة الغربية من نهر «الأورن»، وعلى الفور بدل «فوخنبجر» أوامره على هذا الأساس ولكن ضاع وقت ثمين، ولم يتم بالهجوم غربى نهر «الأورن» إلا مجموعة قتال واحدة ولكنها نجحت بالفعل فى شق طريقها إلى الساحل، وقد قام القائد البريطانى فى

مواجهة هذا الخطر بإزالة قوات المظلات في مؤخرة المجموعة وإجبارها على وقف الهجوم والانحساب لكي تنفاد تطويقها من العدو.

وعليه ففى ليلة ٦ يونيو لم يكن الموقف مشجعاً على الإطلاق، فعلى يمين الجبهة الألمانية استطاع البريطانيون إقامة رأس جسر عرضه ٢٠ ميلاً ويتراوح عمقه بين ثلاثة وستة أميال، وعلى يسارها نجح الأمريكيون فى تثبيت أقدامهم فى منطقتين، ولكن الأرض الواقعة بينهما ظلت فى قبضة الألمان وأمكن إيقاف التغلغل الإنجليزى الأمريكى، ولكن كل الاحتياطى المتيسر قد استخدم فى المعركة، وظل القادة يترقبون بلهفة وصول القوات المدرعة للقيام بهجوم مضاد للإلقاء العدو فى البحر مرة أخرى، ولكن لم يصل شيء وكانت الذخيرة تناقص، مما اضطرنا لفرض قيود على استهلاكها على طول الجبهة، وبدأ الشعور باليأس يتشر بين الضباط الذين ظلوا على قيد الحياة، وهو شعور كان فى النهاية سيود الجميع خلال المعركة.

وقد قام الجنرال «شبايدل» ورئيس أركان حرب «رومل»، باستدعاء «رومل» إلى «فرنسا» على الفور. وأثناء معركة الغزو انعقد إجتماعان بين «هتلر» و«فون رونشتدت» و«رومل»، أولهما فى ١٧ يونيو ١٩٤٤ قرب «سواسون»، وقد أفتح «رومل» الاجتماع بتقديم تقرير عن الموقف وصف فيه مدى استحالة التصرف وسوء الظروف التى يقابل فيها الجندى الألمانى مكرهاً، وطلب من «هتلر» أن يلجأ إلى الجبهة ليكون صورة صحيحة عن الموقف بنفسه ويتحدث إلى القادة الميدانيين مباشرة.

وقد حذر القائد العام لمجموعة الجيوش (ب) من القيام بأى عمليات فى الجبهة بواسطة الهجوم لأن هذا سيهلك قوة فرق البانزر، واقترح وضع فرق من المشاة فى قطاع نهر «الأورن»، وتظل حالياً فرق البانزر القريبة غربى كان مع تجميع قوات احتياطية على الأجانب، وبعد الانتهاء من سير الاقتراب، تتم عملية انسحاب محدودة نحو الجنوب بغرض توجيه ضربة مدرعة إلى جنب العدو المتقدم فى أعقاب هذا الانسحاب، وبذلك نخوض المعركة خارج مرمى مدفعية العدو البحرية.

✱ الصمود بعناد فى كل شبر من الأرض:

وفى صباح اليوم الثانى بعد سقوط إحدى قتال الطائرات الضالة بالقرب من مقر قيادة «هتلر» قفل عائداً إلى ألمانيا تاركاً الجبهة الغربية مع مصيرها، ولم يتم شىء من العملية التى اقترحها «رومل»، وإنما قيل إن النصر يمكن تحقيقه فقط، بالصمود بعناد فى كل شبر من الأرض.

وأخيراً فى ٢٩ يونيو ١٩٤٤، ذهب «فون رونشتدت» و«رومل» مرة ثانية إلى «هتلر»، وتقابلا هذه المرة فى «برختجادن» للاطلاع على آراء القيادة العليا بالنسبة للموقف فى جبهة الغزو، وقام بعد ذلك «فون رونشتدت» و«رومل» بإعطاء رأيهما عن الموقف.

ثم سأل «رومل» «هتلر» كيف تتخيل بعد كل هذا أن الحرب يمكن كسبها؟ ونتيجة لهذا السؤال توقع المارشالان إعفاءهما من منصيهما، ولكن من الغرب أن «رومل»بقى فى قيادته، ولم يستدع سوى «رونشتدت»، الذى حل محله الفيلد مارشال «فون كلوج».

وفى مقر قيادة «الفوهرر»، قام كل من «هتلر» و«جودل» و«كيل» بتحذير «كلوج» من «رومل» لكونه مستبداً برأيه وداعية للمهزيمة ومتمرد، ويضاف إلى هذا أن الموقف العسكرى قد صور «الفون كلوج» على أساس أنه غير خطير.

وعندما تفقد «كلوج» الجبهة فى نورماندى غير رأيه تماماً، كما اعترف بصحة التقدير التى بعث بها «رومل» لمقر قيادة «الفوهرر» فى نهاية يونيو.

وفى ١٧ يوليو، جرح «رومل» جرحاً بواسطة طائرة معادية بالقرب من «ليفاروت»، وقبل هذا الحادث بوقت قصير بعث «رومل» إلى «هتلر» بتقريره الأخير موضحاً موقفه وآراءه حتى لا يقال إنه طعن أحداً من الحلف.

* مونتجمري يقوم بحركة كماشة:

وأكدت الأحداث السريعة كلام «رومل» وتحذيره من حدوث اختراق لجبهة الجيش السابع، بينما قام «مونتجمري» بحركة كماشة في منطقة (كان)، راد الضغط يوبياً في قطاع «سانت لو»، وقد توقعت قيادة مجموعة الجيوش (ب) هجوم الحلفاء من هذا القطاع ولذا حركت فرقة بانزر ليهبر التي كانت تحت قيادة الجنرال «بايرلاين»، إلى هناك من أمام القطاع البريطاني.

وفي حوالي ٢٣ يوليو، كانت القوات الأمريكية قد وصلت لنقط وثوب ملائمة لهجومها واستولت على «سانت لو»، وكانت فرقة بانزر ليهبر تحتل قطاعاً مواجهته ستة آلاف ياردة غرب المدينة.

وفي ٢٤ يوليو، هاجمت ٤٠٠ قاذفة أمريكية قطاعاً ولكنها لم تسب خسائر بل نجحت كجبة مدفعيتنا المضادة للطائرات في إسقاط عشرة منها، ولم يبدأ الهجوم الأرضي الذي كنا نتوقعه، ولكن في اليوم التالي وقعت أشد الضربات الجوية التي وجهها الحلفاء بقواتهم الجوية في المجال التكتيكي أثناء الحرب كلها، وأيدت الوحدات التي تحتل الجبهة تقريباً، وذلك بالرغم من تعزيزها في أغلب الحالات بأفضل وأحدث أنواع الدبابات والمدافع المضادة للدبابات والمدافع الذاتية الحركة.

وانهالت القنابل في كل مكان، ودمرت مواقع المدفعية، ودفنت الدبابات وانقلبت ودمرت مواقع المشاة ودمرت الطرق والمدقات، وفي منتصف اليوم كانت الأرض كالقبور، حيث تلامست فوهات الحفر التي أحدثتها القنابل، ولم يكن هناك أي أمل في إخراج أي سلاح من أسلحتنا المدفونة في هذه القبور.

وقطعت كل وسائل الاتصال، ولم يعد من الممكن السيطرة على الوحدات، وفي نفس الوقت الذي ضربت فيه الطائرات مواقعنا، قام عدد ضخم من المدافع الأمريكية بندق مواقعنا الميدانية، وحاولت بعض القوات الاحتياطية الضعيفة في

قطاعات أخرى إيقاف هذا السيل بهجمات مضادة، ولكن محاولتها تحطمت بواسطة طيران العدو ومدفيعته في مرحلة تشكيلها ولم تصل لنتيجة، وفي صباح اليوم التالي كان الاختراق الأمريكى قد تم بالفعل.

واستمر الأمريكيون طوال الصباح في تقديمهم جنوباً مستخدمين فرق المشاة التي تساندها القاذفات المقاتلة، وفي فترة بعد العصر وصلت حشود دباباتهم لتفوق التقدم، وفي خلال تحركهم اجتاحوا آخر ما تبقى من فرقتي التي كانت قد انسحبت مع قيادة الفرقة نحو الجنوب.

وكان الأمريكيون يقومون باجتياح الأرض المفتوحة، وكان لا يمكن إيقافهم كما تنبأ «رومل» بالضغط، وبعد أن تحولوا غرباً إلى «كوتانس» طوقوا قواتنا الموجودة في شبه جزيرة «كوتتان» وأبادوها محدثين ثغرة ضخمة في الجبهة الألمانية، حيث انطلق «باتون» عبرها إلى قلب فرنسا، وكانت هذه بداية النهاية وتحطم هجومنا على «أفرانس»، وكانت القيادة العليا للقوات المسلحة الألمانية قد وضعت هذه الخطة لعزل جيش «باتون»، ولكن القوات الأمريكية والإنجليزية حطمت قواتنا في مناطق تجمعها ولم تسمح لها حتى البدء في العملية، ولولا تدخل السلاحين الجويين الأمريكى والبريطانى لكان من الممكن لهذا الهجوم أن يبدأ قبل هذا بوقت طويل وكان سيتهى بنصر حاسم.

وقد كان هذا هو رأى «رومل» ومعظم ضباطه الكبار، فلم نخسر هذه المعركة إلا بسبب السيادة الجوية المطلقة التي كان الحلفاء يتمتعون بها.

وكانت المسئوليات التي تحملها «رومل» والقادة والمسئولون الآخرون خلال معركة الغزو جسيمة للغاية، لأن المصير النهائي للشعب الألماني كان سيتحدد على هذه الجبهة، فهناك كان سيقدر ما إذا كانت الحشود السوفيتية ستقوم بعمل استعراض لقواتها في برلين أم لا، وهناك سيقدر أيضاً هل ستنجو آخر المدن الألمانية أم تتحول إلى تراب ورماد؟

الفصل الثالث

الاتفاق المظلم

بقلم الفيلد مارشال رومل

* تفوق التسليح الأنجلو - أمريكى:

كان الاستسلام فى تونس هو نهاية حملة شمال أفريقيا، وكما حدث فى «التنجراد» فإن تأثير «جورنيج» الهدام كان هو السبب فى القضاء على مجموعة الجيوش هناك، ونتج عن هذا وقوع مائة وثلاثين ألفاً من الجنود الألمان ومن ضمنهم رجالى الذين لم يكن من الممكن إيجاد من يحل محلهم، وكنا محتاجين لهم جميعاً بشدة فى الدفاع عن جنوب أوروبا ضد الحلفاء.

وقد حسم الحرب فى شمال أفريقيا تفوق التسليح الأنجلو - أمريكى، وفى الواقع أنه منذ دخول أمريكا الحرب أصبح ألماننا فى النصر النهائى ضيقاً، وكان الأمل مايزال يلوح طالما استمرت غواصاتنا فى فرض سيطرتها على المحيط الأطلنطى، لأنه مهما كان إنتاج أمريكا ضخماً فى الدبابات والمدافع والعربات، فإنه لا يفيدنا بشئ ما لم نتطع نقله عبر البحر، ولكن معركة الأطلنطى التى فى الغالب حسمت الحرب ضاعت منا، وخسرنا خسارات فادحة فى الغواصات، وكان كل الباقى متوقفاً على هذا الموضوع وأصبحنا معرضين للهزيمة فى أى مكان تستطيع الأساطيل البحرية الأنجلو أمريكية الوصول إليه.

ويضاف إلى هذا أنه فى أى غزو أنجلو أمريكى، كان العامل الأساسى هو قدرة الغزاة على تطهير رأس كوبرى بصمق يكفى لإنزال كل عتادهم فيه دون تدخل من جانبنا، وبمجرد نجاحهم فى هذا لا يعد أمامنا أى فرصة فى الحصول على النصر.

ولكن الحلفاء لن يستطيعوا إنزال عشرين فرقة بكل أسلحتها واحتياجاتها على ساحل مدافع عنه، علاوة على أنهم سيحتاجون لبعض الوقت ليحضروها الواحدة بعد الأخرى، وعليه نفى أى عمليات برمائية تكون الأيام حاسمة.

ومن كل هذا نخرج بأنه توجد طريقتان للقضاء على الإنزال وهى:

١ - إيجاد تركيز للقوى فى المنطقة المعرضة للخطر فى الأيام القليلة الأولى وإلقاء العدو فى البحر.

ب - مد الفترة الحرجة للغزو لوقت يكفى لحشد القوات اللازمة لضربة مضادة أو بمعنى آخر تعزيز وتقوية القوات التى تدافع محليا فى منطقة الإنزال، بحيث تتمكن من منع العدو من توسيع رأس الجسر أثناء الأيام القليلة الأولى.

وحيث أن قواتنا الموجودة فى فرنسا لم تكن بالدرجة الكافية لتنفيذ الطريقتين معا، فقد كنا مضطرين لاختيار أحد الطريقتين، فإما أن نقوى دفاعاتنا على الساحل فى المناطق المهددة بسحب أجزاء من الاحتياطى الاستراتيجى، أو نكون احتياطى استراتيجى قوى بسحب قوات من دفاعاتنا الساحلية.

وقد وضع الفيلد مارشال «رونشندت» خطته على أساس مواجهة أى خطة وأى إجراء معاد، وذلك بوضع قواته المدرعة والحاملة فى فرنسا الوسطى بحيث يمكن إرسالها من هناك إلى ميدان المعركة لتحقيق تفوق محلى ضخم خلال اليوم الأول أو اليومين الأولين للغزو، وهذه الخطة بالرغم من أنها أضعفت قوات الدفاع الساحلية إلا أنها كانت صحيحة فى الظروف المادية وكانت نسبتها فى النجاح ١٠٠٪.

ولكن الفيلد مارشال «فون رونشندت» لم يكن لديه أى فكرة عن مدى التفوق الجوى للحلفاء، أو عن القيود التى يفرضها هذا التفوق علينا تكتيكياً أو استراتيجياً.

وبما أن القوات الساحلية ضعيفة، فيجب إتمام سير الاقتراب لهذا العدد الكبير من الفرق المدرعة والمحملة في أسرع وقت ممكن، ويجب الارتباط بالجدول الزمني الموضوعة بمتهى الصرامة، ومن واقع خبرتى فى أفريقيا، كنت أشك فى إمكان تنفيذ مثل هذه العملية فى الوقت المحدد.

وعليه فقد وجهت اهتمام الفيلد مارشال «فون رونشتدت» لهذه النقاط بالذات:

أ - ستقوم القاذفات المقاتلة الحليفة بتغطية طرق الاقتراب نهاراً وباستخدام المشاعل ليلاً لإيقاف أى تحركات عليها.

ب - ستقوم أسراب القاذفات التحالفية بتدمير كل الجسور بل والمدن أيضاً لو وجدت أنها بهذا تغلق طرق الاقتراب لمدة أيام، وهذا سيؤدى أن الطرق الهامة لن نستطع استخدامها.

ج - ستكبد القوات المحملة خسائر فادحة أثناء تحركها من الضرب الجوى.

د - سيتحبل تبعاً لهذا المحافظة على جداول التحرك الزمنية، وستضطر لإعادة التنظيم بالكامل، وبالطبع فمن السهل نسبياً إعادة تجميع فرقتين أو ثلاث، ولكن إعادة تنظيم سير اقتراب لعشر فرق، فالأمر يختلف تمام الاختلاف وخاصة إذا لم يكن الرجال معتادين على الابتكار والتصرف التلقائى.

هـ - ستمر عشرة أيام أو أسبوعان قبل أن تصل القوة الضاربة إلى ميدان المعركة، ثم يعاد تجميعها للعمليات بعد ذلك، وخلال هذه الفترة سيتمكن الأمريكيون من التغلب على قوات الدفاع الساحلية الضعيفة التى تقاتل دون معاونة من المدرعات ثم يتم الاندفاع للداخل، وبمجرد حدوث هذا فإن هجوم قواتنا الضاربة، التى ستكون معرضة للضرب أثناء تحركها بواسطة قوات العدو الجوية، سيصبح صعباً الجدى، وبالطبع يمكن سحب عدة تشكيلات ويعتبر للمجهمة

بسرعة، وسيتم ذلك بتحركات كبيرة مجهدة، ولكن هذا سيقضى على فكرة الحشد الهجومي الموحد وهو أساس خطة «رونشدت» الدفاعية.

* خطة وصول للدفاع عن الساحل الفونسي؛

وعليه فقد التزمت خطتي التي لا يمكن اعتبارها أكثر من حل وسط، وكانت النقطة الأولى تتضمن تحصين الشاطئ لأقصى درجة بأن تحتل المشاة مواقعها على الساحل، وتنتشر الدبابات خلفها عن قرب بحيث يمكن استخدام مدافعها للضرب على الساحل أيضاً، وقررت وضع أقوى القوات في الأماكن المهددة.

ولسو الحظ لم يحصن الساحل في الوقت المتيسر بالدرجة المطلوبة بالرغم من أننا فعلنا كل ما بوسعنا للإسراع في التنفيذ، ويضاف إلى هذا أنه لا قيادة «الفوهرر» ولا القائد العام للجبهة الغربية كانا مستعدين لإدراك الخطر الموجه لنورماندى، لأن الاثنين كانا يظنان أن الإمكانات الاستراتيجية في «كاليه» ستدفع العدو للترؤل هناك بالفعل، وكان يتوقف تحقيق خطط العدو الاستراتيجية على نجاح عمليات الإنزال نفسها، وقد كان نجاحها غير متوقع في منطقة «كاليه»، لذلك كان النجاح محتملاً في نورماندى لقلة تحصين الساحل هناك، ولذا فإن اهتمامهم أساساً كان موجهاً لنجاح عملية الإنزال نفسها، أما الأهمية الاستراتيجية لـ«كاليه» بالنسبة لنورماندى، فقد كان هذا الموضوع أقل أهمية، فقد كان لدى الحلفاء الوقت والعناد اللازمين.

وبذا حدث أن المطلبين الذين تقدمت بهما وهما تلغيم «خليج السين» وإرسال قوات تتكون من عدة فرق بانزر وفيلق مضاد للطائرات ولواء صواريخ وقوات مظلات إلى نورماندى، لم يجابا قبل الغزو، ولهذا وضعنا في موقف سيئ منذ البداية.

مع هذا فإنني متأكد أنه حتى لو توفرت لنا هذه القوات في أماكن الإنزال، فإننا سنخسر المعركة لأن هجمتنا المضادة كانت ستحطم أمام مدافع الحلفاء البحرية

وقواتهم الجوية، كما أن مدفيعتنا ولوانا الصاروخي كانت تستمر الواحدة تلو الأخرى من قصف الحلفاء التمهيدى المخيف.

يضاف إلى هذا، أننا كنا نفتقر إلى التلقيم واسع النطاق وللإنشاءات الكبيرة للعوائق تحت الماء التى كنا قد خططنا لها، فلم يتوفر لنا سوى وقت قليل، كما أن الدمار الواسع النطاق الناتج عن قصف الحلفاء الجوى لوسائل المواصلات وخاصة فى نورماندى، قبل حدوث الغزو لم يسهل لنا تنفيذ مشروعاتنا.

وأخيراً فقد اتضح لنا أن أى حل وسط لا يمكن أن يعرض التفوق المادى الضخم فى المدفعية والصلاح الجوى.

وبالنسبة للمواضع الباقية، فإن نلوانى بالنسبة لتحركات قواتنا الحملة للجهة قد تحققت، فبعد أيام من التحرك وأغلبها كان فى فترة الليل فقط، وصلت الفرق للجهة بعد أن تكبدت خسائر فادحة فى الطريق.

*** الأهمية الاستراتيجية للمسرح الأفريقى والشرق الأوسط:**

إن الخسارة الكبرى الحقيقية كانت فى شمالى أفريقيا، وهذا يعود إلى فشل سلطاتنا العليا فى تقدير القيمة الاستراتيجية الحقيقية لمسرح العمليات الأفريقى، وقد انتهت هذه الأخطاء المخيفة باستلام قوات المحور فى تونس.

فلمدة سنوات عديدة، بقى الشرق الأدنى لا تحتله سوى قوات بريطانية ضئيلة نسبياً لم تزد مطلقاً حتى فى أكبر توسع لها عن ١٢ فرقة، وقد أنزلت هزائم ساحقة بهذه الفرق مراراً، ومع ذلك فإن قوات المحور لم تبلغ درجة من القوة تؤهلها لاستغلال النجاح استراتيجياً، وكانت مجموعة الجيوش البريطانية فى الشرق الأدنى تعتبر الدرع الوحيد للأراضى الشاسعة التى كانت ذات أهمية للحلفاء كما سيظهر فيما يلى:

١ - قناة السويس ومصر وأفريقيا الشرقية، واعتبرت قناة السويس نفسها ذات أهمية استراتيجية في الحرب أقل مما هو شائع عنها، لأن إيطاليا تمكنت من غلق البحر المتوسط عند صقلية.

ب - سوريا والعراق وإيران، وكان هناك ثلاثة عوامل لأهمية هذه المنطقة للحلفاء:

١ - استخرجت العراق وإيران سوياً في عام ١٩٣٩ حوالي ١٥ مليون طن من البترول، بالمقارنة بإنتاج رومانيا وهو ٦,٥ مليون طن، والاستيلاء على هذه المنطقة كان سيمنحنا من تحميل جزء أكبر من جيوشنا، مما سيخلق الظروف للانتصار في سهولة على روسيا الشاسعة، كما أننا سنستطيع زيادة قوتنا الجوية بدرجة أكبر مع استخدامها بقدر أكبر من الحرية.

٢ - كان السيل الأكبر من العتاد والأسلحة الأمريكية المخصصة لمساعدة روسيا يمر عبر طريق البصرة في الخليج العربي، واحتلال المحور لهذه المنطقة كان سيؤدي لتوجيه القوافل البحرية الأمريكية إلى «مورمانسك»، وهذا الطريق تعرض فيه الأمريكيون لأخطار جسيمة حتى بداية عام ١٩٤٣ من الغواصات والطائرات الألمانية، لاضطرابهم للمرور بالقرب من ساحل النرويج.

٣ - لو نجحت قوات المحور في الاستيلاء على ساحل البحر المتوسط كله والعراق، لهيأت لها قاعدة ارتكاز للهجوم على الجبهة الروسية، وبذلك تفقد بريطانيا قدرتها على التدخل في التحركات الألمانية الإيطالية عبر البحر المتوسط أو تهديدها، وبذلك تنتهي أي صعوبات متعلقة بالإمداد والتأمين.

*** هل كان هناك حل لانتصار المحور في أفريقيا؟**

وأهم الأسئلة التي تعرضنا لها بالنسبة للحرب في أفريقيا هي:

هل كان من الممكن، بتوزيع أفضل للقوات الألمانية، الحصول على السيطرة الجوية على البحر المتوسط، مما يؤدي إلى تأمين خطوط مواصلات جيوش المحور في شمال أفريقيا؟

وسؤال ثان لا يقل أهمية عن الأول هو:

هل كان من الممكن مرة أخرى بتوزيع أفضل للقوات الألمانية في مجموعها الموجودة في جميع ميادين القتال، إيجاد تشكيلات ميكانيكية من قطاعات أقل أهمية لإرسالها إلى شمال أفريقيا.

إن مصاعبنا الإدارية كانت أسهل بكثير في الحقيقة من مصاعب البريطانيين في نفس المجال، لأنهم كان عليهم نقل كل احتياجاتهم عن طريق بحري طوله ١٢ ألف ميل حول رأس الرجاء الصالح.

والخطوات التالية كانت ستحقق كل ما يلزم من القوات كافية لشمال أفريقيا مع تأمين نقلها إلى ليبيا ثم إمدادها فيما بعد.

أ - إيجاد حشد جوي مناسب في منطقة البحر المتوسط بتحريك تشكيلات من السلاح الجوي الألماني من فرنسا والنرويج والدنمارك.

ب - نقل التشكيلات المدرعة والمحملة التي كانت موجودة بدون عمل في فرنسا وألمانيا إلى مسرح العمليات في شمال أفريقيا.

ج - كان يجب مهاجمة مالطة والاستيلاء عليها.

د - تعيين رجل واحد يكون مسئولاً عن الإمداد والتموين وتتمتع بسلطات مطلقة لعمليات الشؤون الإدارية وحمايتها، وكان يجب توفير المائدة الكافية له في كل الأوقات في المجالات السابقة.

وهذه الإجراءات ليست بها شيء غريب وكانت هي الطريق الطبيعي للأمور، ومع هذا فقد كانت ستحسم الحرب لصالحنا في شمال أفريقيا.

ولم يبدأ القوم فى إدراك أهمية أفريقيا إلا عند وصول أنباء الانهيار فى أفريقيا، وفى ذلك الوقت فقط رادوا مجهوداتهم كما يفعل صغار العقول عادة فى الأزمات والاختطار لكى يروا أبعد من أفقهم.

وقد وجهنا النظر مراراً وتكراراً لإمكانات مسرح العمليات الأفريقى، ولكن القيادة العليا صدتنا فى كل مرة بحجج تافهة للغاية، ولم نضيق أى فرصة لنشر أفكارنا ولكن هذا كله ذهب هباء.

*** كيف يمكن القضاء على العملاء الروس:**

ولو توفرت لنا تشكيلات ميكانيكية أكبر وخط مواصلات مؤمن لاستطعنا تحقيق ما يلى تقريباً، فى الفترة ما بين بداية عام ١٩٤١ وصيف عام ١٩٤٢:

١ - كنا نستطيع سحق وتدمير الجيش البريطانى الميدانى مما سيفتح الطريق لقناة السويس، وسيضطر البريطانيون إلى إحضار قوات جديدة للشرق الأدنى، وهذا يتطلب شهرين على الأقل، وكنا نستطيع فيها القيام بأى عمليات نختار القيام بها.

ب - بعد وقوع ساحل البحر المتوسط كله فى أيدينا، يمكننا شحن الإمدادات إلى شمال أفريقيا دون أى خطر عليها، وكان من الممكن عندئذ الاندفاع قدماً إلى إيران والعراق بغرض عزل الروس عن البصرة والاستيلاء على آبار البترول وإنشاء قاعدة للهجوم على روسيا من الجنوب، ولن يستطيع الروس على الإطلاق من الناحيتين التنظيمية والتكتيكية حشد قوات ميكانيكية بسرعة نستطيع الصمود فى وجهها فى السهول المفتوحة.

ج - أثناء فترة الاستعداد فى العراق تمهيداً لهجوم كبير على الجبهة الروسية الجنوبية، كان من الضروري عزل «مورماسك» عن بقية الأراضى الروسية، ومن الأفضل إذا أمكن الاستيلاء عليها بهجوم من فنلندا، وبذلك ستقوم بغلق أهم

مينامين، وهما البصرة ومورماسك في وجه الأمريكين، والبناء الوحيد الذى سيقى فى أيدي الروس هو «ارشاغل»، وهذا المرفأ تقفله الثلوج عدة أشهر كل سنة وموقعه ردىء على أى حال.

د - وسيكون غرضنا الاستراتيجى النهائى هو الهجوم على الجبهة الجنوبية للقوقاز للاستيلاء على باكو وحقول بترولها، وهذا كان سيحتج بمثابة ضربة قاصمة للروس فى نقطة حساسة، لأن قسما كبيرا من مدافعانهم التى تحمل العبء الأكبر فى قتالهم ضدنا كانت ستوقف بسبب النقص فى البترول، كما أن سلاحهم الجوى كان سيصاب بالشلل، ولم يكن أمامهم بعد أن يتوقعوا أى مساعدة أمريكية جديدة، وبذلك كانت ستوفر لنا الظروف الاستراتيجية بالإحاطة بالمعلاق الروسى من كل ناحية، ثم القضاء عليه.

وعندما قمت بعرض هذه الخطة فى خطوطها الرئيسية، رفض المشولون أصحاب الأفاق الضيقة واعتبروها خيالية وغير واقعية.

* التعليق على الحرب فى أفريقيا،

فيما يلى ملخص لأسباب هزائم الجيش الثامن:

١ - فى بداية الحرب لم تكن بريطانيا من الناحية العملية قد اجتازت مرحلة دبابه المشاة بالإضافة إلى دبابه الاستطلاع الخفيفة، ولم تهتم بتدريب قواتها بما تتطلبه الحرب الميكانيكية من سرعة التحرك ومرونة واتصال قريب بين القيادات والقوات، والاستثناء الوحيد من هذه القاعدة كان فى وحدات الاستطلاع البريطانية التى كان تدريبها ممتازاً.

٢ - كان فى وسع القادة الإنجليز معرفة مكانم الخطأ بسرعة، ولكن التحميل الميكانيكى وحده مهما كان جيداً لا يستطيع إصلاح الموقف، لأن إعادة

تدريب الضباط والقادة وتهئية القيادات للعمليات السريية، لا يمكن أن يتم فى هذا الوقت القصير.

٣ - كان مرمى مدافع الدبابات البريطانية ومدافعهم المضادة للدبابات قصيراً للغاية، وظل هكذا حتى صيف عام ١٩٤٢، بل إن دبابات المشاة لم تزود فى بداية الأمر بذخيرة قوية الانفجار، وإنما بدائنات مصمتة.

٤ - كما أننى اعتقد أن أغلب القادة البريطانيين الكبار كانوا ملتزمين فى تفكيرهم بخطوط ثابتة لا تبدل، والوحيد الذى أظهر شيئاً من العقريية كان «ويفل»، أما «اوكلنك» فقد كان قائداً بارعاً للغاية، ولكنه كان يترك إدارة العمليات التكتيكية لقادته المرموسين الذين ألحق بهم مراراً الهزيمة، لأنهم كانوا يكتفون بالرد على ضرباتى دون أن يقوموا بأى عمل فيه روح المبادرة، ولم يكن «كتنجهام» أو «ريتشى» خبراء فى المدرعات، مما جعلهم عاجزين عن إدخال أى تحسينات جذرية على تدريب قواتهم، وأهم من ذلك فشلهما فى استخدام قواتهما بالطريقة الصحيحة تبعاً للمطالب التكتيكية للحرب الميكانيكية، أما «اوكلنك» فقد أمسك زمام القيادة بين يديه ونفذ عملياته بتدبير وجرأة يستحقان الإعجاب.

٥ - كان مونتجمرى فى موقف يسمح له بالاستفادة من أخطاء الذين سبقوه، ويضاف إلى هذا أنه بينما قلت إمداداتنا إلى حد العجز، كانت القوافل البحرية الأمريكية والبريطانية تقوم بنقل كميات ضخمة من المتاد الحربي إلى شمالى أفريقيا، وهذه الإمدادات كانت تزيد بكثير عما كان يصل إلى «ويفل» أو «اوكلنك».

ومن مبادئه، ألا يدخل معركة ما لم يتأكد من انتصاره فيها، وبالطبع هذا أسلوب لا ينجح إلا إذا صحبه التفوق المادى مع إحرازه لهذا التفوق بالفعل.

وكان حلاً للغاية، بل أُنِيَ اعتقد أنه كان مبالغاً في حذره، ولكنه استطاع استخدام هذه الصفة لمصلحته، وقد كان يتمتع بصفات استراتيجية أكثر منها تكتيكية، إلا أنه لم يكن ممتازاً في قيادة القوات في المعارك الميكانيكية بالرغم من معرفته لأهمية تطبيق هذه المبادئ تماماً، أما في مجال التخطيط الاستراتيجي فقد كان رائعاً وخاصة في معارك الفوز التي قادها، ومن الصعب أن نجد له خطأ إستراتيجياً واحداً.

٦ - وفي الحقيقة كانت القاعدة العامة بالنسبة للقادة البريطانيين الكبار أن أغلبهم كانوا يفكرون بأسلوب استراتيجي أكثر من تكتيكي، وعند وضعهم للخطة وقعوا في خطأ، وهو أنهم كانوا يهدفون للحصول على ما يملون فيه استراتيجياً وليس للحصول على ما يمكنهم القيام به تكتيكياً.

٧ - ويوجه عام كان من الخطأ أن تبدل بريطانيا القائد العام في أفريقيا باستمرار، فقد كان هذا يضطر القائد الجديد ليتعلم نفس الدروس المبررة مرة أخرى.

لقد أضاعت القيادات العليا في ألمانيا وإيطاليا كل فرصتها في النجاح في شمال أفريقيا، ونتج عن ذلك تضييعها دون سبب وبأعداد ضخمة من القوات الألمانية والإيطالية في تونس، مما جعل من المستحيل وقف عمليات إزال العدو في جنوب إيطاليا، وكانت تجربة الحلفاء هناك ناجحة فزودتهم بالثقة التي كانوا يحتاجون إليها للمخاطرة بالقيام بإنزال في فرنسا، ولم تصمد قواتنا في إيطاليا إلا لشجاعتها ولقيادة «كلارينج» و«ريستفال» المتأثرة، فأدى هذا إلى عدم انهيار الجبهة هناك، ولكن الكارثة في تونس أضعفت هيئة الدوتشي، فانهارت أحلامه بالنسبة لإنشاء الإمبراطورية الرومانية مرة أخرى.

وقد أمكن وقف البريطانيين والأمريكيين في جبال إيطاليا، ولكنهم بعد قليل أنزلوا قوات كبيرة في نورماندى وحطموا تشكيلاتى بمدفيعيتهم ومدركاتهم وسلاحهم الجوى.

ولقد لقي رجالى حقتهم بالآلاف دون تردد فى معركة لا يمكن أن نكسبها، ولم يعد بمقدورنا الاستمرار على ثلاث جبهات، وقد اخترق الروس خطوطنا فى الشرق، وحطموا عدداً كبيراً من فرقنا واندفعوا نحو الغرب، ولن نستطيع إقامة جبهات جديدة إلا بصعوبة بالغة وباستخدامنا لآخر قواتنا الاحتياطية فى الشرق والغرب، وأخيراً ساد فى السماء فوق ألمانيا ظلام حالك.



الفصل الرابع

الأيام الأخيرة

بقلم مانفريد رومل

فى منتصف أغسطس ١٩٤٤، خلال وجودى خلف المدفع الذى أعمل عليه على مشارف مدينة «أولم»، تلقت مكالمة هاتفية من قائد فرقتى: «لقد وصل والدك إلى «هرلينجن» ولقد نفلوك لتعمل كأحد أركان حربى، وسيتم نفلك اليوم».

ونقلتنى سيارة القيادة إلى «هرلينجن»، واجتازت الحديقة وتوقفت أمام المنزل، وذهبت إلى غرفة المكتب وكان والدى يجلس فى مقعد ضخم بجوار متضدة وعينه اليسرى مغطاة برقعة سوداء وكان النصف الأيسر من وجهه مشوهاً من الإصابة التى أصابته، ونهض بصعوبة على قدميه ثم تبادلنا التحية، وقال رداً على سؤالى للاستفسار عن صحته، حتى الآن أنا فى نغمن وأحياناً تتابنى نوبات صداع وعينى اليسرى مقفلة وغير قادرة على الحركة، ولكن هذا كله سيتحسن.

وجلسنا أنا والوالدى معه، ثم استأنف حديثه عن تجاربه فى نورماندى، وتوصل الأطباء لوالدى أن يلزم فراشه لبضعة أسابيع، ولكنه لم يتمتع لتصانحهم لأنه لم يكن مرتاحاً نفسياً على الإطلاق.

وقد انضجر والدى غاضباً عندما سمع أن القوات تسحب من الجبهة الشرقية لترسل للجبهة الغربية، وحتى هذا الوقت لم أكن قد سمعت شيئاً عن محاولات والدى لإتمام صلح منفصل مع الغرب، ولم أفكر مطلقاً فى أنه قد يكون هناك أى صلة بينه وبين الضباط الذين قبض عليهم بعد مؤامرة ٢٠ يوليو، ودهشت ذات يوم عندما سمعت أن بعض رجال «الجيستابو» يحومون حول منزلنا ويهيمون بكل ما

يدور في داخله، وفي هذا الوقت كنت قد اعتدت أنا ووالدي أن نتزّه يومياً في الغابة القريبة من منزلنا.

وكانت حالة والدي تزداد سوءاً، لأن انتشار الأتياء بأنه حتى الفيلد مارشال «رومل» يعتبر الحرب متهيبة، وينصح بإتمام صلح منفصل، فهذا يوازي إعلان إفلاس إمكانيات ألمانيا العسكرية، وهذا هو السبب في أنه كبح جماح نفسه بعد أن عرف أن والدي حاول إتمام الصلح بمفرده منذ وقت طويل.

وفي يوم ٧ سبتمبر، أمر بالقبض على الجنرال «شبايدل»، وبدأ الفصل الأخير من المساة، وبالرغم من أنه لم يكن قد تم إخطار والدي رسمياً بالقبض عليه، فإنه حاول بكل وسيلة ممكنة الحصول على المفروعة.

ولكن ظل مكان الجنرال «شبايدل» مجهولاً، وبعد القبض عليه بقليل ذكر اسمه مع اسم والدي أمام لجنة الضباط العليا، ولكن قضية «رومل» لم تناقش رسمياً.

وفي ٧ أكتوبر، وصلت إشارة إلى «هرلينجن»، وطلب فيها الفيلد مارشال «كيل» من والدي الذهاب إلى برلين لحضور مؤتمر هام في ١٠ أكتوبر، على أن يسافر في قطار خاص من «أولم»، وقال والدي عندما عرض عليه الأمر: «أنا لست غنيا لهذا الحد ونحن نعرف هؤلاء القوم الآن، ولن أصل لبرلين على قيد الحياة».

وتكلم في الموضوع بصراحة مع الأستاذ «ألبريخت» أخصائي المخ في جامعة «توينجن» وكان يعالجه، وعليه كتب له البروفيسور شهادة أنه لا يستطيع تحمل الرحلة، وقال والدي إنه سيفكر في هذا العرض، ولكن الأحداث تحركت بسرعة، لأن رفض والدي الذهاب لبرلين لم يطل حياته لأكثر من أربعة أيام.

وعند عودة والدي إلى «هرلينجن» بعد رحلته الطويلة بالسيارة، وجد رسالة تليفونية تنتظره وتضمن أن جنرالين سيحضران في اليوم التالي للتكلم معه بخصوص مهمته المنتظرة.

وقبل ذلك بعدة أسابيع كنت قد عدت لبطارتي، ثم منحت بعدها إجازة عن يوم ١٤ أكتوبر، وتركت موقع المدفع فى وقت مبكر من الصباح ووصلت «هرلينجن»، وكان والدى يتناول إفطاره بالفعل، وتناولنا الإفطار سوياً، ثم تزهنا فى الحديقة وبدأ والدى الحديث: «فى الساعة الثانية عشر اليوم، سيصل جنرالان لزيارتي لمناقشة مهمتى المستقبلية، وعليه فالיום سيتقرر مصيرى، فإما محكمة الشعب أو قيادة جديدة فى الشرق».

وسألته: هل تقبل مثل هذه القيادة؟

وأخذنى من ذراعى وقال: «يا ولدى العزيز إن عدونا الشرقى رهيب لدرجة أن أى اعتبارات أخرى يجب أن نساها، ولو نجح فى اجتياح أوروبا ولو حتى مؤقتاً، فيكون هذا نهاية لكل شىء، بالطبع سأقبل الذهاب إلى هناك».

وقبل الساعة الثانية عشرة بقليل، ذهب والدى إلى غرفته فى الدور الأول وغير ملابسه من السترة المدنية بنية اللون التى كان يرتديها فوق بنطلون ركوب إلى ريه الأفرى الذى كان يفضلُه بسبب باقته المفتوحة، وحوالى الساعة الثانية عشرة، وصلت سيارة خضراء قائمة عليها نمر معدنية تحمل اسم برلين وتوقفت أمام بوابة حديقتنا، وكان فى المنزل بالإضافة لوالدى، النقيب «ألدنجر» ومحارب قديم جريح برتبة العريف وأنا، ونزل جنرالان وهما «بيرجدورف» و«مايزل»، ثم دخلا المنزل وكنا مهتمين وطلبا من والدى السماح لهما بالتكلم معى على انفراد، وغادرت أنا و«ألدنجر» الغرفة، وشعرت بالراحة لأنهم لن يقبضوا عليّ ويعدوا بدقائق قليلة، سمعت والدى يصعد السلم ويدخل غرفة أمى، وللهمتى على معرفة ما يدور، نهضت ودخلت الغرفة، وكان يقف فى منتصفها ووجهه شاحب، وقال فى صوت متفبض: «تعال معى للخارج»، وذهبتا إلى غرفتى، وبدأ يتكلم ببطء: «لقد اضطررت لأن أقول لوالدتك إننى سأموت بعد ربع ساعة»، وكان هادئاً واستمر

فى حديثه: «إن موت المرء بيد بنى وطنه أمر صعب، ولكن المنزل الآن محاصر وهتلر يتهمنى بالحياة العظمى»، وقال بخرية: «ونظرا لخدمائى فى أفريقيا فى الحيار فى أن أموت بالسم، وقد أحضره الجنرالان معهما، وهو يميت فى ثلاث ثوان، ولو قبلت لن اتخذ الخطوات المعتادة ضد عائلتى أى ضدكما، كما أنهما سيرا حياة أركان حربى وشأنهما»، وقاطعته: وهل تصدق هذا؟

وأجابنى: «نعم أنا أصدقهم، فمن صالحهم ألا تفوح رائحة الموضوع، وبالنسبة لقد كلّفونى بأن أفرض عليكما الصمت التام، ولو خرجت كلمة واحدة فإنهم لن يرتبطوا بما اتفقنا عليه».

وحاولت مرة أخرى: «ألا نستطيع الدفاع عن أنفسنا»، ولكنه قاطعنى فى الحال قائلاً: «لا داعى فالأفضل أن يموت واحد منا من أن نقتل جميعاً فى معركة بالنيران، وعلى أى حال ليس لدينا ذخيرة، وودعنا بعضنا باختصار، ثم قال لى: أرجو أن تتدعى «الدينجر».

وكان «الدينجر» فى هذه الأثناء قد شغل بالحديث مع حرس الجنرالان لإبعاده عن والدى، وعند ندائى عليه جاء يجرى صاعداً، وقد صدم بشدة عندما سمع بالخبر، وتكلم مع والدى بسرعة، وقال مرة أخرى: «إنه من المستحيل أن ندافع عن أنفسنا لأنهم أعدوا كل شيء بدقة، وسيقيمون لى جنازة عسكرية، وقد طالبت إقامتها فى «أولم»، وفى خلال ربع ساعة ستلقى مكالمات تليفونية يا «الدينجر» من مستشفى «واجنارثيل» فى «أولم»، تقول لى أصبت بتزيف فى المخ وأنا فى طريقى إلى المؤتمر، ثم نظر فى ساعته: «يجب أن أذهب فقد مسحوا لى بعشر دقائق فقط»، وودعنا بسرعة مرة أخرى ثم نزلنا سوياً.

وساعدنا والدى على إرتداء معطفه الجلدى، ثم خرجنا من المنزل سوياً، وكان الجنرالان يقفان فى بوابة الحديقة، وسرنا ببطء فى الممر، وعند اقترابنا من الجنرالين

رفعا أيديهما اليمنى بالتحية، وقال «سيرجوروف» باختصار: «سيدى الفيلد مارشال» واتحنى جاتباً ليمر والذى عبر البوابة، وكانت السيارة تقف على استعداد، وفتح السائق باب السيارة، ووقف فى وضع انتباه، ووضع والذى عسا المارشالية تحت ذراعه الأيسر وبوجه هادئ صافحنى وصافح «الدينجر» مرة أخرى قبل أن يركب السيارة. وصعد الجنرالان بسرعة إلى مقعديهما وقلتا الأبواب وانطلقت السيارة بسرعة صاعدة التل واختفت عند منحنى الطريق، وبعد عشرين دقيقة دق جرس التليفون، ورفع «الدينجر» السماعة لسمع خبر وفاة والذى، وفى هذا المساء ذهبنا لمستشفى «أولم» حيث يرقد والذى رقدته الأخيرة، وكان والذى يرقد على السرير فى لباسه الأفريقى البنى وعلى وجهه تعبير ينم عن الاحتقار.

وأحقر مظاهر هذه القصة، هى مشاعر العزاء التى تلقيناها من «هتلر» ومن أعضاء الحكومة الألمانية، وهم رجال لا يد وأنهم يعرفون السبب الحقيقى لوفاة والذى، وسامهم بعضهم بالفعل فيها بالكلام والعمل.

وبينما كان هؤلاء الرجال يحاولون بنفاقهم إخفاء حقيقة هذه المهزلة، كان الآلاف من الجنود الألمان يموتون فى الشمال والجنوب والشرق والغرب بأمل ضئيل، ولكن كانوا يثقون ثقة كاملة فى قياداتهم.



الغورس

الموضوع	صفحة
المقدمة	٣
قصة مذكرات رومل	٥
الباب الأول: غزو فرنسا	١١
الفصل الأول: الاختراق على نهر الموز	١٣
الفصل الثاني: إقبال المصيدة	٣١
الفصل الثالث: الاختراق على نهر السوم	٤١
الفصل الرابع: المطاردة إلى شيربورج	٥٧
الباب الثاني: الحرب في أفريقيا	٦٣
الفصل الأول: هزيمة الجنرال جرازاني	٦٥
الفصل الثاني: الجولة الأولى	٦٩
الفصل الثالث: الهجوم الإنجليزي صيف عام ١٩٤١	٨٥
الفصل الرابع: حملة الشتاء	٨٩
الباب الثالث: الحرب في أفريقيا - السنة الثانية	١٠٣
الفصل الأول: الغزاة وطريق	١٠٥
الفصل الثاني: المطاردة إلى مصر	١٢٣
الفصل الثالث: انقلاب الموقف	١٢٩
الباب الرابع: معارك العلمين	١٤٣
الفصل الأول: سباق مع الزمن	١٤٥
الفصل الثاني: الفرصة الوحيدة... علم حلفا	١٤٩

١٥٣	الفصل الثالث: معركة العلمين
١٦٩	الفصل الرابع: الانسحاب
١٧٣	الباب الخامس: النهاية فى أفريقيا
١٧٥	الفصل الأول: المشاورات مع أوروبا
١٨١	الفصل الثانى: الانسحاب إلى تونس
١٨٩	الفصل الثالث: استراتيجية رومل
١٩٩	الباب السادس: الحرب فى أوروبا
٢٠١	الفصل الأول: إيطاليا عام ١٩٤٣
٢٠٥	الفصل الثانى: الغزو عام ١٩٤٤
٢١٥	الفصل الثالث: الالفق المظلم
٢٢٧	الفصل الرابع: الأيام الأخيرة
٢٣٣	المهرس



مذكرات قادة الحرب العالمية الثانية

جوبلز ■ ديجول
مونتجمري ■ آيزنهاور
تشرشل ■ موسوليني
رومزل ■ أدولف هتلر

I.S.B.N. 977-436-057-5



مكتبة الباقدة